

Verkehrssicherheitskreis Landkreis Straubing-Bogen





Tagesordnung

1. **Begrüßung** durch Landrat Josef Laumer
2. **Kurzinfo** – Zahlen zum Verkehrswesen
Rita Kienberger, Verkehrssicherheitsbeauftragte
Landkreis
3. **Verkehrs- und Unfallgeschehen 2017**
PHK Helmut Kronfeldner, PI Straubing
4. Vorstellung von **Maßnahmen auf Bundes- u. Staatsstraßen**
Rita Kienberger, Verkehrssicherheitsbeauftragte
Landkreis
5. Vorstellung von **Maßnahmen auf Kreisstraßen**
Sachgebietsleiter Markus Fischer, Tiefbauverwaltung
Landkreis Straubing-Bogen
6. **Neubau Donaufähre Posching**
Sachgebietsleiter Markus Fischer, Tiefbauverwaltung
Landkreis Straubing-Bogen
Fragen, Wünsche, Anregungen





TOP 1:

Begrüßung

Josef Laumer
Landrat



Motorradlärm- Display

Modellversuch St2139
Neukirchen – St. Englmar

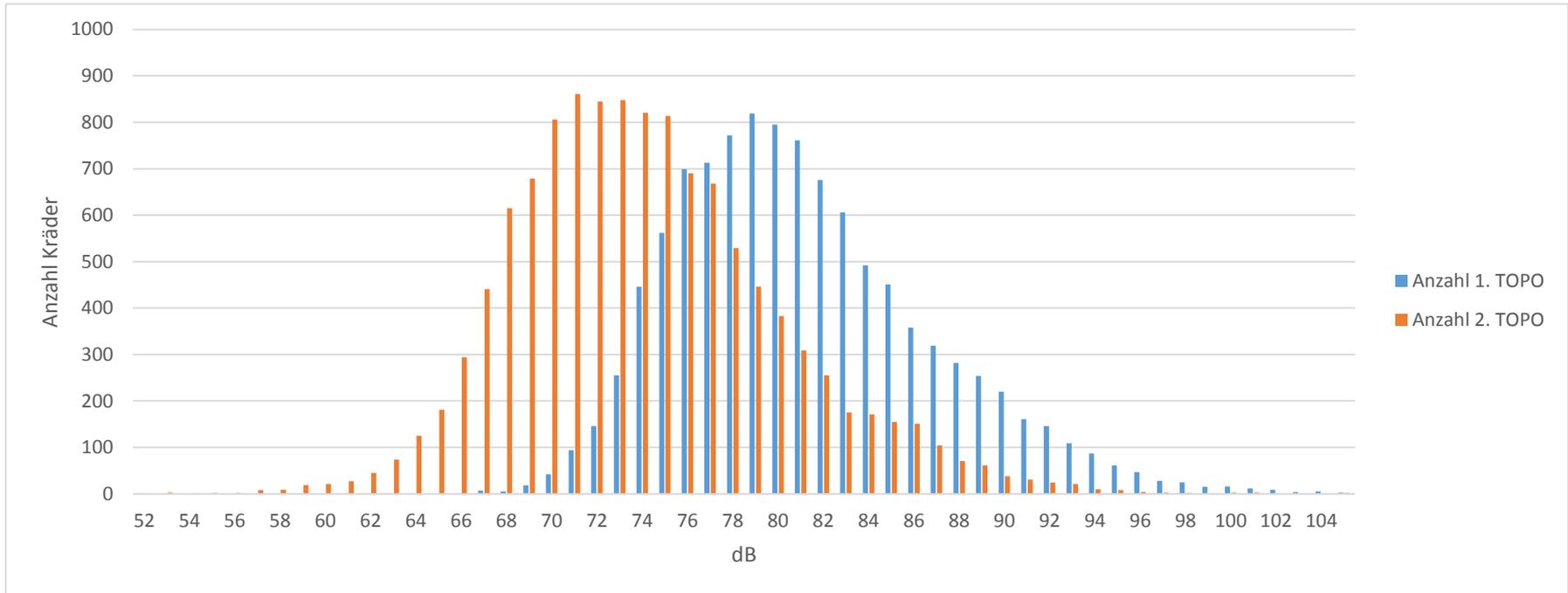
Auswertung Daten
15.05.2017 – 15.09.2017



Auswertung – Neukirchen/Bachersgrub

Messzeitraum: 15.05.2017 – 15.09.2017

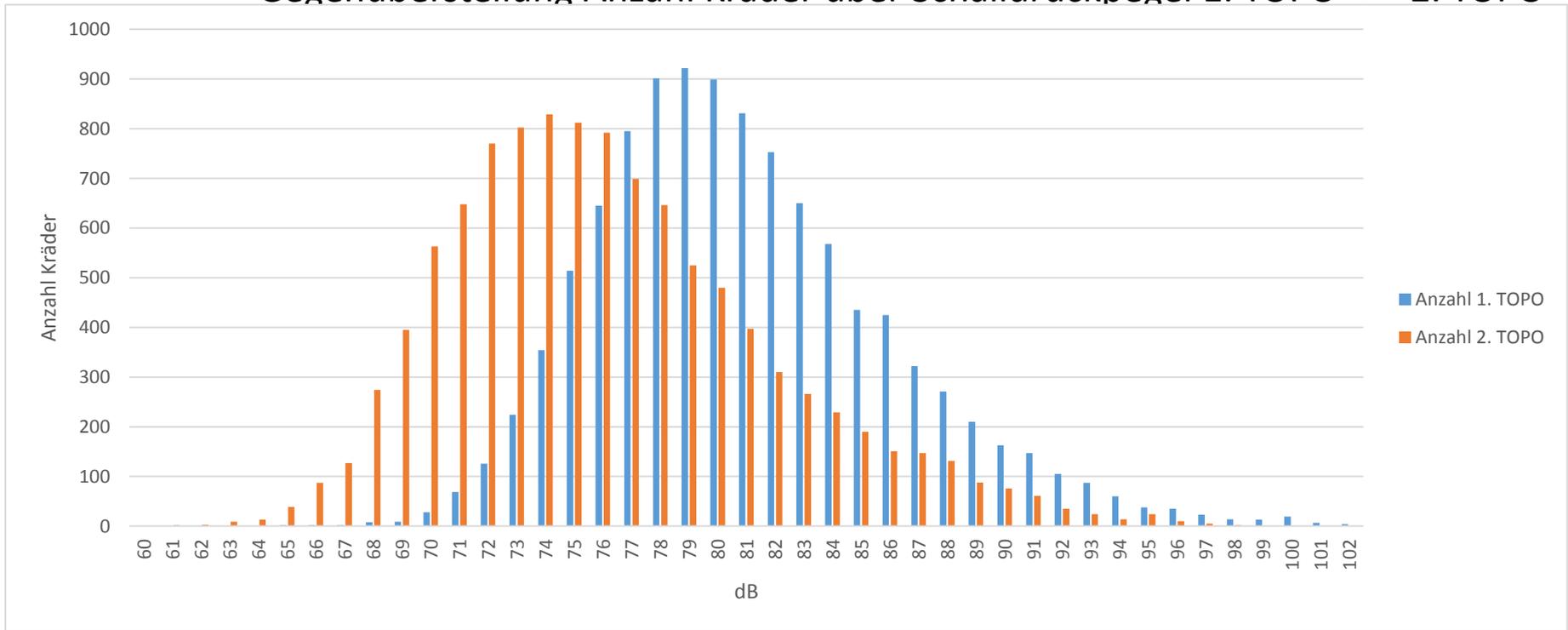
Gegenüberstellung Anzahl Kräder über Schalldruckpegel 1. TOPO <-> 2. TOPO



Auswertung – Grün/Münchszell

Messzeitraum: 15.05.2017 – 15.09.2017

Gegenüberstellung Anzahl Kräder über Schalldruckpegel 1. TOPO <-> 2. TOPO





TOP 2: Info Verkehrssicherheitsbeauftragte

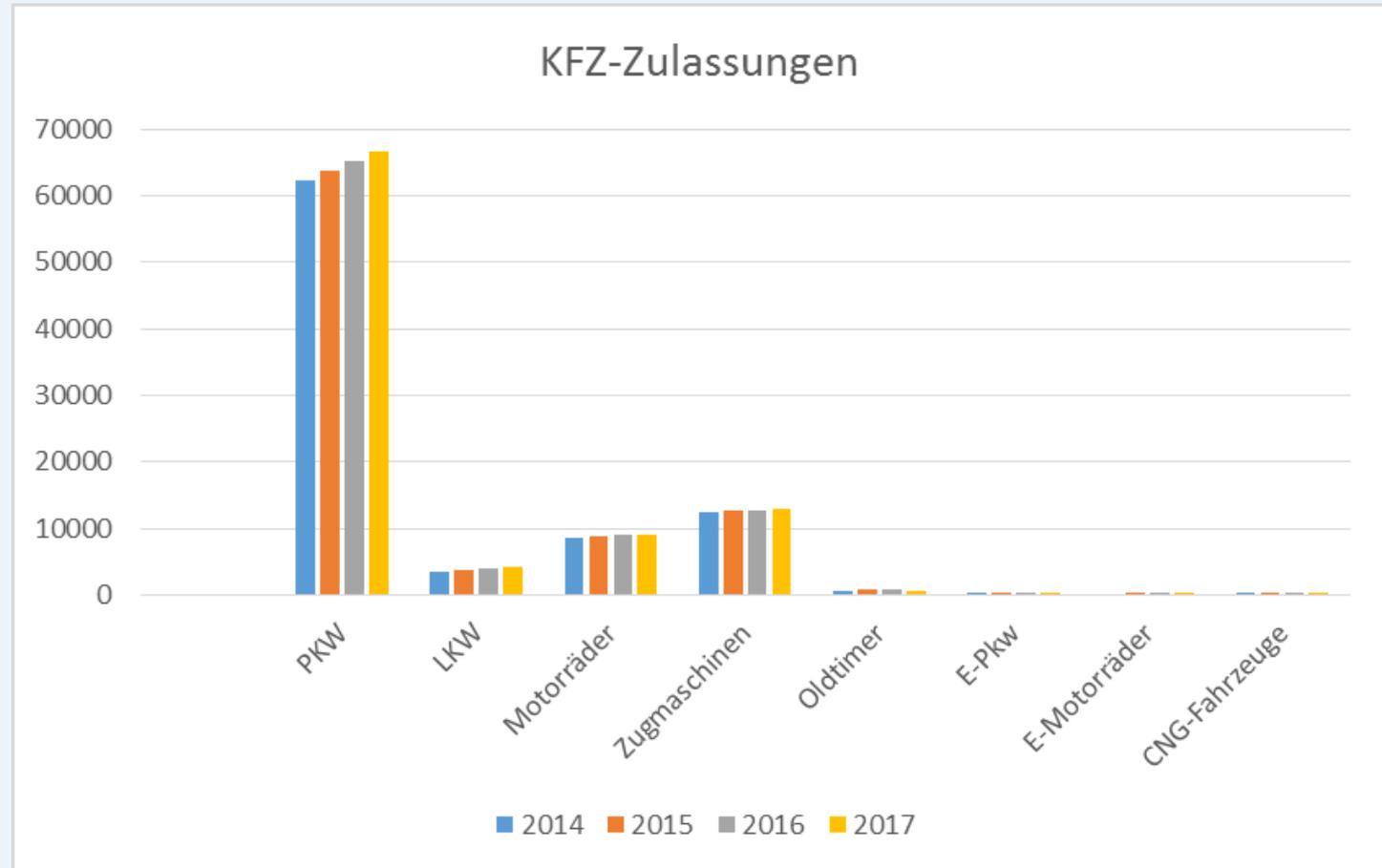
Daten und Maßnahmen
Sachgebiet Verkehrswesen
am Landratsamt Straubing-Bogen

Rita Kienberger
Sachgebietsleiterin



TOP 2:

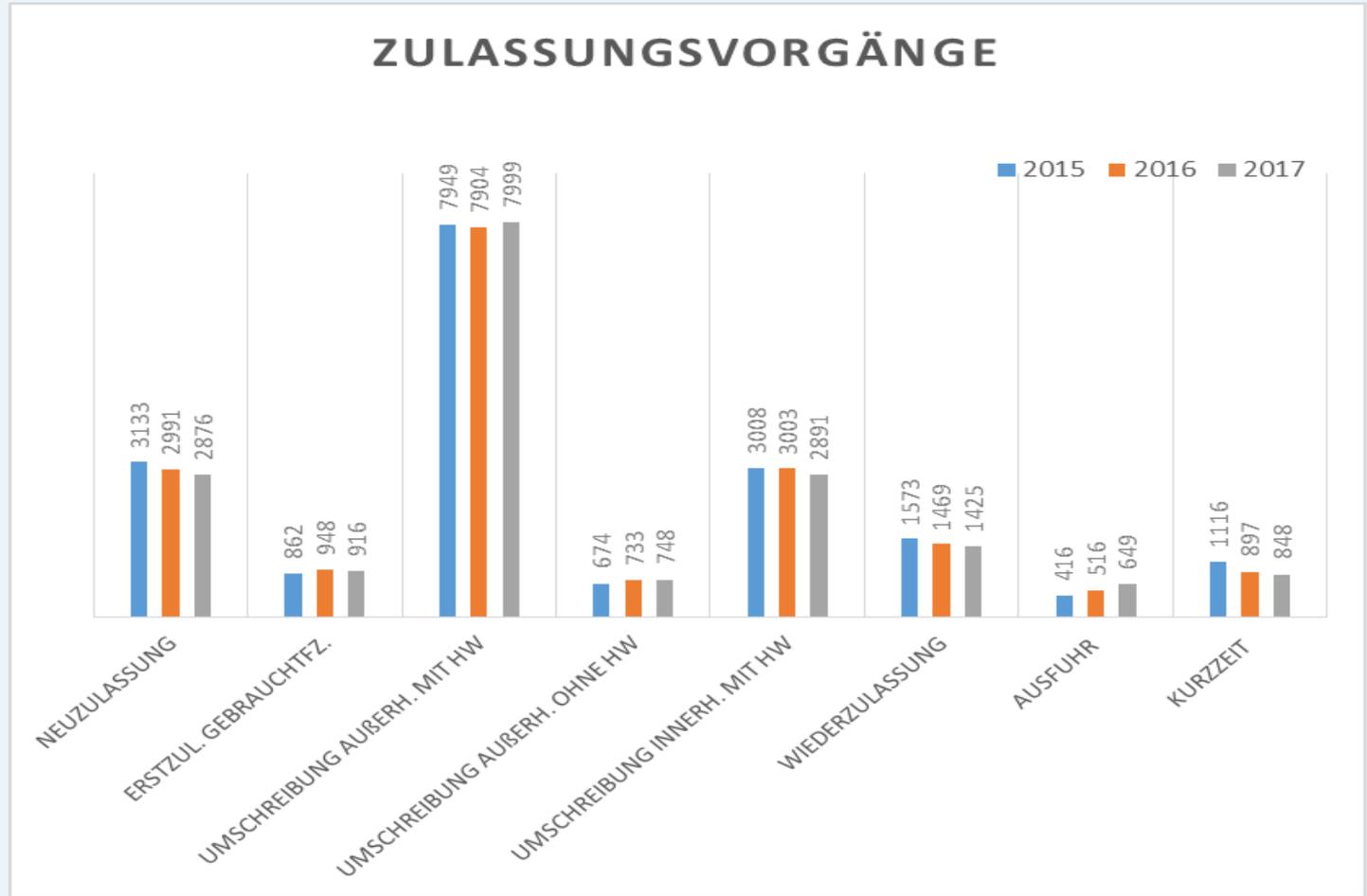
Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte





TOP 2:

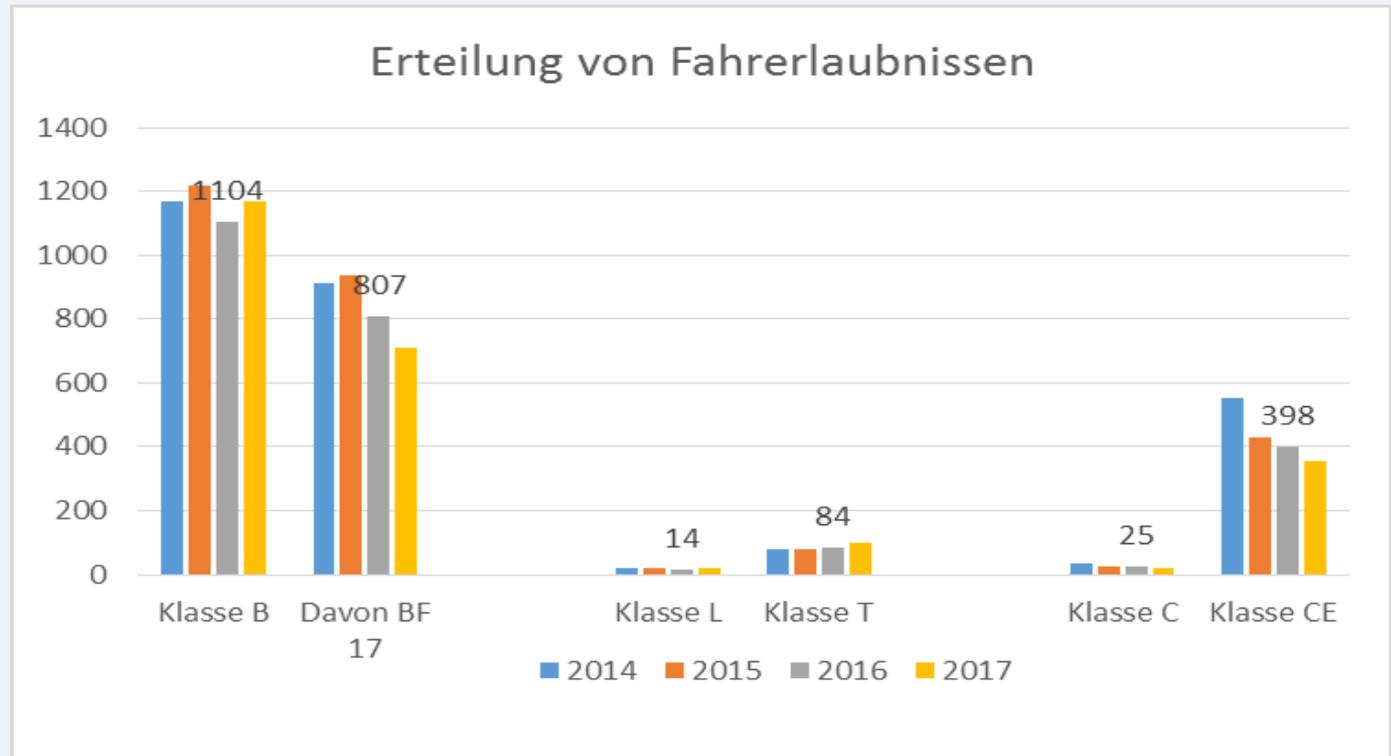
Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Führerscheinerteilung



Ausgehändigte Fahrerlaubnisse insgesamt:

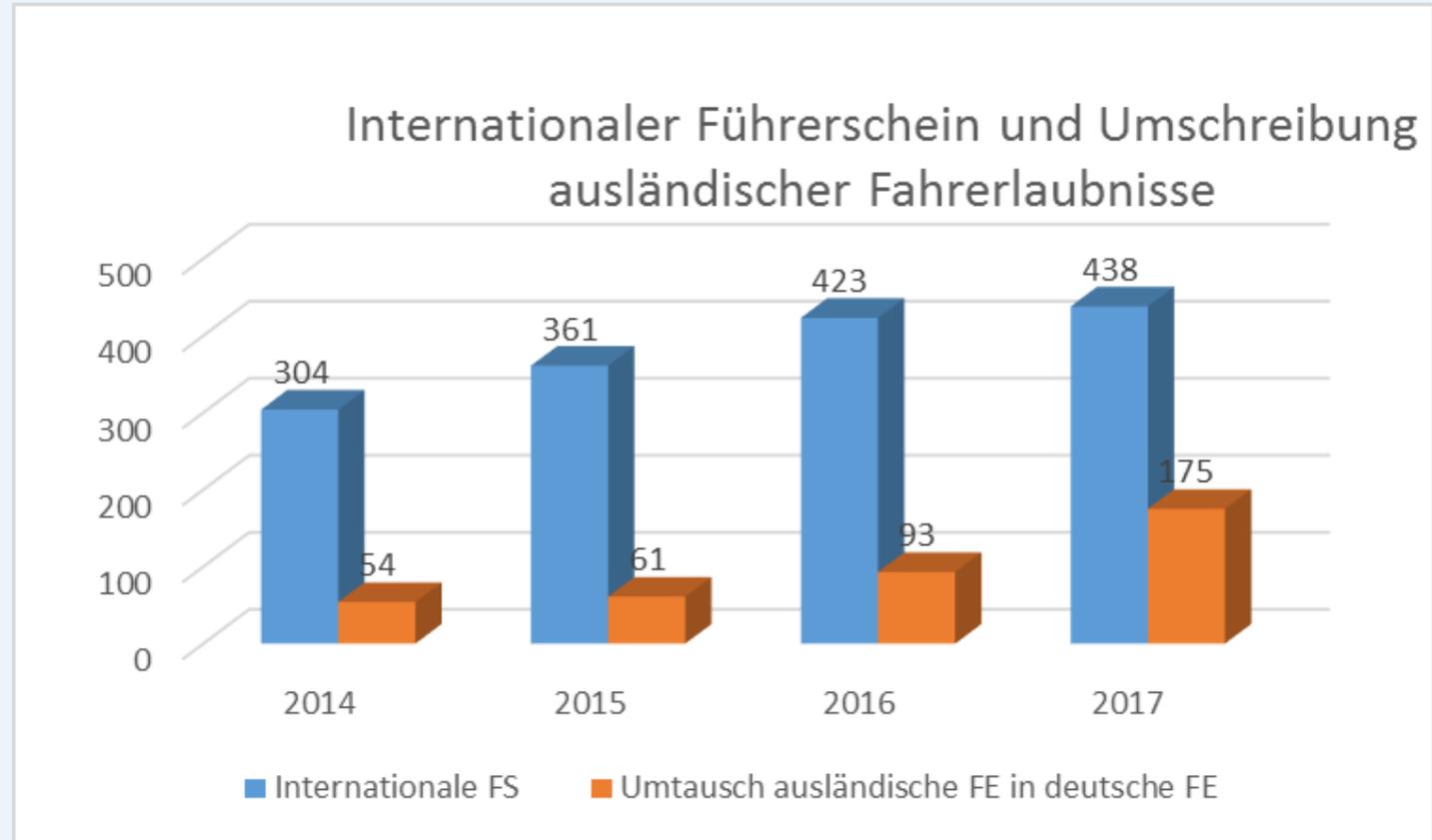
2014: **5441** 2015: **4667** 2016: **4464** 2016: **4425**





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Führerscheinerteilung



- Aufwändige Fälle
- Fallzahlen steigend





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Führerscheinentzüge

	2014	2015	2016	2017
Alkohol	74	91	76	104
Drogen	24	23	14	24
Krankheit / Alter	12	14	13	14
Punkte	3	1	6	7
Sonstige	18	16	22	6
Insgesamt:	131	145	131	155
davon d. LRA entzogen:	49	50	55	56





TOP 2:

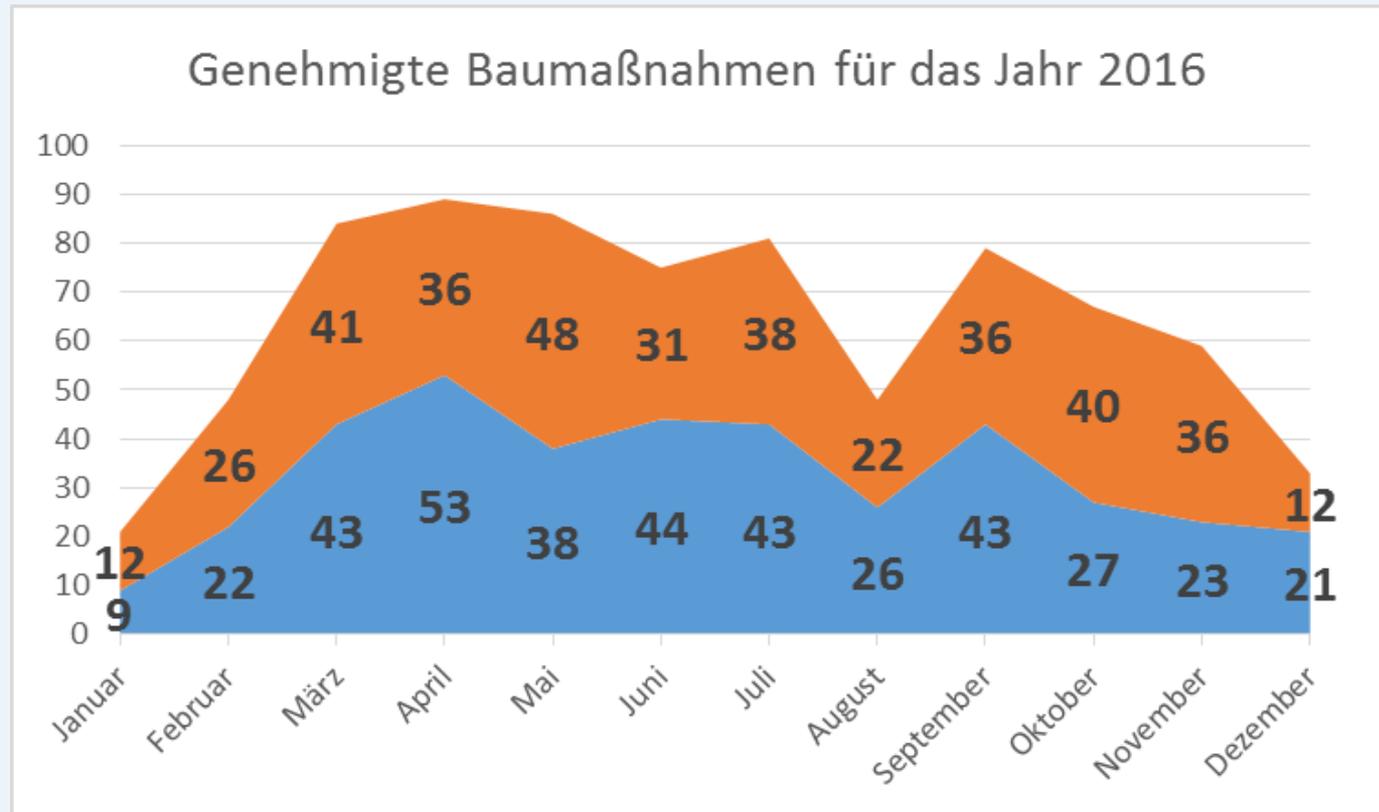
Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Ausnahmen Mindestalter

		2014	2015	2016	2017
PKW - Klasse B	Anträge, ca.	74	71	65	79
	Genehmigungen	63	65	58	71
Traktor - Klasse L/T	Anträge, ca.	8	7	5	15
	Genehmigungen	6	5	2	11
Lkw - Klasse C / CE		2	2	8	3
	Bus - Klasse D	0	0	2	0





TOP 2: Kurzinfor Verkehrssicherheitsbeauftragte



Insgesamt 378 Baustellenanordnungen
davon 26 Vollsperrungen, 16 mit Umleitung, 10 ohne





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Erlaubnisse				Veranstaltungen	Anordnungen			
2014	2015	2016	2017		2014	2015	2016	2017
7	5	11	21	Fahnenweihen, Feste	11	15	21	29
			2	Marktveranstaltungen	12	12	14	15
1	1	2	3	Rallyes/Rennen	1	1	1	2
1	2	2	4	Traditionelle Umzüge etc.	2	3	6	4
4	3	4	1	Faschingszug		3	4	3
3	3	2	4	Straßenlauf	2	2	1	5
8	12	9	7	Oldtimerveranstaltungen	1		2	5
2	1	1	4	Radveranstaltungen			1	1
	23	19	12	Wallfahrten	1	1	1	2
1	2	2	1	Radrennen	1	1	1	1
1			0	Inline-Skates				0
	1		0	Filmaufnahmen		1		0
			4	Sonstiges	2	5	11	15
28	53	52	63	Summe	33	44	63	82





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Veranstaltungen

Erlaubnisse

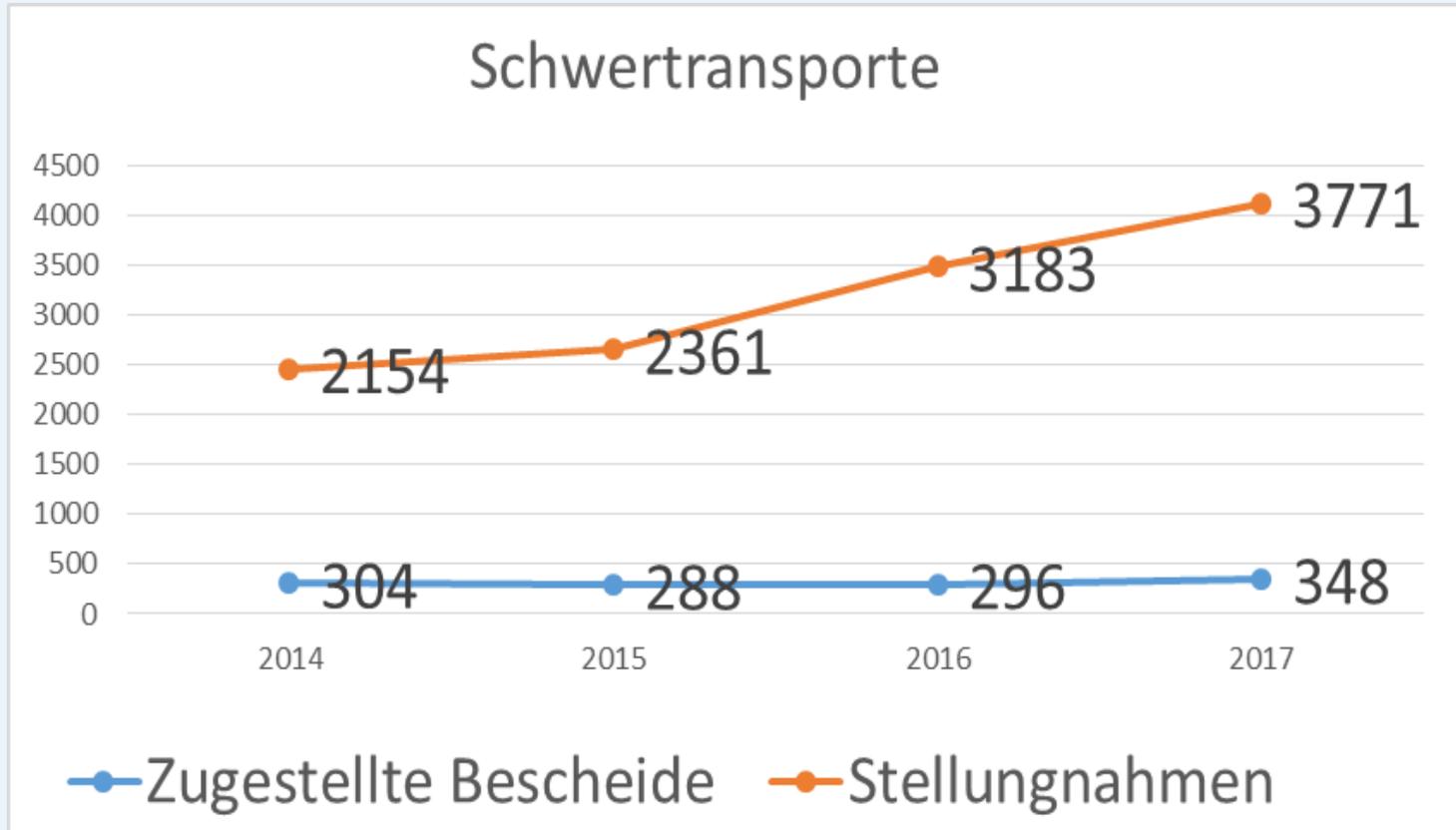
Anordnungen

2014	2015	2016	2017		2014	2015	2016	2017
7	5	11	21	Fahnenweihen, Feste	11	15	21	29
			2	Marktveranstaltungen	12	12	14	15
1	1	2	3	Rallyes/Rennen	1	1	1	2
1	2	2	4	Traditionelle Umzüge etc.	2	3	6	4
4	3	4	1	Faschingszug		3	4	3
3	3	2	4	Straßenlauf	2	2	1	5
8	12	9	7	Oldtimerveranstaltungen	1		2	5
2	1	1	4	Radveranstaltungen			1	1
	23	19	12	Wallfahrten	1	1	1	2
1	2	2	1	Radrennen	1	1	1	1
1			0	Inline-Skates				0
	1		0	Filmaufnahmen		1		0
			4	Sonstiges	2	5	11	15
28	53	52	63	Summe	33	44	63	82



TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Die Verkehrsschau

Insgesamt März 2017 – März 2018

8 Verkehrsschauen

125	Ortseinsichten
48	Verkehrsrechtliche Anordnungen
17	Davon vollzogen
28	Ablehnungen
2	Beurteilungen Schulweg
47	Sonstige





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Verkehrsschauen Kreisstraßen

Datum	Ortseinsichten	Anordnungen	davon vollzogen	Ablehnungen	Beurteilung Schulweg	Sonstige
09.03.2017	10	0	0	3	2	5
23.08.2017	26	5	5	12	0	9
26.10.2017	6	3	3	2	0	1
Insgesamt	42	8	8	17	2	15





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Verkehrsschauen Staatsstraßen

Datum	Ortseinsichten	Anordnungen	davon vollzogen	Ablehnungen	Beurteilung Schulweg	Sonstige
20.03.2017	11	5	5	3	0	3
03.04.2017	17	6	1	3	0	8
21.09.2017	19	7	2	4	0	8
Insgesamt	47	18	8	10	0	19





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Verkehrsschauen Sonstige

Datum	Ortseinsichten	Anordnungen	davon vollzogen	Ablehnungen	Beurteilung Schulweg	Sonstige
05.12.2017 Kreis- u. Staatsstr.	6	2	1	1	0	3
18.01.2018 Vksp 2020 und Nacht-Vs	30	20	0	0	0	10
Insgesamt	36	22	1	1	0	13





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Maßnahmen Verkehrssicherheit: Perasdorf



Das Unfallgeschehen im Zeitraum 01.01.2014–30.09.2017 auf der St 2147

von Abschnitt 480 Station 0,000 bis Abschnitt 500 Station 0,300

StBA Passau

außer-/innerorts mit der Unfallkategorie P+S in beiden Fahrtrichtungen

Einzelunfallauflistung

ORT						ZEIT		MERKMALE										FOLGEN					
K	S	A	S	S	Strasse2 /		W	K	T	A	C	B	L	A	W	B	U	Z	V-		S	L	
R	T	B	T	R	O	Datum	T	A	Y	R	H	E	I	U	L	E	R	U	S	Zul	T	V	V
S	Gemeinde	R	S	A	I L NK Ast		G	T	P	T	A	S	H	H	D	T	S						
SR	Perasdorf	St 2147	500	0,000	1 2	13.04.2014	18:00	So	3	3	5-	1--	1--	0-	-	-	3	0	0	0-	-	0	0 3
SR	Perasdorf	St 2147	500	0,000	1 2	25.02.2015	14:30	Mi	3	3	5-	1--	---	0-	-	-	2	0	0	1-	-	0	0 2
SR	Perasdorf	St 2147	500	0,000	2 2	29.05.2016	11:25	So	3	3	5-	1--	---	0-	-	-	2	0	0	0-	-	0	0 1
SR	Perasdorf	St 2147	500	0,000	1 2	15.05.2017	08:55	Mo	2	3	5-	1--	---	0-	-	-	2	0	0	0-	-	0	2 2
SR	Perasdorf	St 2147	500	0,150	2 2	18.07.2017	18:15	Di	2	1	8-	---	---	0-	4	-	1	0	0	0-	-	0	1 0



Seit 2014 im Kreuzungsbereich 5 Unfälle
mit 8 Leichtverletzten und 3 Schwerverletzten





TOP 2:

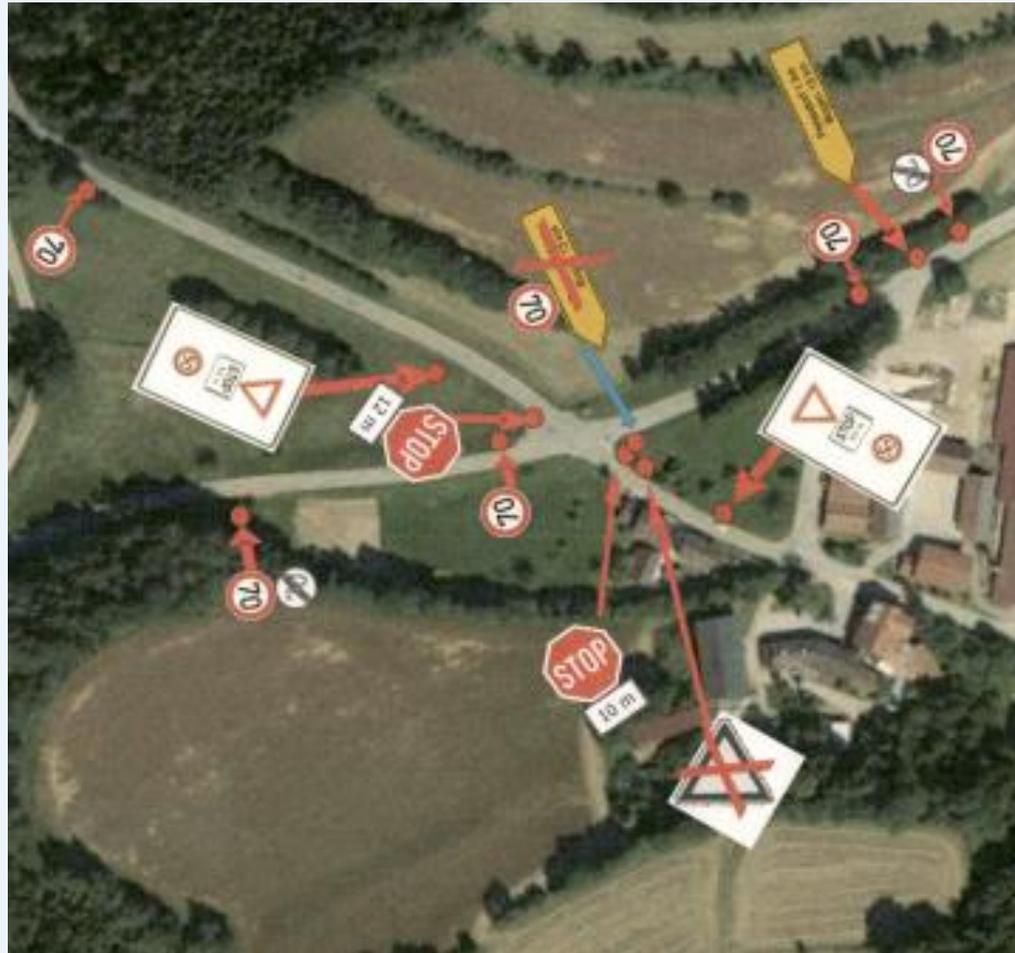
Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Maßnahmen Verkehrssicherheit: **Perasdorf**





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Maßnahmen Verkehrssicherheit: **Perasdorf**





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Maßnahmen Verkehrssicherheit: **Mallersdorf**

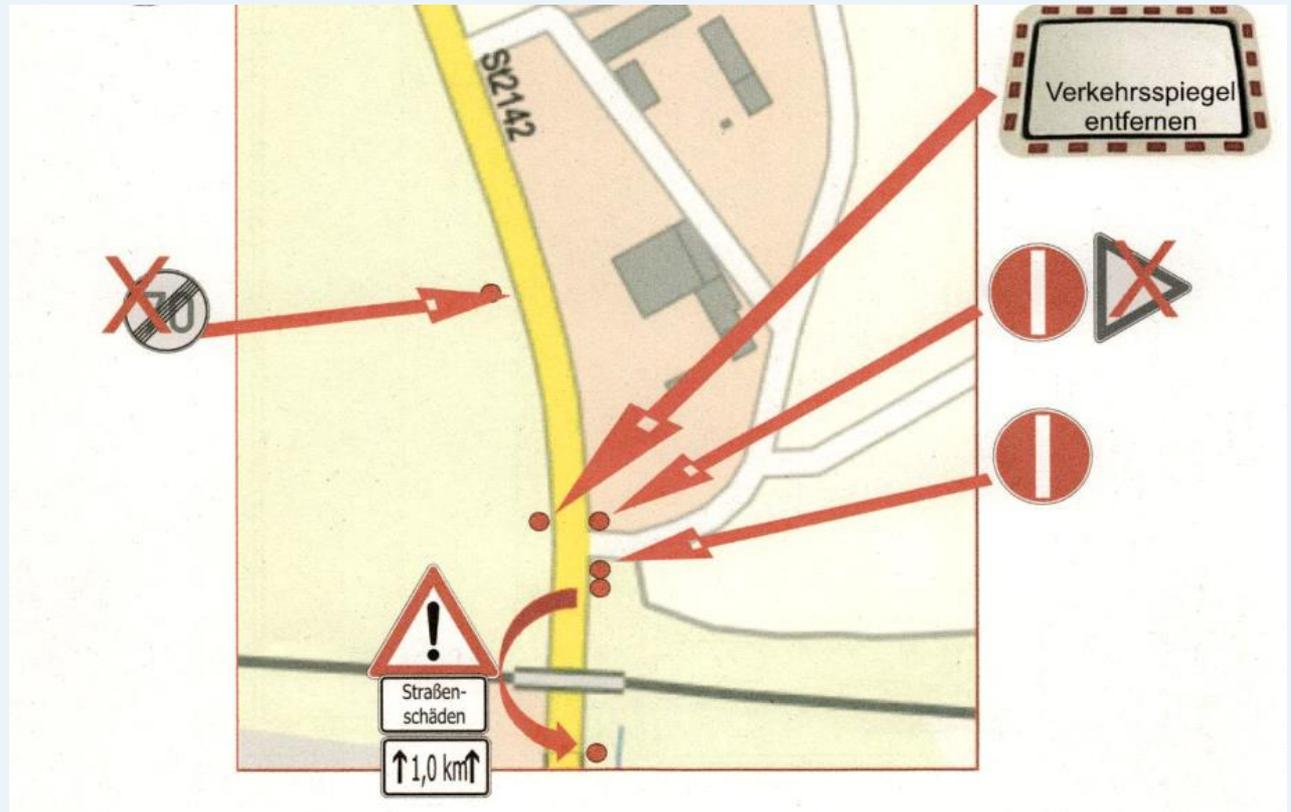
- Tödlicher Unfall im Sommer 2017
- Gutachten geht von Unübersichtlichkeit der Stelle aus





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Maßnahmen Verkehrssicherheit: **Mallersdorf**





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Runder Tisch Schulbussicherheit - Ergebnis

- Offizielles Schreiben an Eltern durch die Untere Verkehrsbehörde
- Briefing der Busfahrer zum Thema Sicherheit
- Abstimmung Polizeiinspektion Bogen und Stadt Bogen zum gelegentlichen Einsatz der Sicherheitswacht am Buszentrum
- Unterweisung der Mitschüler durch Klassensprecher → Schule, Polizei und Untere Verkehrsbehörde unterstützen diese Aktion, Qualifizierung von Schulbuslotsen
- Ansprache von Eltern als Schulbushelfer durch Elternbeirat
- Herausgabe Flyer





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Maßnahmen zur Schulwegsicherheit

- Im Herbst 2017 Busschulung durchgeführt
 - für 5. Klassen wie bisher
 - für Klassensprecher als Multiplikatoren

- Anschreiben an Eltern
- Neues Merkblatt für Schüler und Eltern entworfen

Mehr Sicherheit am Schulzentrum Bogen

Bitte Schülerinnen und Schüler.

Sicherheit auf dem Schulweg ist wichtig. Immer wieder passieren Unfälle, bei denen Schülerinnen und Schüler sich schwer verletzen. Um die Verkehrssicherheit am Schulzentrum Bogen zu verbessern, bitten wir um Beachtung der folgenden Hinweise:

Gefahr beim Ein- und Ausfahren der Busse:

Durch den Überhang der Karosserie des Busses entsteht bei der Einfahrt in die Haltestelle die Gefahr, dass Schülerinnen oder Schüler vom einfahrenden Bus erfasst werden. Der Bus kann oftmals nur in die Haltestelle einfahren, wenn seine vordere rechte Front in den Gehwegbereich hinein ragt. Dabei ist das Aufstellen direkt an der Bordsteinkante gefährlich.

Auch bei der Ausfahrt des Busses ist Vorsicht geboten: Das Heck des Busses schwenkt aus und kann wartende Schülerinnen und Schüler erfassen. **Deshalb ist in der Wartzone ein Sicherheitsabstand zur Bordsteinkante von einem Meter einzuhalten.** Um diesen Abstand kenntlich zu machen, wurde an der Haltestelle eine gelbe Linie markiert. Diese Linie erst überschreiten, wenn der Bus steht und seine Tür geöffnet hat. Schülerinnen und Schüler, die auf einen nachfolgenden Bus warten, sollen sich hinter der gelben Linie aufhalten.

Drängen beim Ein- und Ausstieg

Durch Drängen beim Ein- und Ausstieg besteht für Schülerinnen und Schüler die Gefahr, sich beim Fallen oder Stürzen zu verletzen oder – noch schlimmer – unter den fahrenden Bus zu geraten. Deshalb an der Haltestelle nicht drängen. Wesentlich schneller und auch ungefährlicher ist das Ein- und Aussteigen der Reihe nach. Bitte sollten dabei auf jüngere Schüler Rücksicht nehmen.

Verhalten nach dem Aussteigen vom Bus

Nach dem Verlassen des Busses **niemals vor oder hinter dem fahrenden Bus über die Straße laufen!** Immer warten, bis der Bus abgefahren ist, erst dann kann man genau sehen, ob die Fahrbahn frei ist. Gleichzeitig wird man auch von vorbeifahrenden Fahrzeugführern sehr gesehen.

Überqueren der Fahrbahn

Beim Überqueren der Pestalozzistraße auf den vorbeifahrenden Verkehr achten. **Deshalb die Straße nur an einem Fußgängerüberweg überqueren.** Darauf auf Blickkontakt zum Fußgängerführer achten. Nicht zwischen wartende Busse oder Fahrzeuge auf die Fahrbahn treten. Beim Überqueren der Fahrbahn sich nicht vom Handy ablenken lassen.

Eine Bisse an die Eltern:

Wenn Sie Ihre Kinder mit dem Auto zur Schule oder nach Hause fahren, parken Sie bitte nicht an den Haltestellen, auf dem Gehweg oder – auch nur kurzzeitig – im Halteverbot. Sie behindern dadurch Busse und Kinder. Bitte warten Sie mit Ihrem Auto auch nicht auf der gegenüberliegenden Straßenseite – das verleiht Kinder dazu, sofort nach dem Verlassen des Schulgeländes über die Straße zu laufen. **Benutzen Sie bitte die ausgewiesenen Parkplätze.** Mit Ihrem Verhalten können Sie einen wertvollen Beitrag zu mehr Verkehrssicherheit für Ihre Kinder leisten.

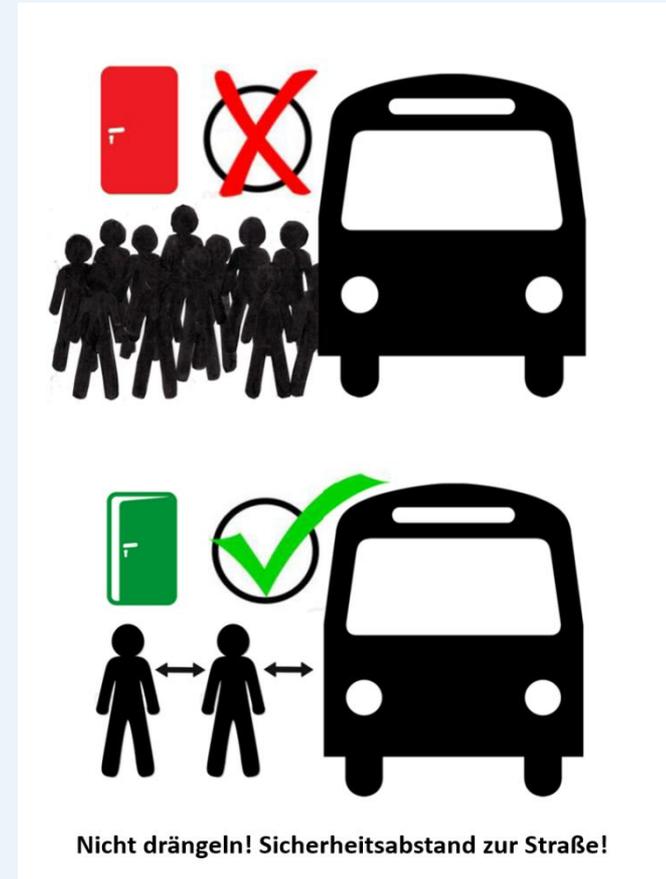


TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Maßnahmen zur Schulwegsicherheit

- Teilnahme an VSL-Versammlungen:
 - ➔ Unternehmen unterweisen Fahrer
- Schilder für die Bustür
- Angebot der Ausbildung von ehrenamtl. Buslotsen:
 - ➔ **Keine Resonanz**





TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Öffentlichkeitsarbeit zur Verkehrssicherheit

- Motorrad-Info-Paket auch heuer wieder neu aufgelegt



- Homepage „Verkehrssicherheitsbeauftragter“ als Infoplattform in Sachen Verkehrssicherheit
- Unterstützung PVA bei Motorradlärmdisplay





TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

[Homepage Verkehrssicherheitsbeauftragter](#)

- Broschüren und Flyer
- Filme
- Links
- Präsentationen
- Presseberichte
- Veranstaltungshinweise

➔ Externe Medien und Links willkommen!





TOP 3: Verkehrs- und Unfallgeschehen 2016

Bericht durch Polizeiinspektion
Straubing, Sachgebiet Verkehr
PHK Johann Lankes





Verkehrssicherheit

im

Lkr. Straubing - Bogen
2016



Themenbereiche

- 1. Strukturdaten**
- 2. Unfallzahlen**
- 3. Unfallursachen**
- 4. Altersgruppen**
- 5. Besondere Teilnahmearten**
- 6. Zusammenfassung**

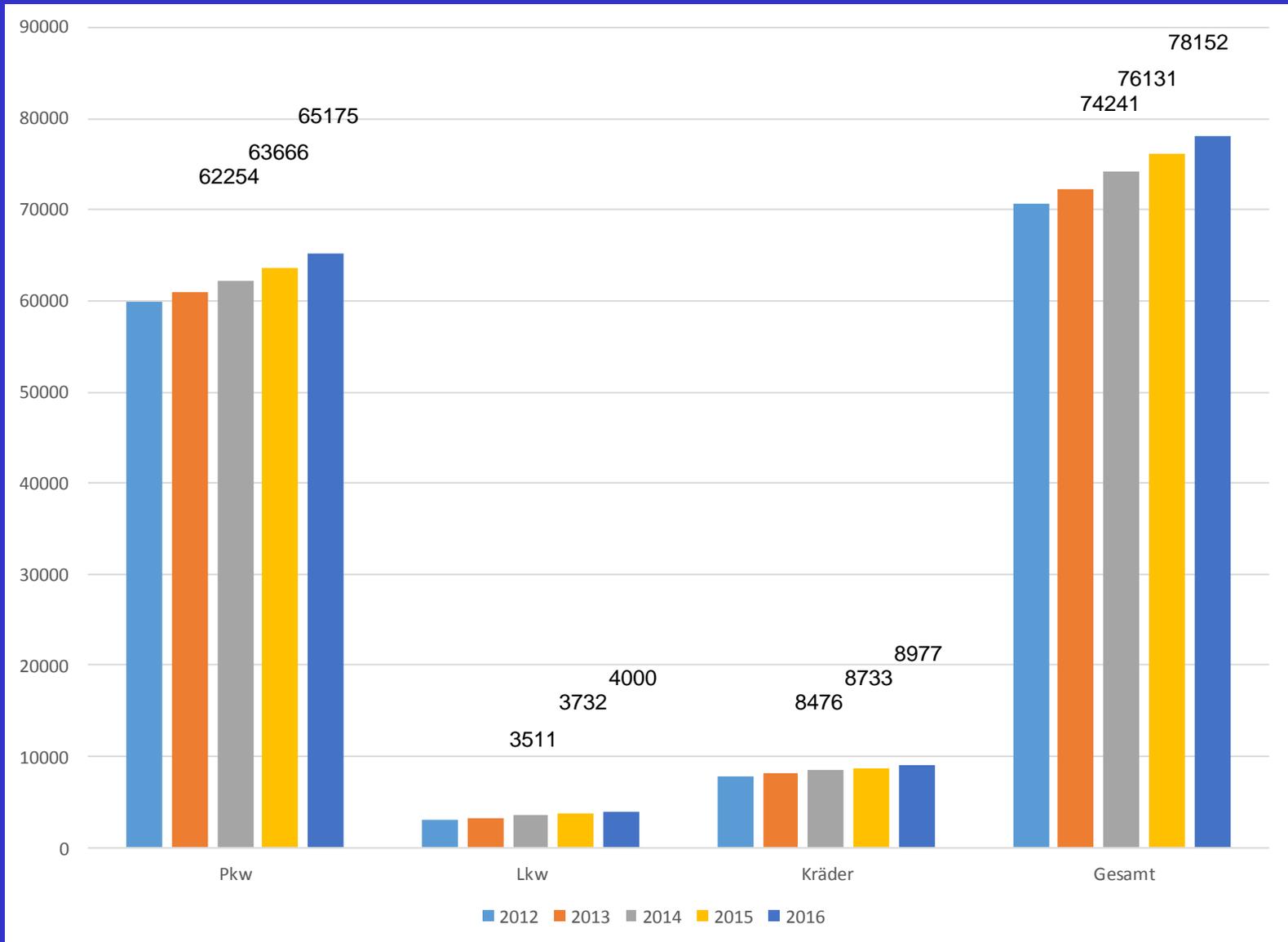
Strukturdaten Landkreis Straubing – Bogen

Strukturdaten Landkreis Straubing – Bogen

Straßennetz:

1. Bundesautobahn:	32 km
2. Bundesstraßen:	71 km
3. Staatsstraßen:	225 km
4. Kreisstraßen:	544 km
5. Gemeindestraßen:	1.900 km
6. Einwohner:	2015: 98.806

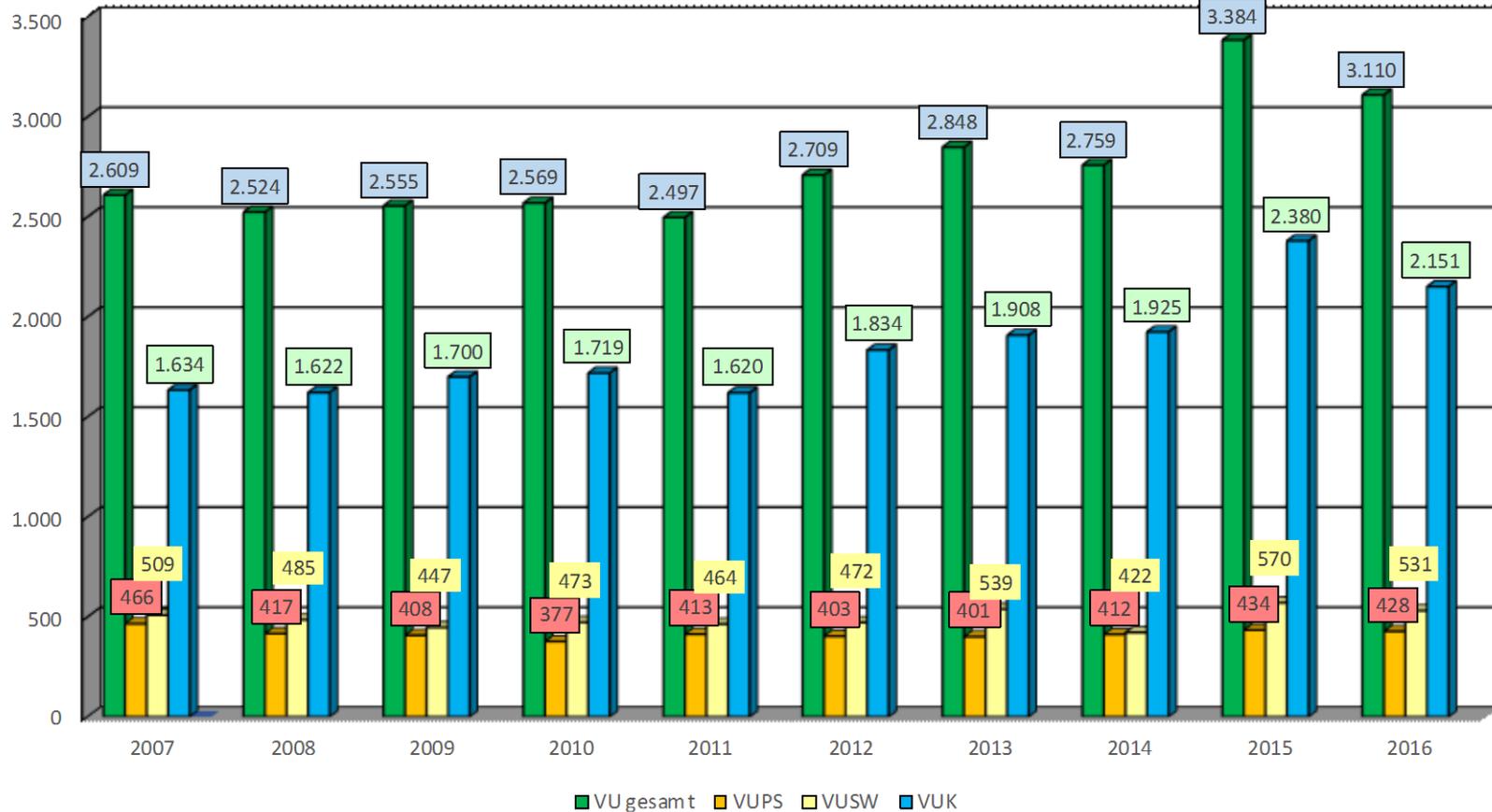
Zulassungszahlen Landkreis Straubing - Bogen



Unfallzahlen 2007 - 2016

Vergleich Unfallzahlen 2007 - 2016

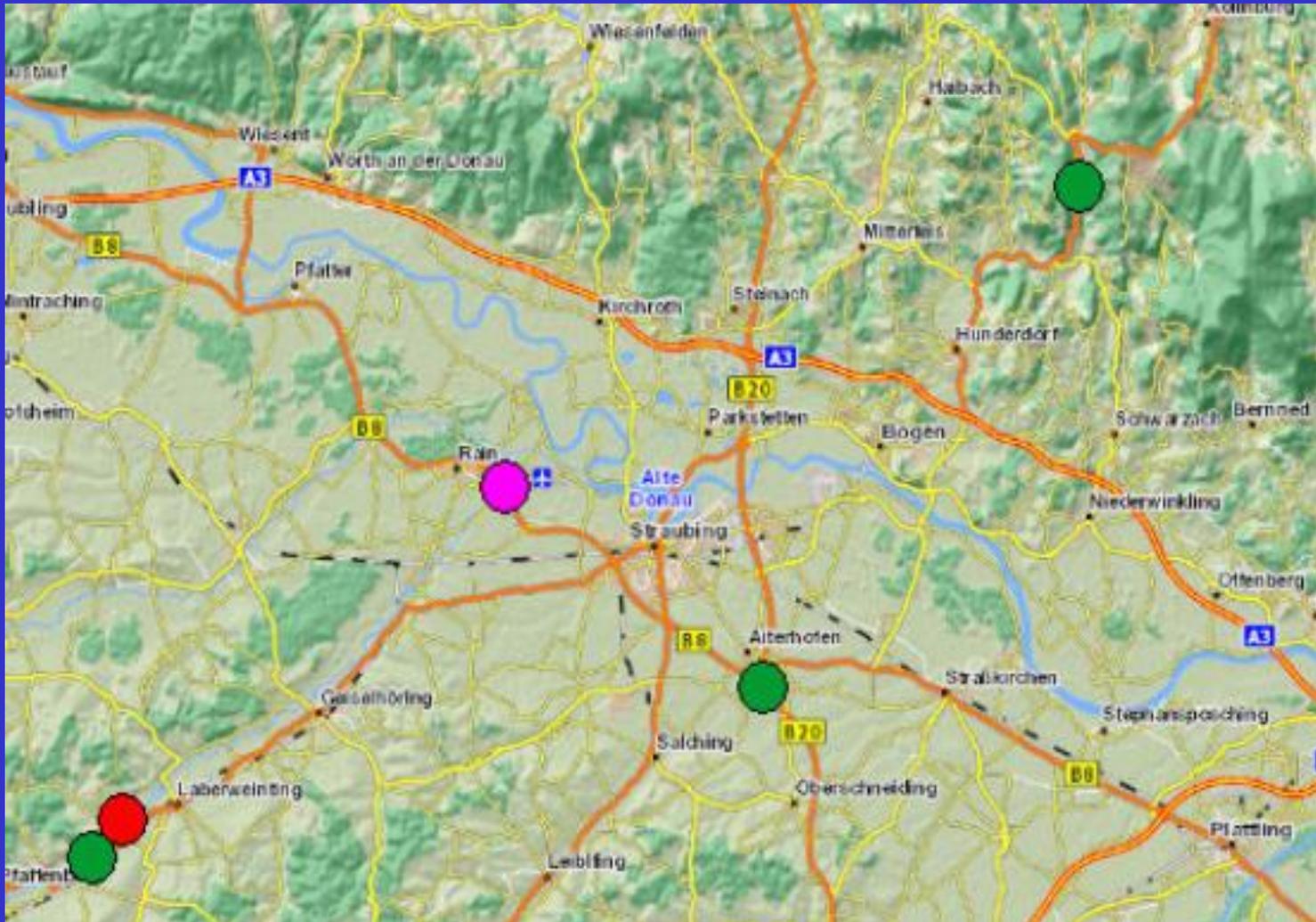
Aufteilung der Verkehrsunfälle



Anzahl der getöteten Personen



Grafische Darstellung der tödlichen Unfälle



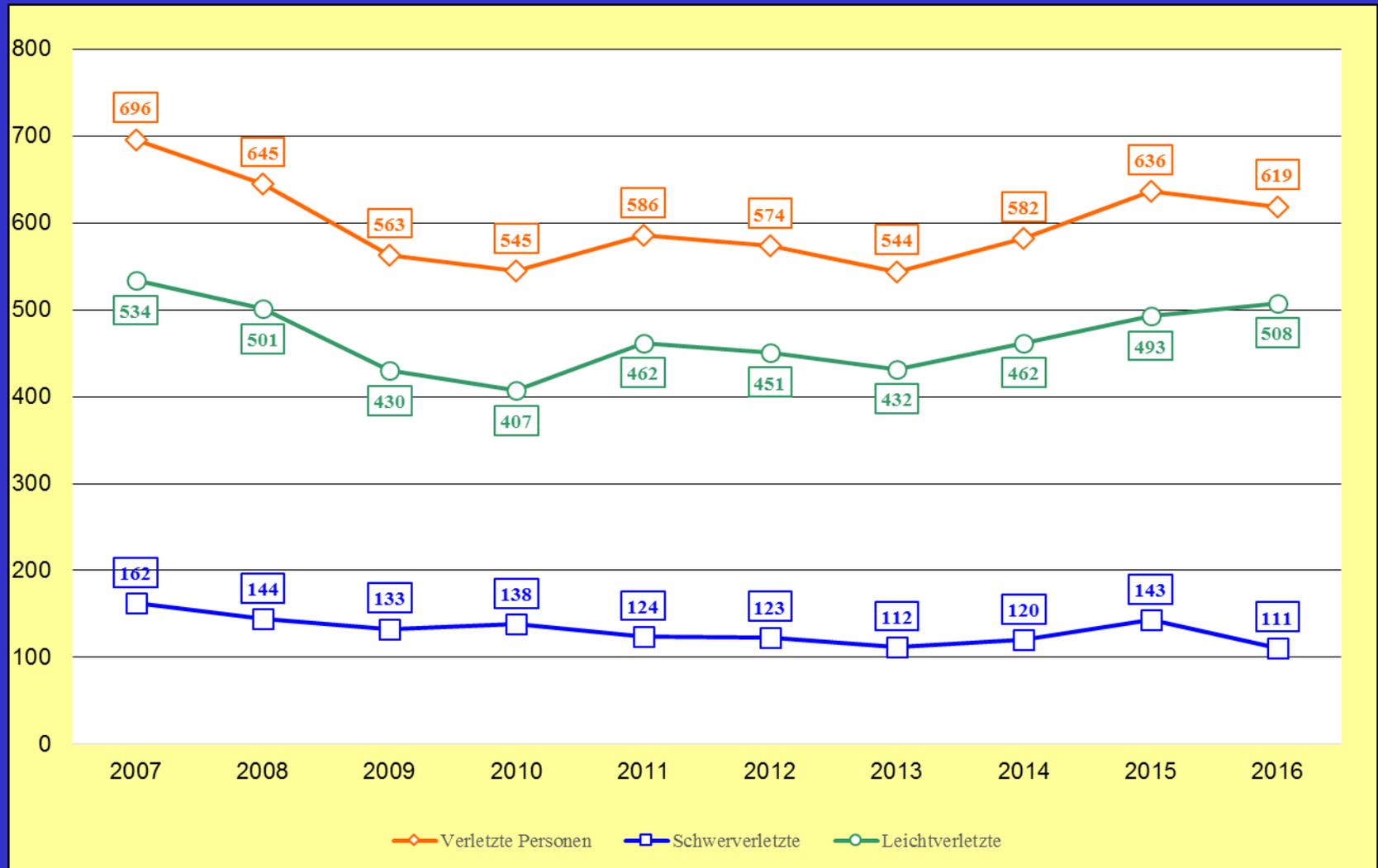
Tödlicher Unfall auf der B 8



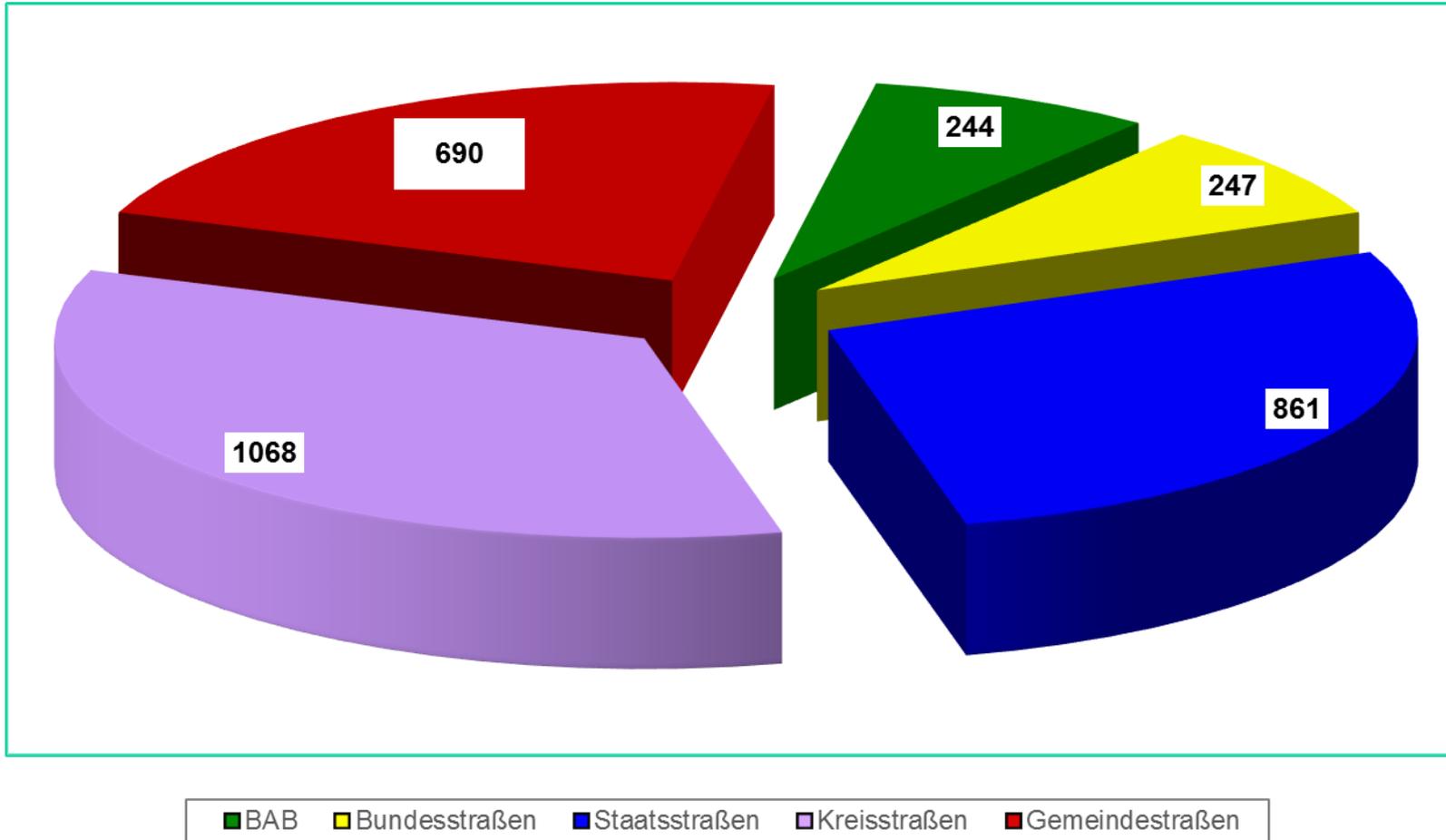
Tödlicher Unfall auf der B 20



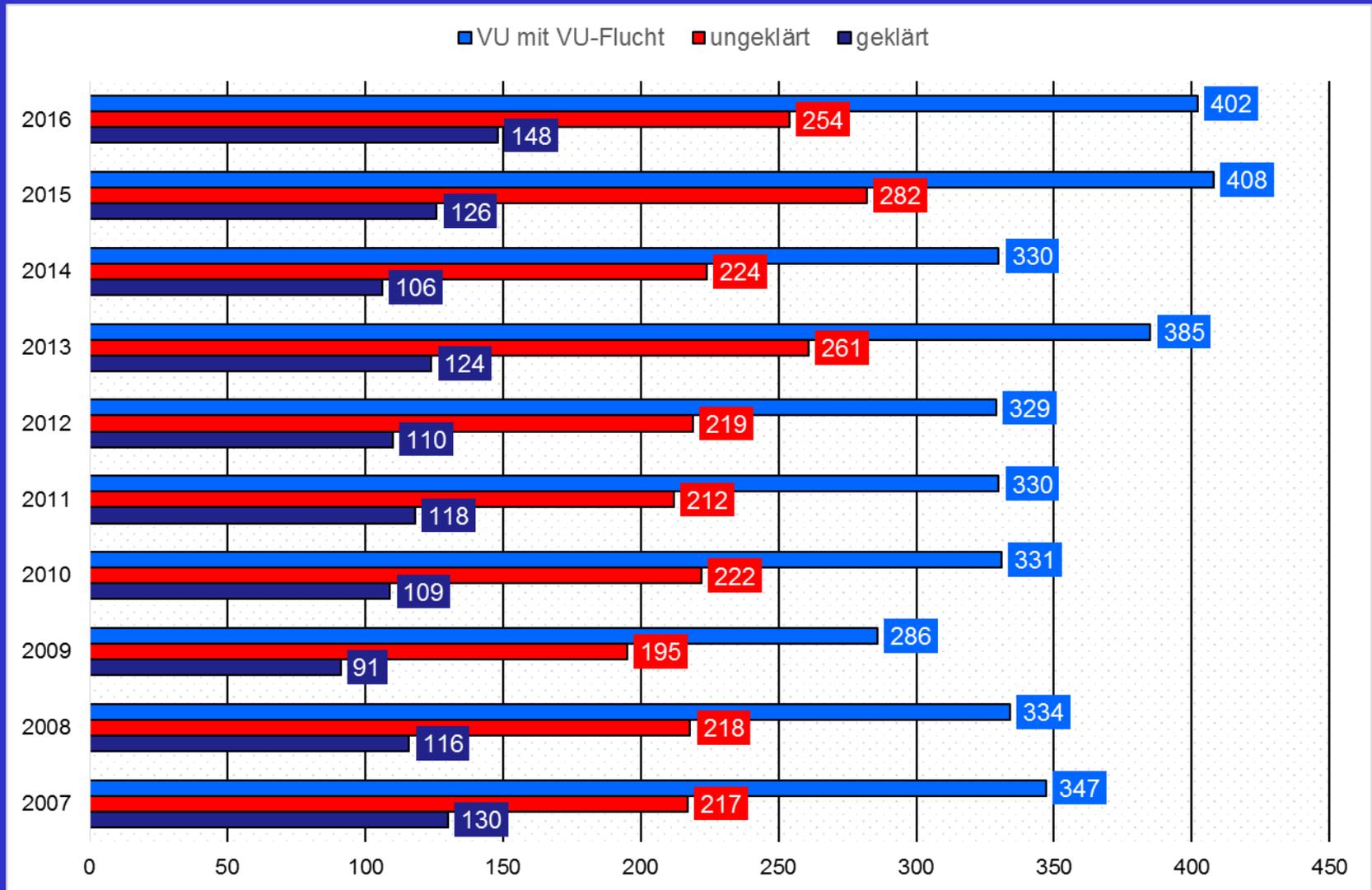
Anzahl der verletzten Personen



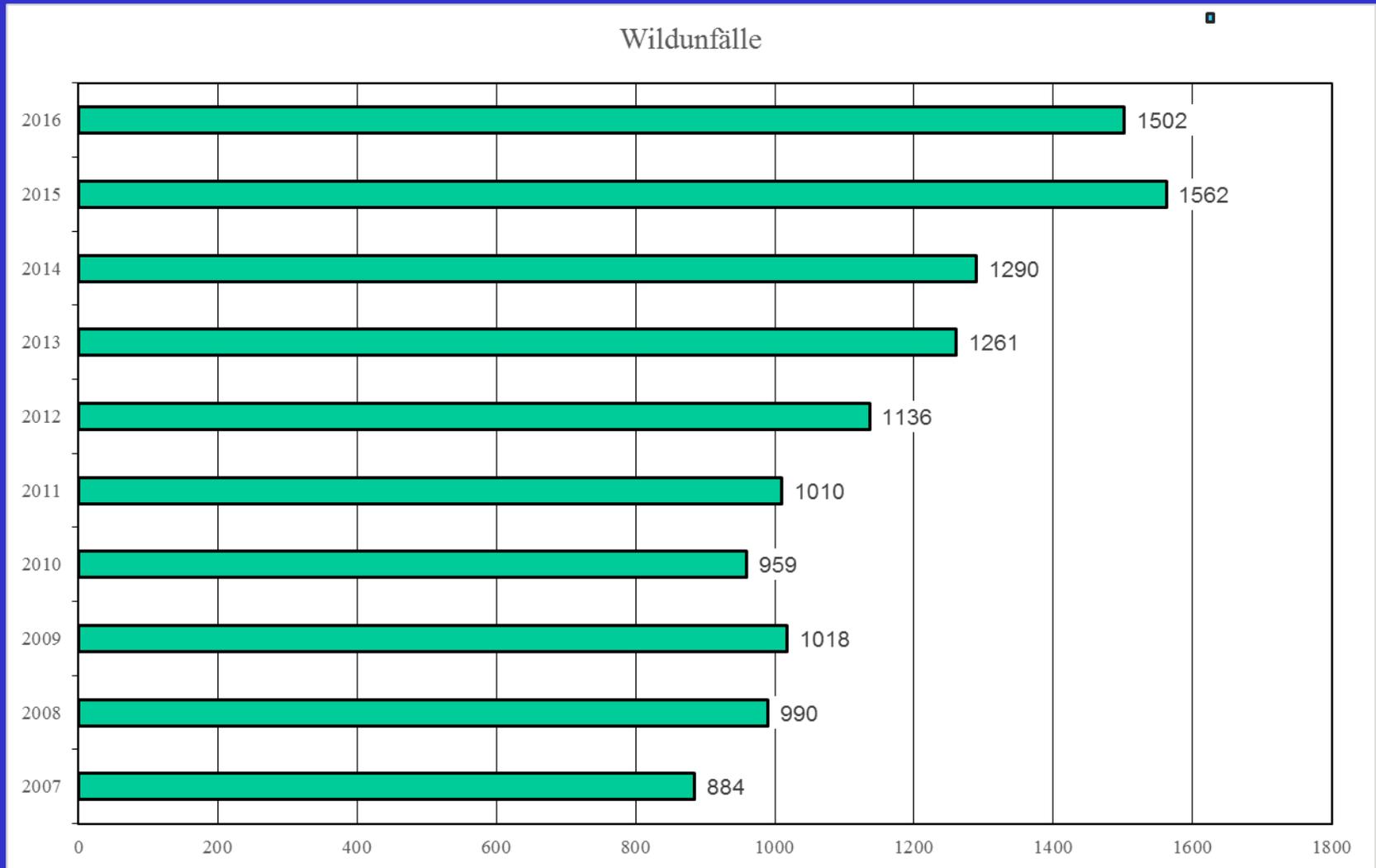
VU nach Straßenklassen



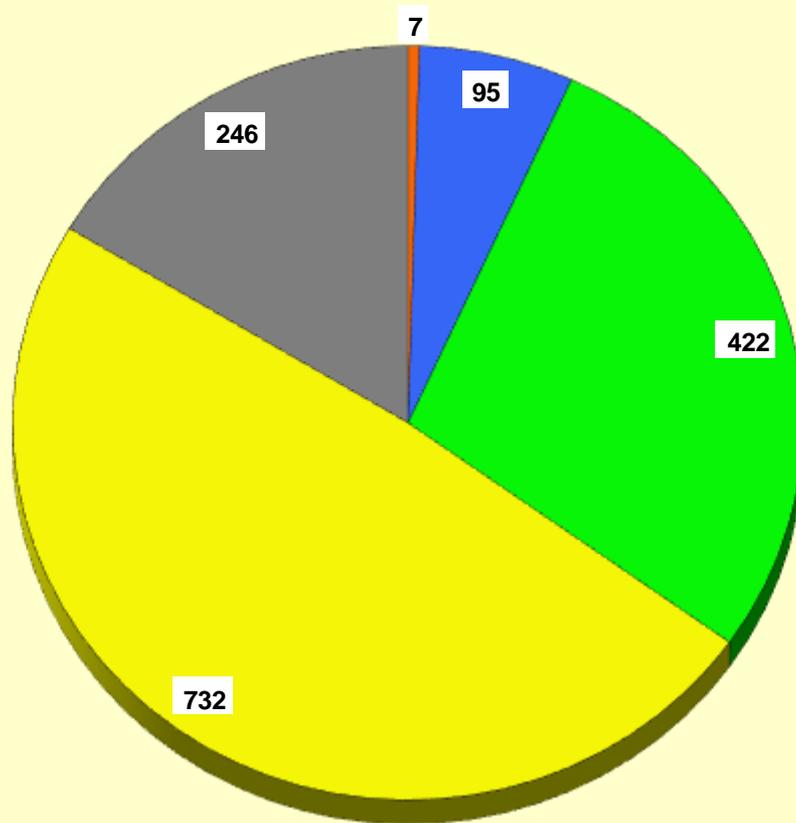
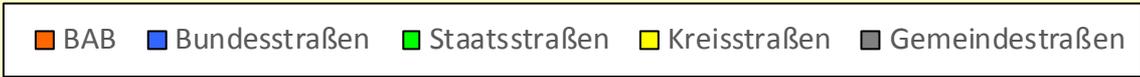
Verkehrsunfälle mit Unfallflucht



Wildunfälle

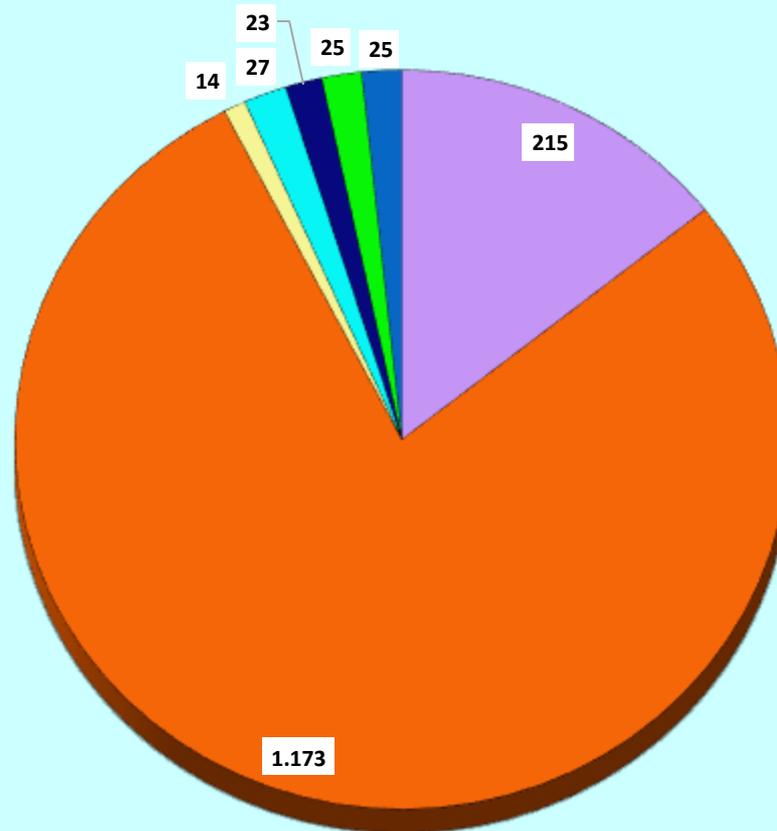


Wildunfälle



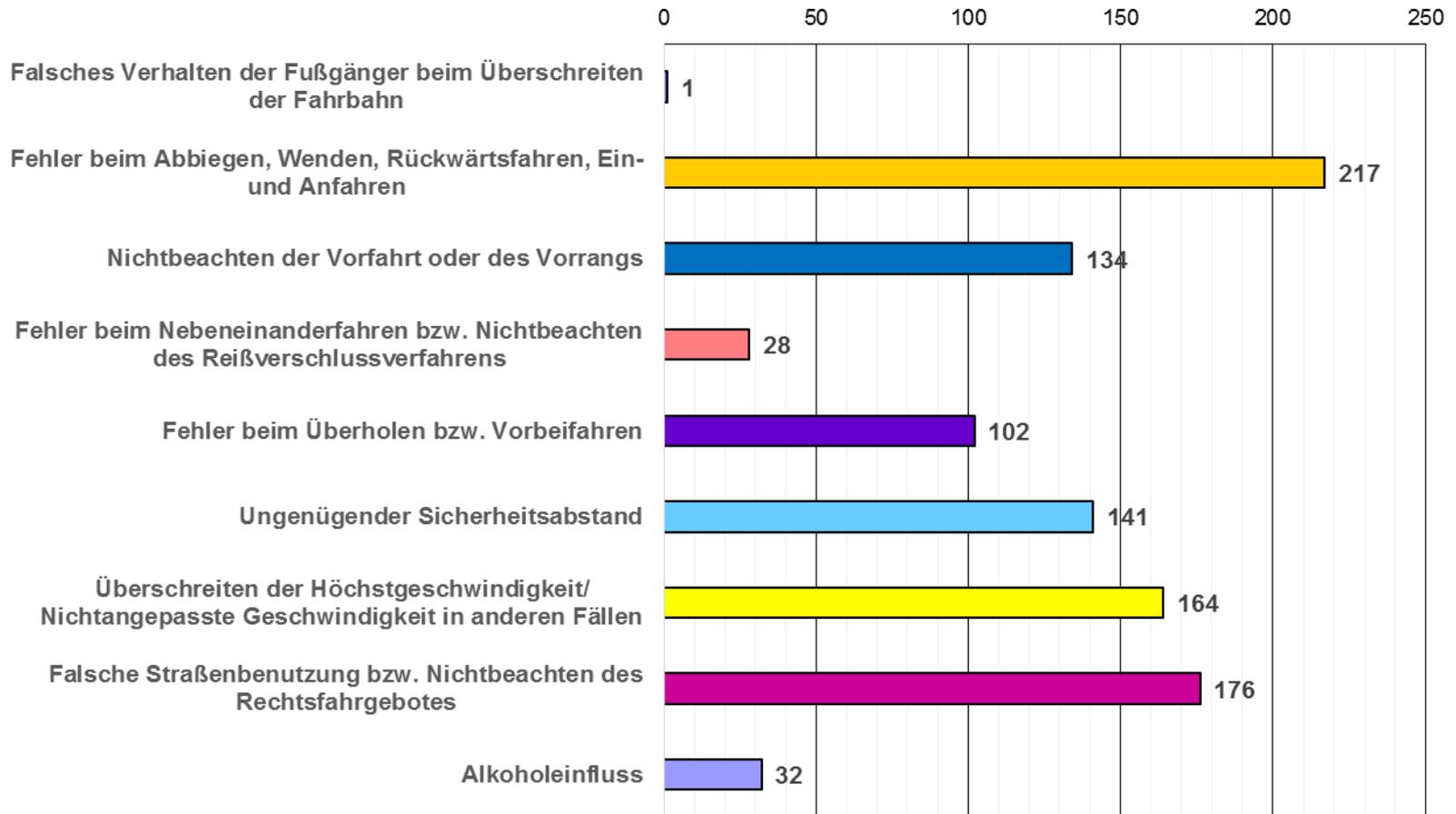
Wildunfälle

■ Hase/ Kaninchen ■ Reh/Rot/Damwild ■ Schwarzwild ■ Fuchs ■ Dachs ■ Greif-/Flugwild ■ sonstiges Wild

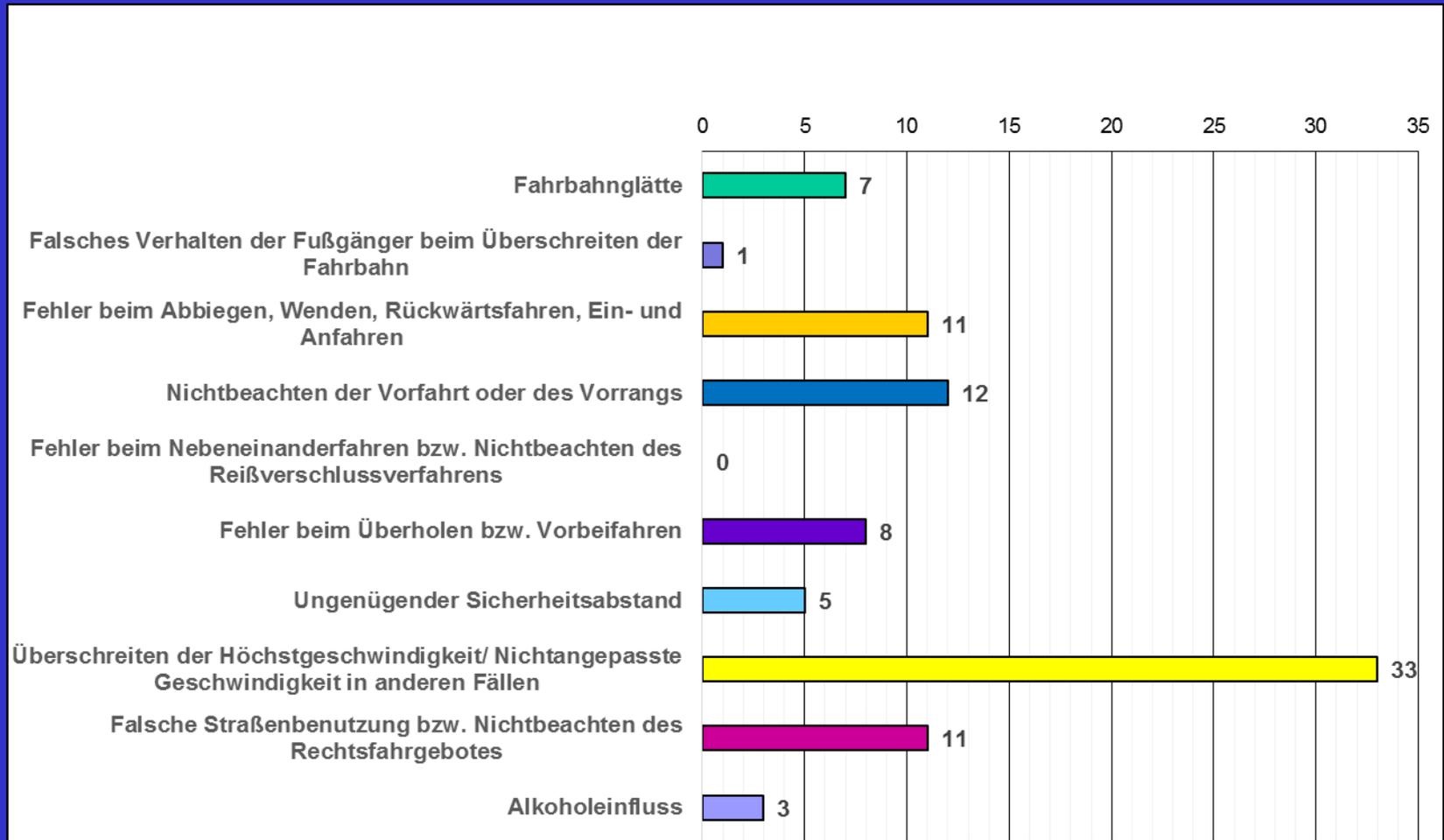


Unfallursachen

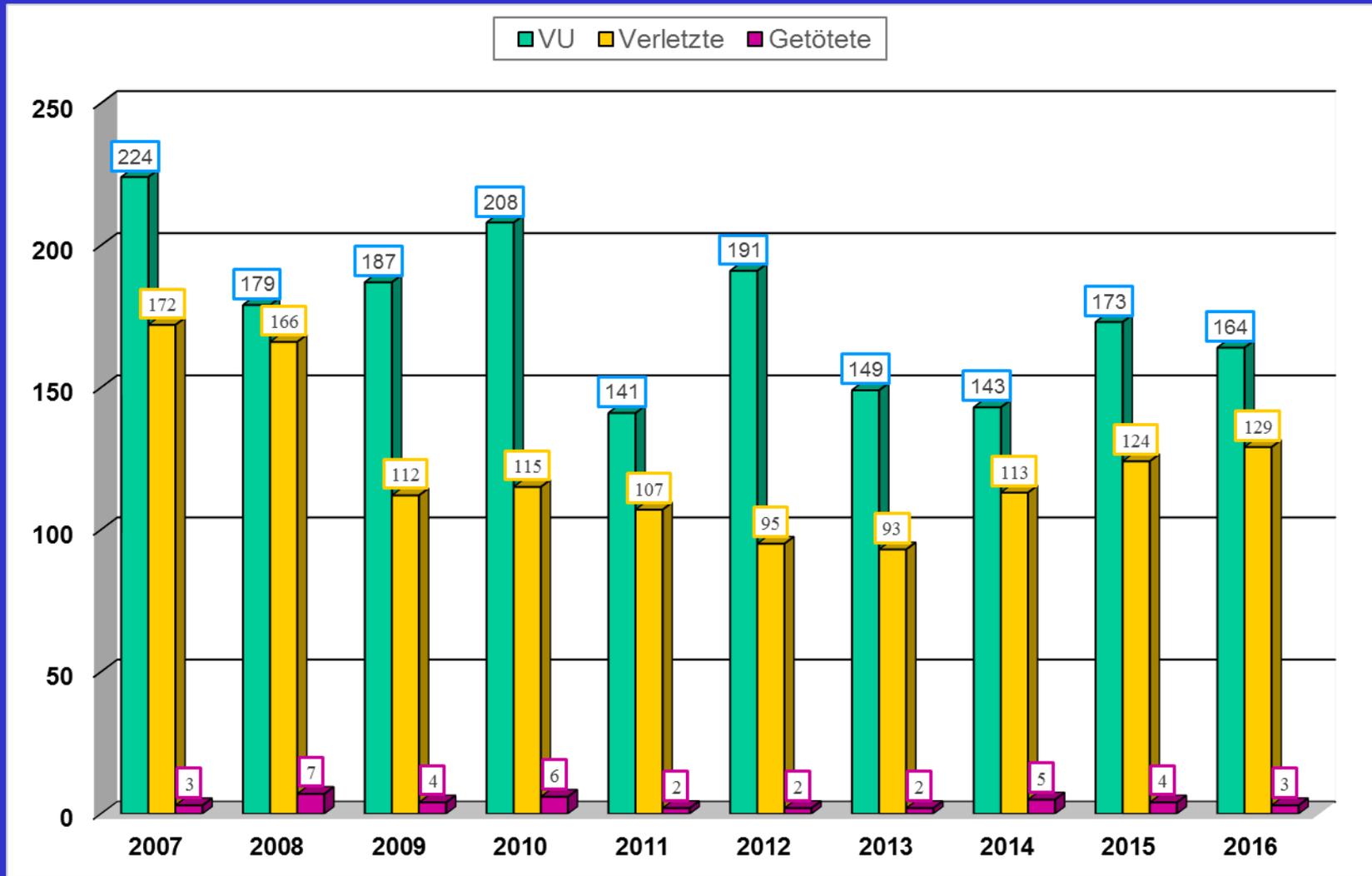
Unfallursachen



Häufige Unfallursachen (bei VU mit Toten und/oder Schwerverletzten)



Geschwindigkeitsunfälle

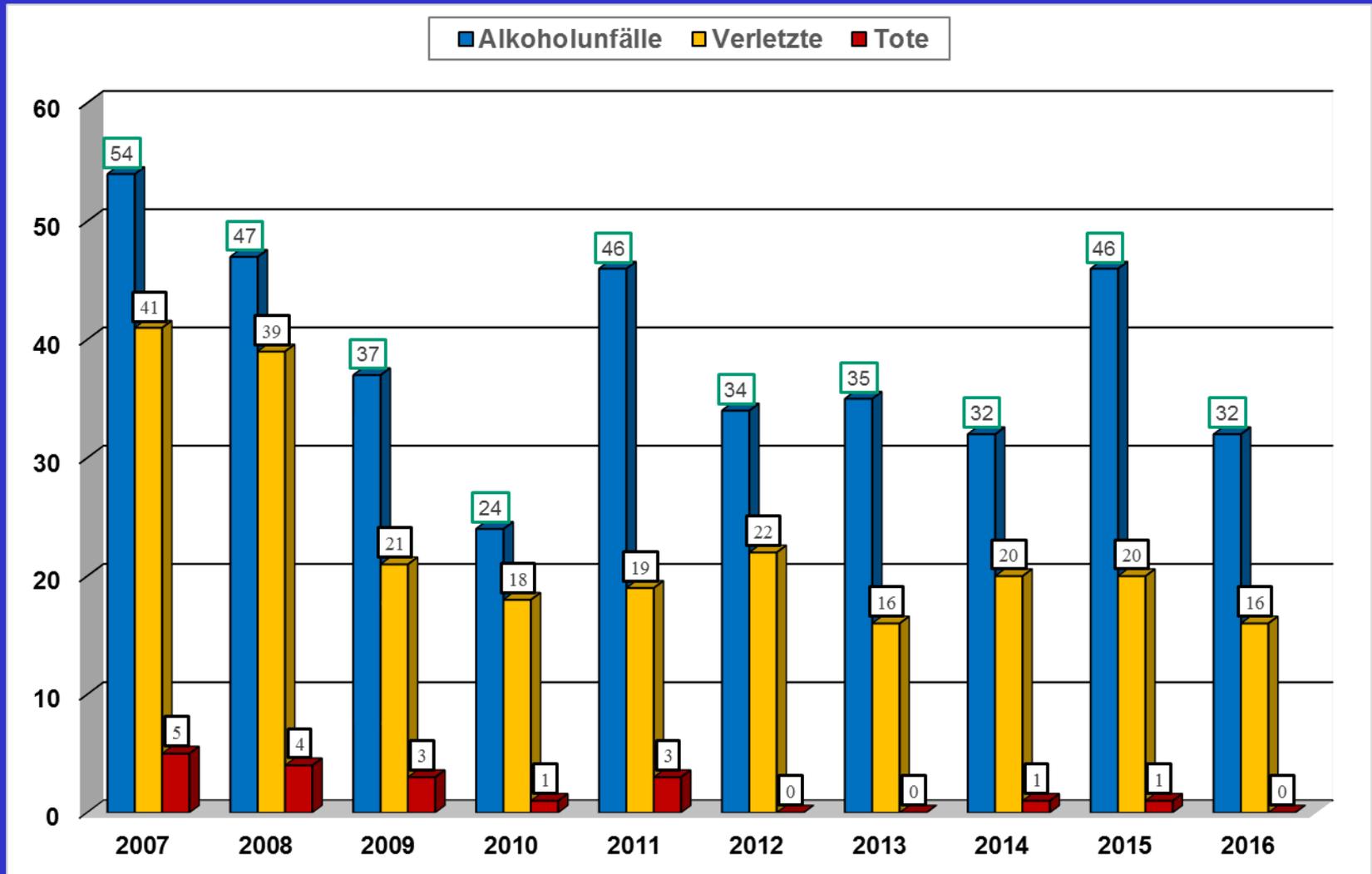


Unfall auf der St 2142

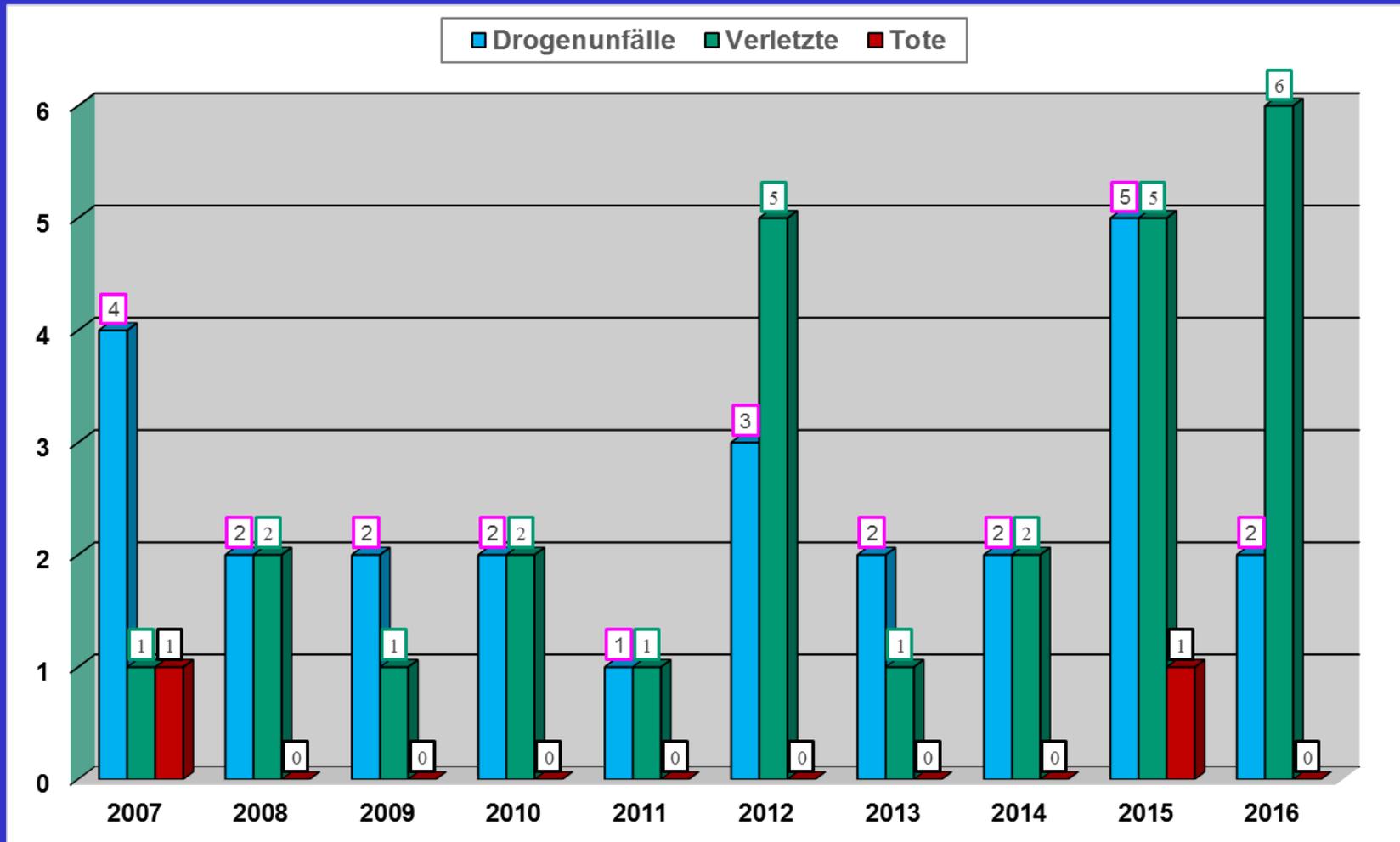
Ursache Überhöhte Geschwindigkeit



Entwicklung der Alkoholunfälle

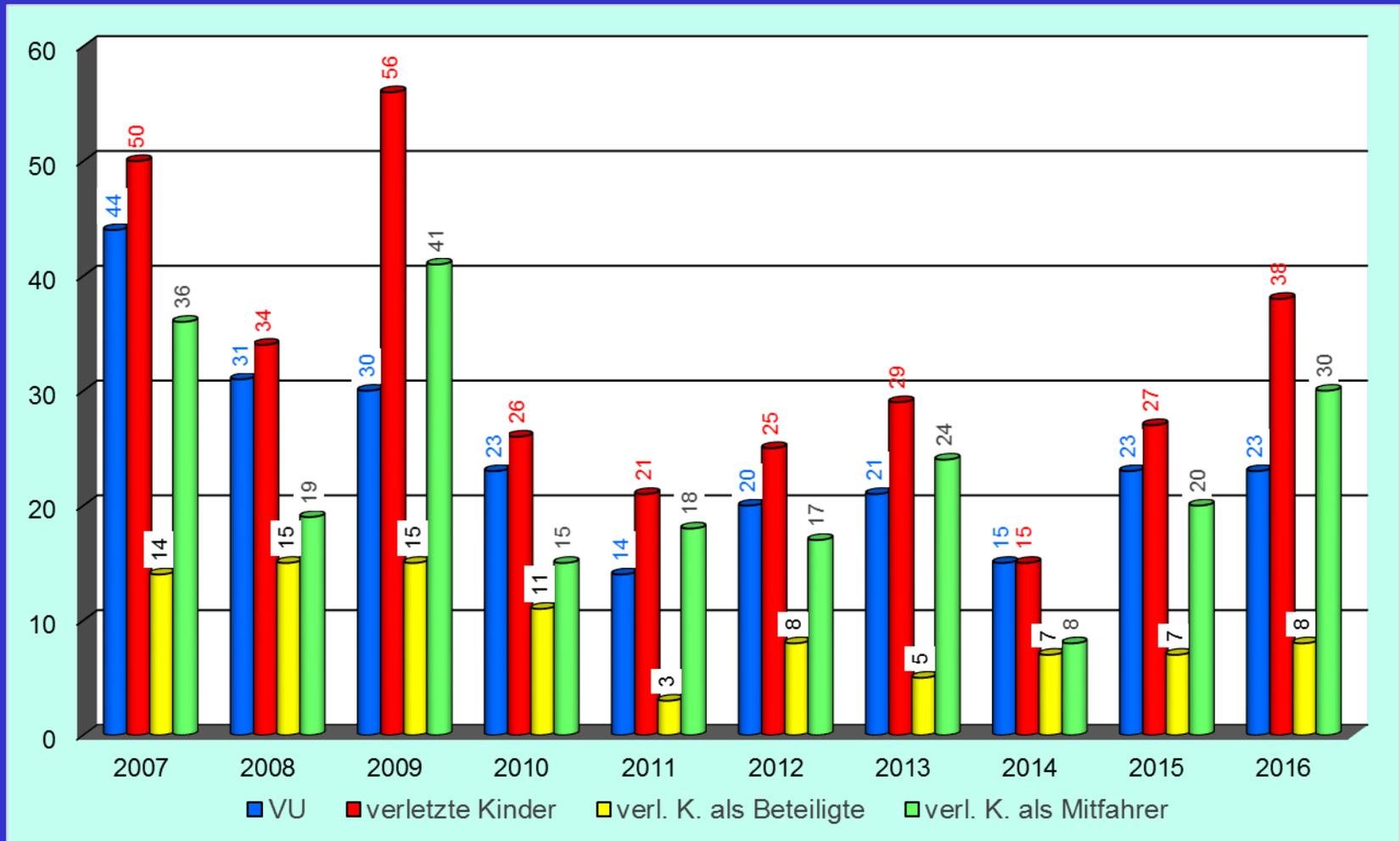


Entwicklung der Drogenunfälle

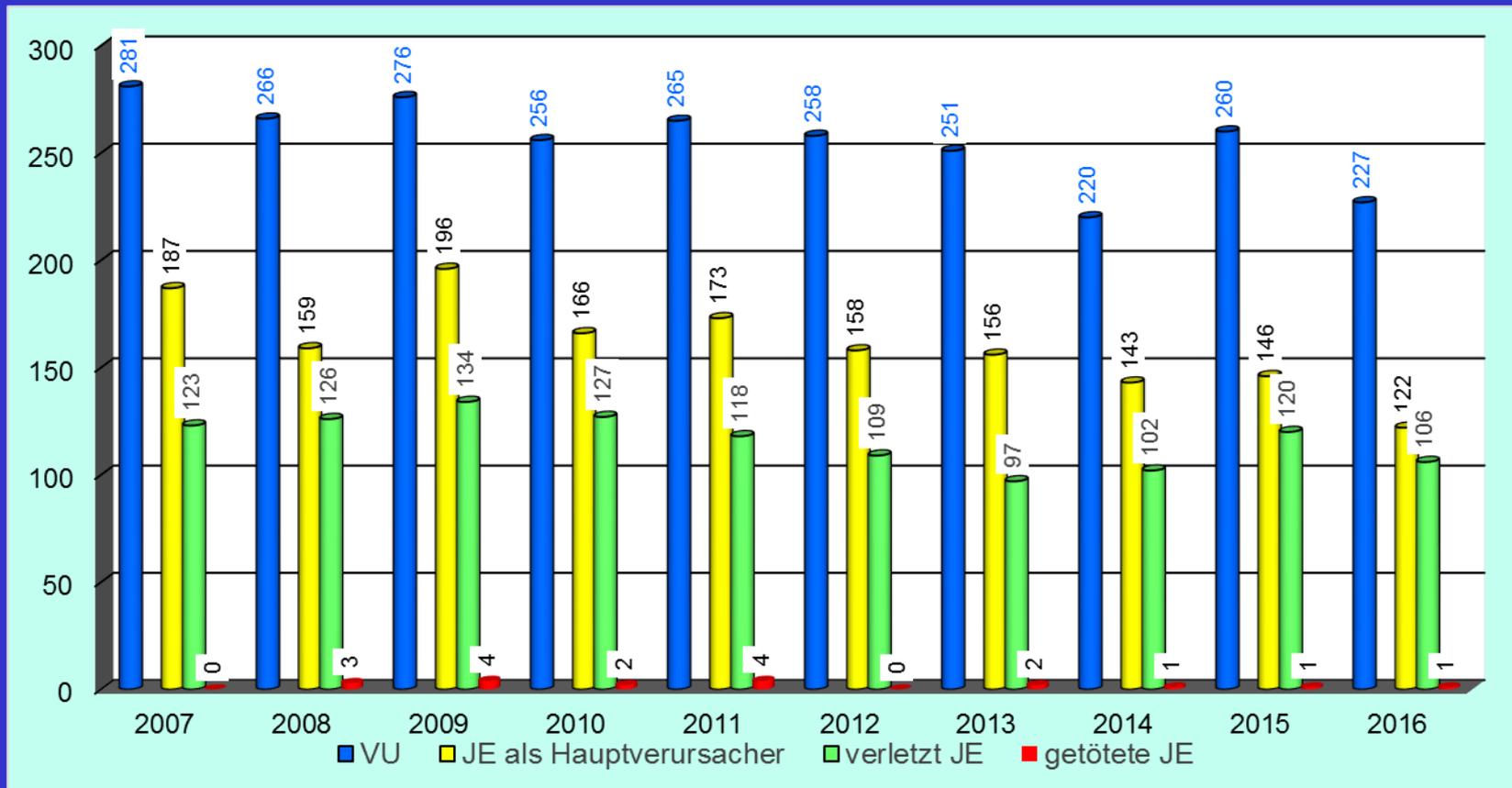


Altersgruppen

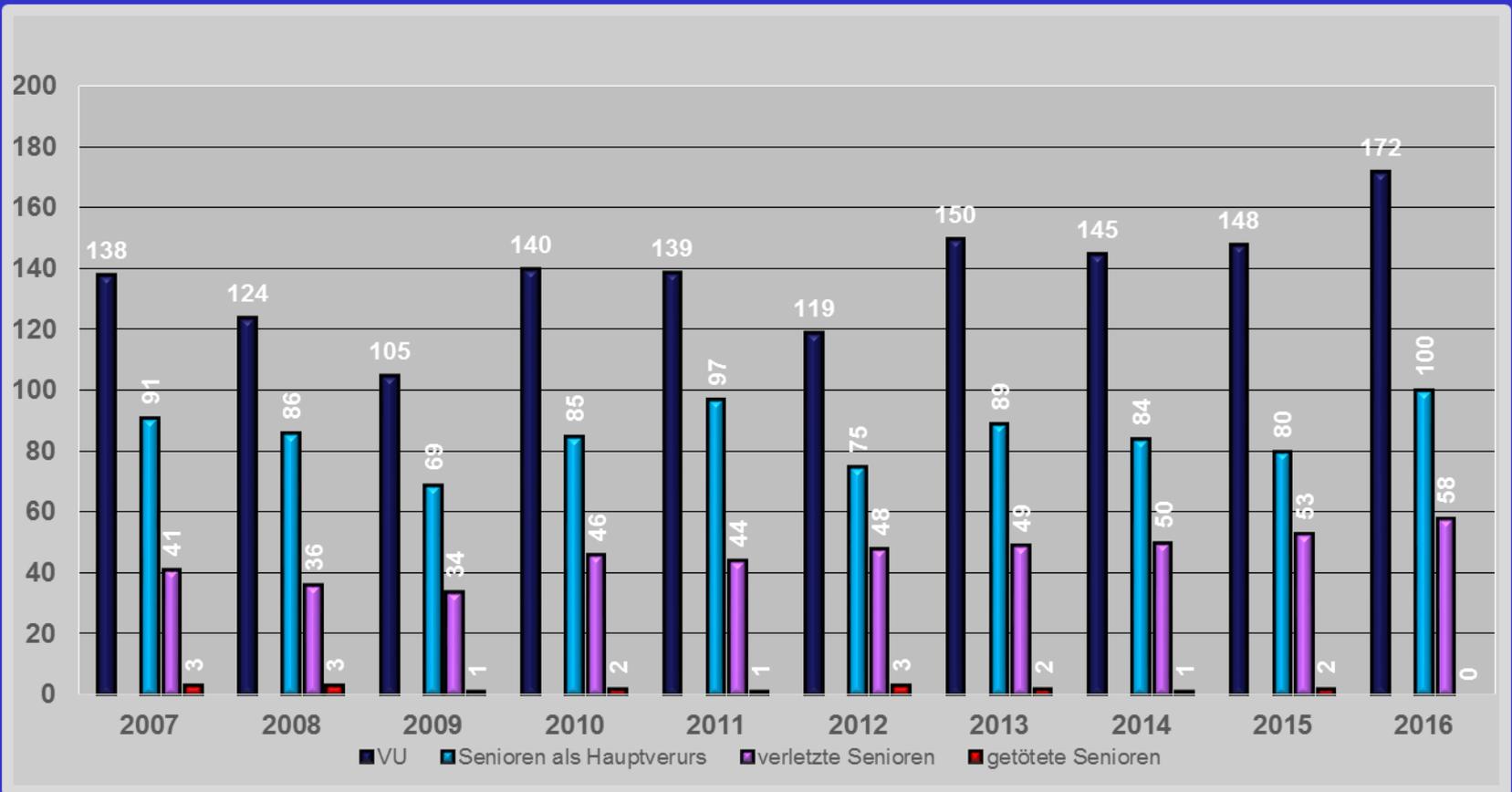
Kinder, Alter 0 - 13 Jahre



Junge Erwachsene, Alter 18 – 24 Jahre

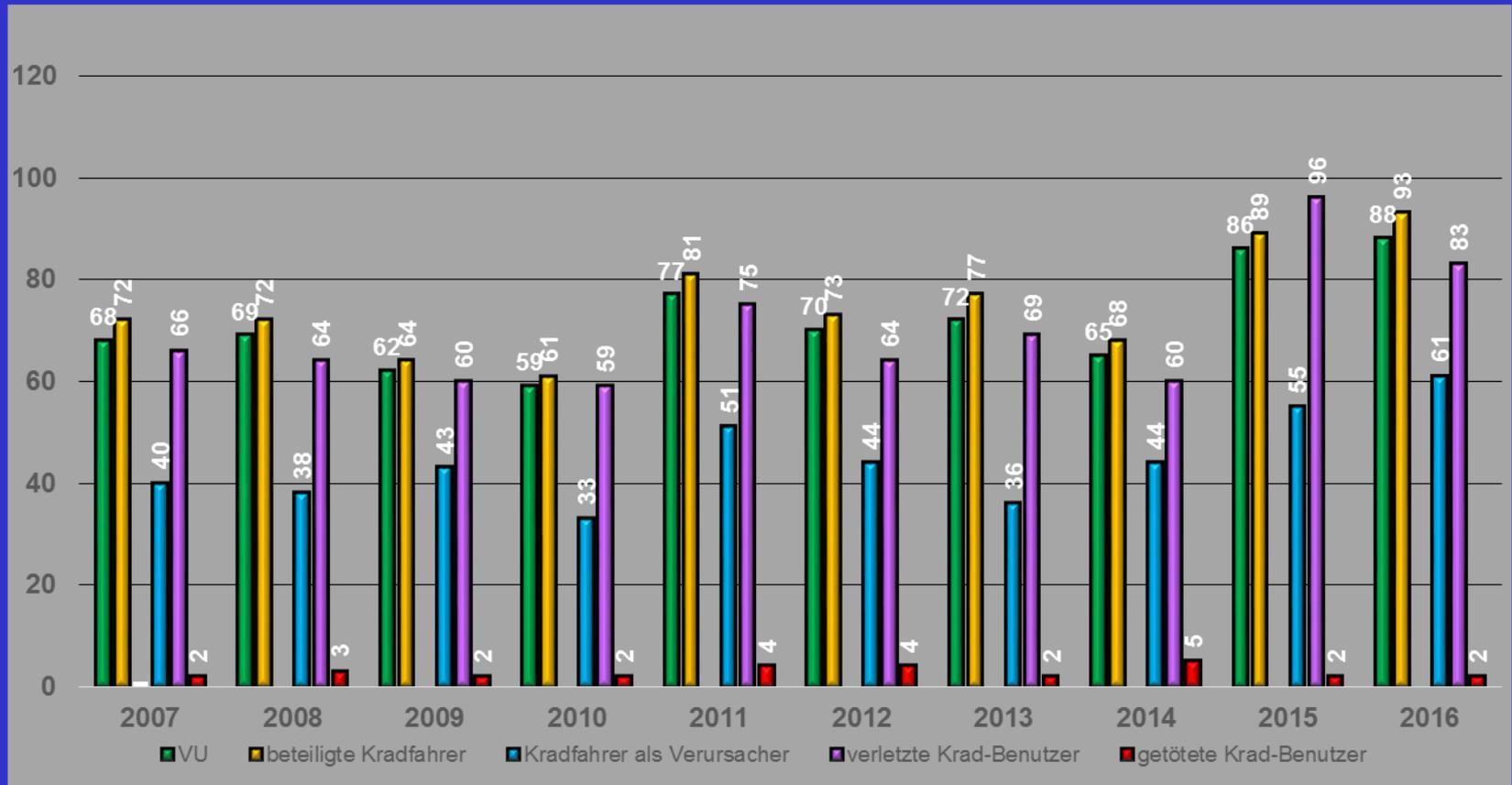


Senioren, Alter ab 65 Jahre



Besondere Teilnahmearten

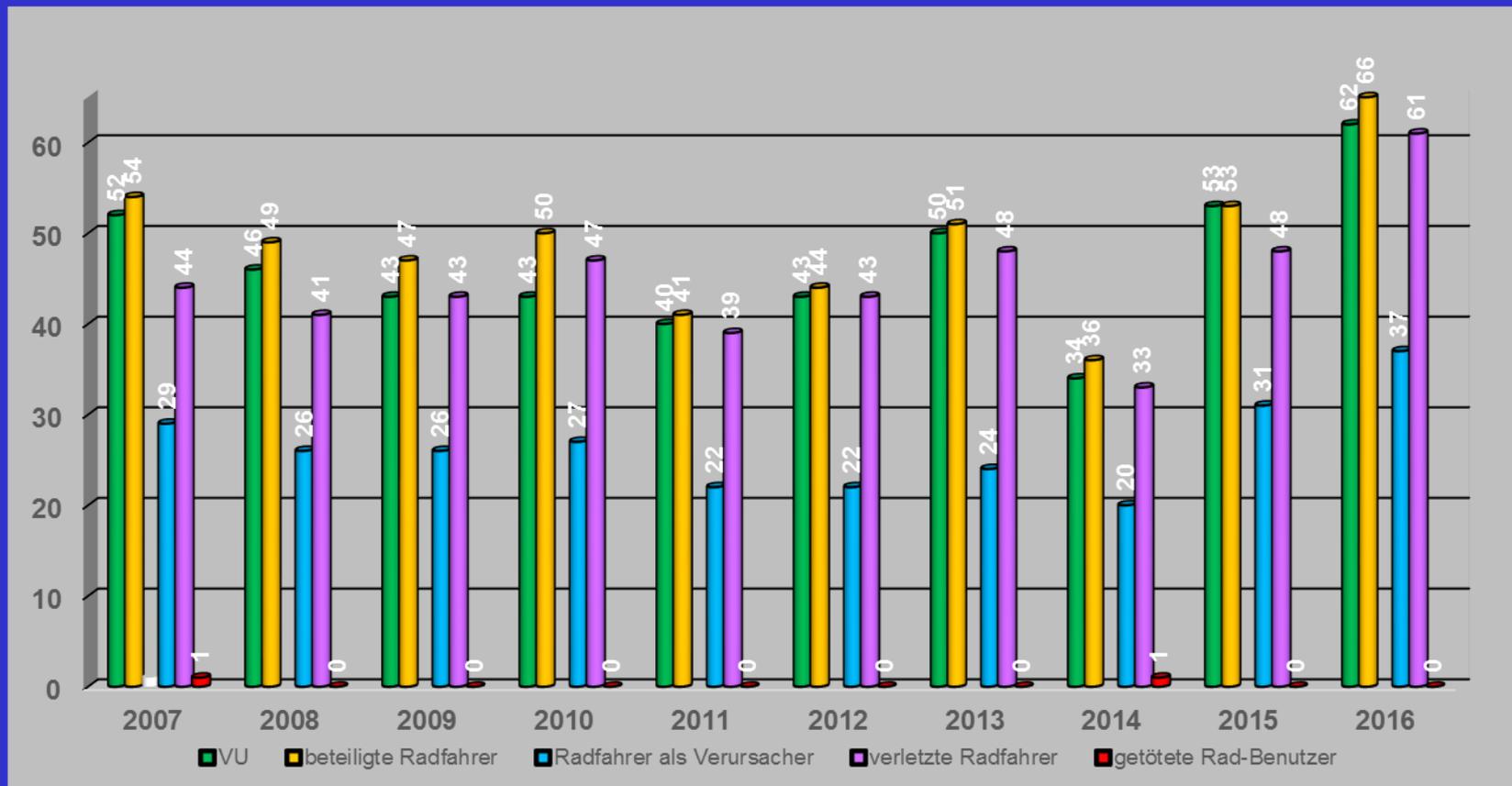
Motorradunfälle



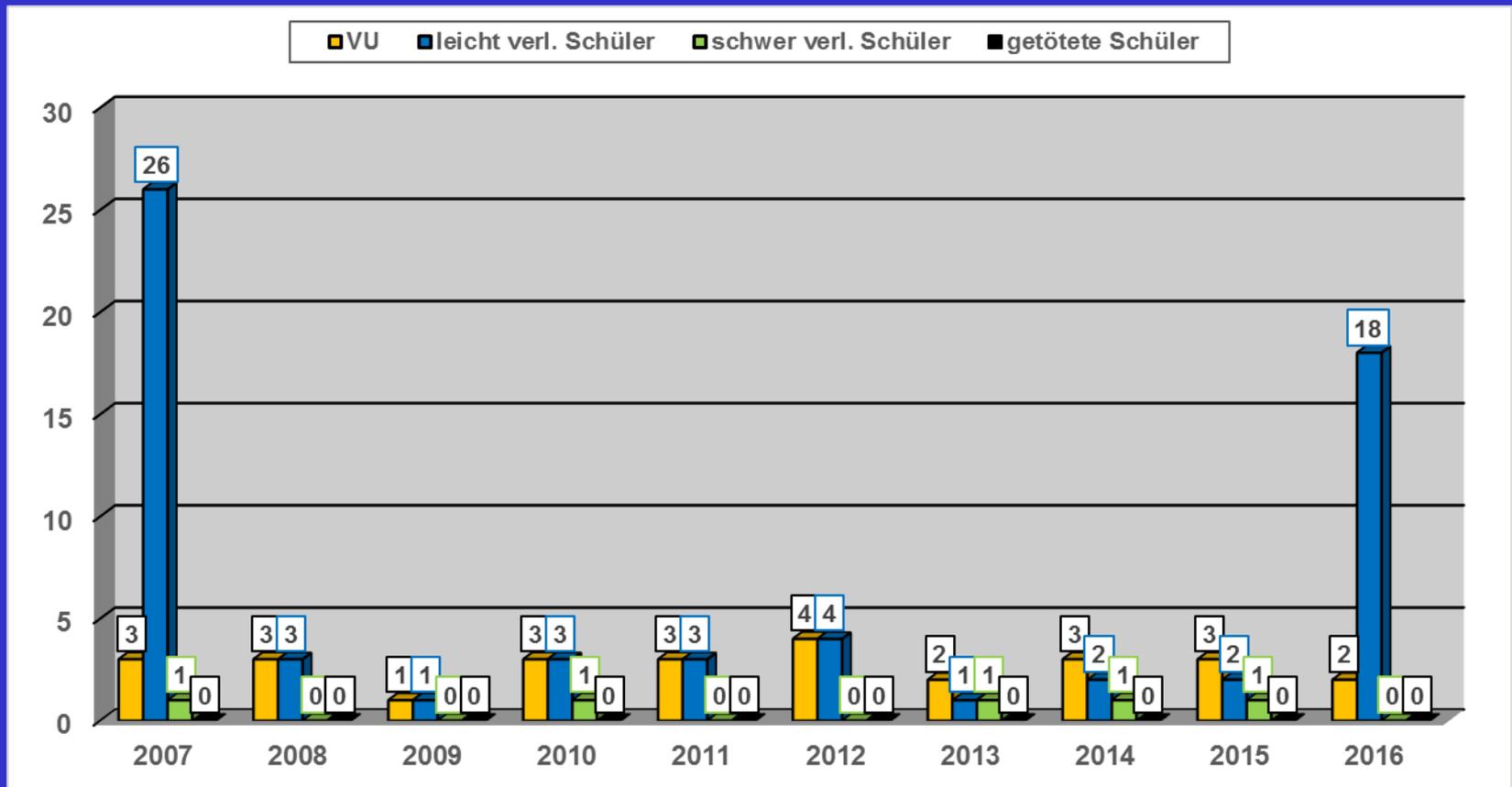
Tödliche Motorradunfälle bei Laberweinting und St. Englmar



Radfahrurfälle



Schulwegunfälle



Zusammenfassung

- Bei den Gesamtunfallzahlen ist ggü. 2015 ein Rückgang zu verzeichnen
- Die Zahl der Schwerverletzten ist auf dem niedrigsten Stand der letzten 10 Jahre
- Die Zahl der tödlich Verletzten ist auf dem niedrigsten Stand der letzten 10 Jahre
- Bei Unfällen mit Toten/Schwerverletzten sind Missachtung der Vorfahrt und überhöhte Geschwindigkeit die Hauptunfallursache
- Langfristig steigende Zahlen bei den Wildunfällen

Ich danke Ihnen für die
Aufmerksamkeit!

Johann Lankes
Polizeiinspektion Straubing



TOP 4:

Maßnahmen auf Bundes- u. Staatsstraßen

Budget 2018 für Straßen-Baumaßnahmen
im Landkreis Straubing-Bogen:

- Staatsstraßen ca. 5,5 Mio Euro
- davon ca. 2 Mio € auf der St 2147, Ascha-Höfling
- Bundesstraßen ca. 3,1 Mio Euro

Überwiegend fließt das Geld in
Deckenbauarbeiten.





TOP 4: Maßnahmen auf Bundes- u. Staatsstraßen

St 2147, Bauarbeiten Ausbau Ascha – Höfling





TOP 4:

Maßnahmen auf Bundes- u. Staatsstraßen

Erwähnenswerte Maßnahmen im Sinne der Verkehrssicherheit:

- Ersatz eines Zebrastreifens durch eine Fußgängerampel in Niederwinkling
- Bau einer Querungshilfe in Mitterfels
- Neubau eines Fahrbahnteilers in Perkam-Kreuzung, Thalkirchener Straße.





TOP 4: Maßnahmen auf Bundes- u. Staatsstraßen



Schule, Kita und Bushalte in unmittelbarer Nähe

Hohes Verkehrsaufkommen

BAB-Umleitung





TOP 4: Maßnahmen auf Bundes- u. Staatsstraßen



Bruder-Konrad-
Werkstätte

Bushaltestelle

Geschäfte

5671 Kfz/Tag (2015)





TOP 4: Maßnahmen auf Bundes- u. Staatsstraßen



Perkam





TOP 4:

Maßnahmen auf Bundes- u. Staatsstraßen

Details zu den geplanten Arbeiten stehen noch nicht fest.

Das Staatl. Bauamt wird

- rechtzeitig Pressemitteilungen über die einzelnen Baumaßnahmen herausgeben
- die Maßnahmen mit Verkehrsbehörde, Polizei und den Baulastträgern der Umleitungsstrecken abstimmen.





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

Markus Fischer, Tiefbauverwaltung





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen



1. Baumaßnahmen 2017

Neubau der Bahnüberführung bei Schambach (SR 19)





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2017

Neubau der Bahnüberführung bei Schambach (SR 19)





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen



1. Baumaßnahmen 2017

Neubau der Bahnüberführung bei Schambach (SR 19)





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen



1. Baumaßnahmen 2017

Neubau der Bahnüberführung bei Schambach (SR 19)



- Lichte Höhe: 4,75 m
- Lichte Breite: 6,50 m + 2,25 m + 0,75 m = 9,5 m
- Kosten: rd. 2.780.000 €
- Ausführungszeit: Mai 2016 bis Juli 2017
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen und Deutsche Bahn
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat Bayern

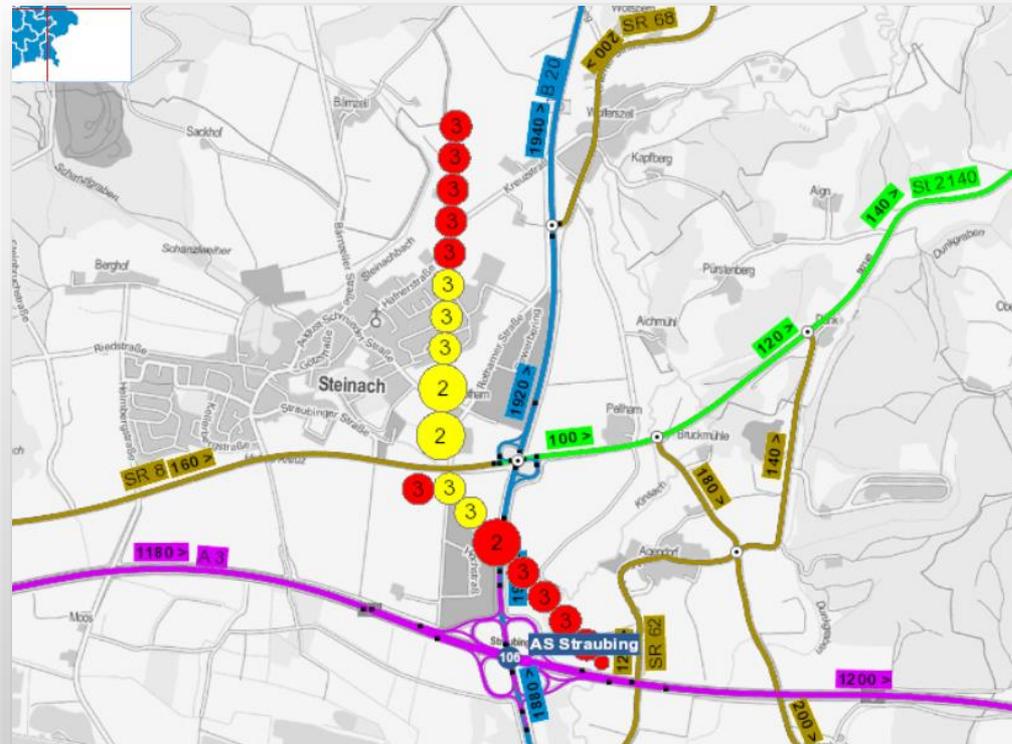




TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2017

Umbau Straßenkreuzung SR 8 in Rotham (Steinach)





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2017

Umbau Straßenkreuzung SR 8 in Rotham (Steinach)

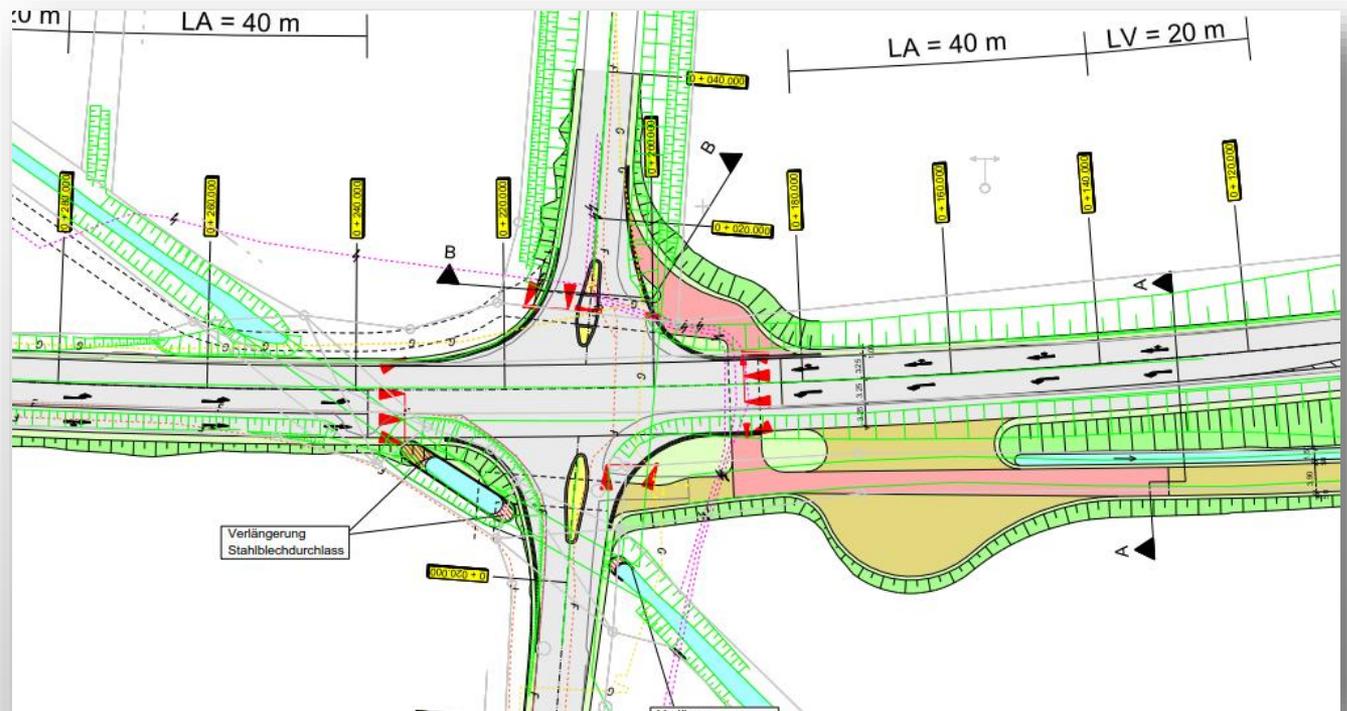




TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2017

Umbau Straßenkreuzung SR 8 in Rotham (Steinach)





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2017

Umbau Straßenkreuzung SR 8 in Rotham (Steinach)





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen



1. Baumaßnahmen 2017

Umbau Straßenkreuzung SR 8 in Rotham (Steinach)



- Ausbaulänge: 450 m
- Fahrbahnbreite Linksabbiegespur:
 $3 \times 3,25 \text{ m} = 9,75 \text{ m}$
- Kosten: rd. 800.000 €
- Ausführungszeit: August – Oktober 2017
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen und
Gemeinde Steinach
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat
Bayern





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen



2. Baumaßnahmen 2017

Erneuerung Fahrbahndecken im Zuge von
Oberbauverstärkungen und Deckenneubau



- Oberbauverstärkungen:
Länge: rd. 3,4 km
- Deckenbau:
Länge rd. 11,8 km
- Fahrbahnmarkierungen
Länge rd. 250 km neu- bzw. nachmarkiert
- Insgesamt wurden 15,2 km an Fahrbahndecken
auf den Kreisstraßennetz erneuert (ca. 2,8%)

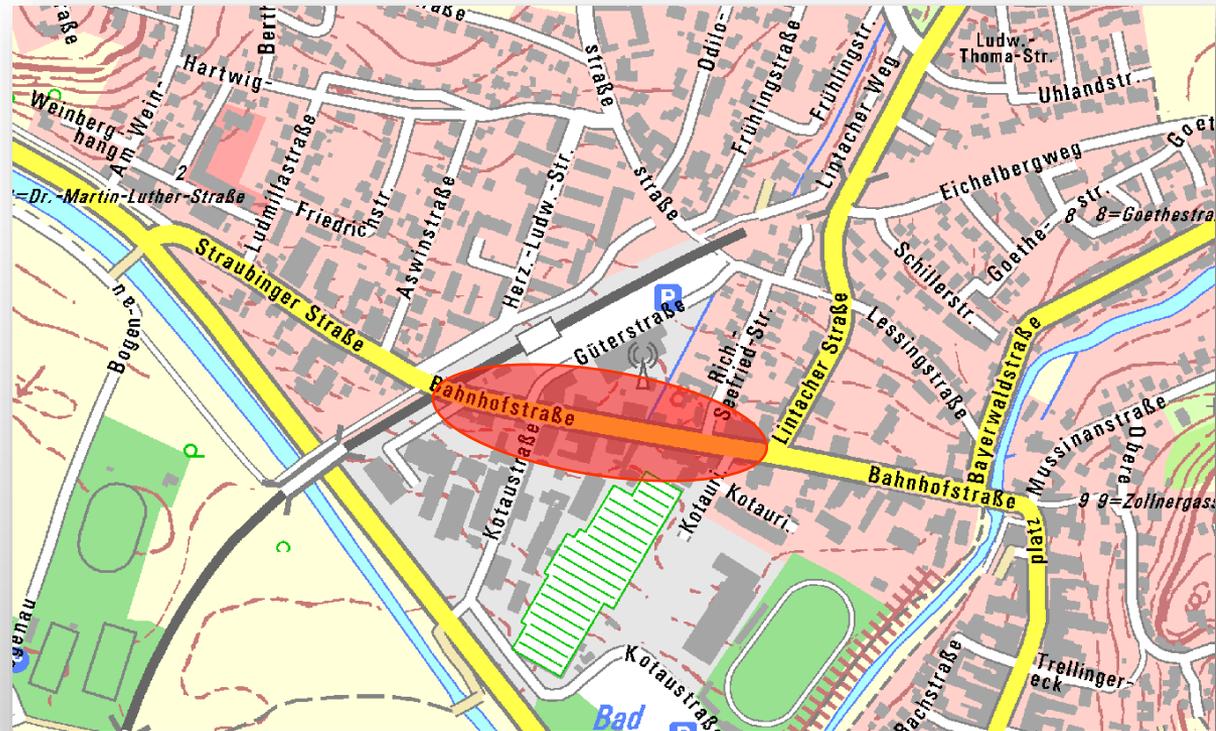




TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Geplante Baumaßnahmen 2018

Sanierung der Kreisstraße SR 3 (Bahnhofstraße) in Bogen

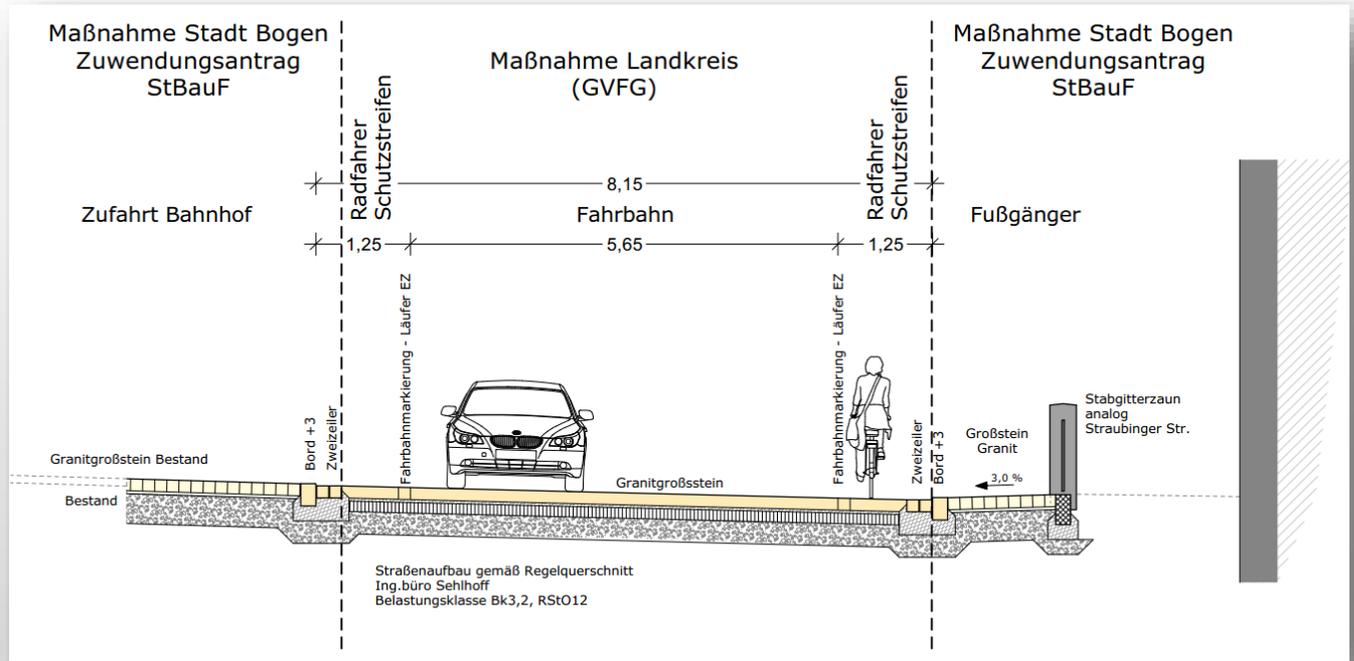




TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Geplante Baumaßnahmen 2018

Sanierung der Kreisstraße SR 3 (Bahnhofstraße) in Bogen





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Geplante Baumaßnahmen 2018

Sanierung der Kreisstraße SR 3 (Bahnhofstraße) in Bogen

- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen und Stadt Bogen
- Förderung durch Freistaat Bayern
- Kosten rd. 430.000 € (Landkreisanteil)

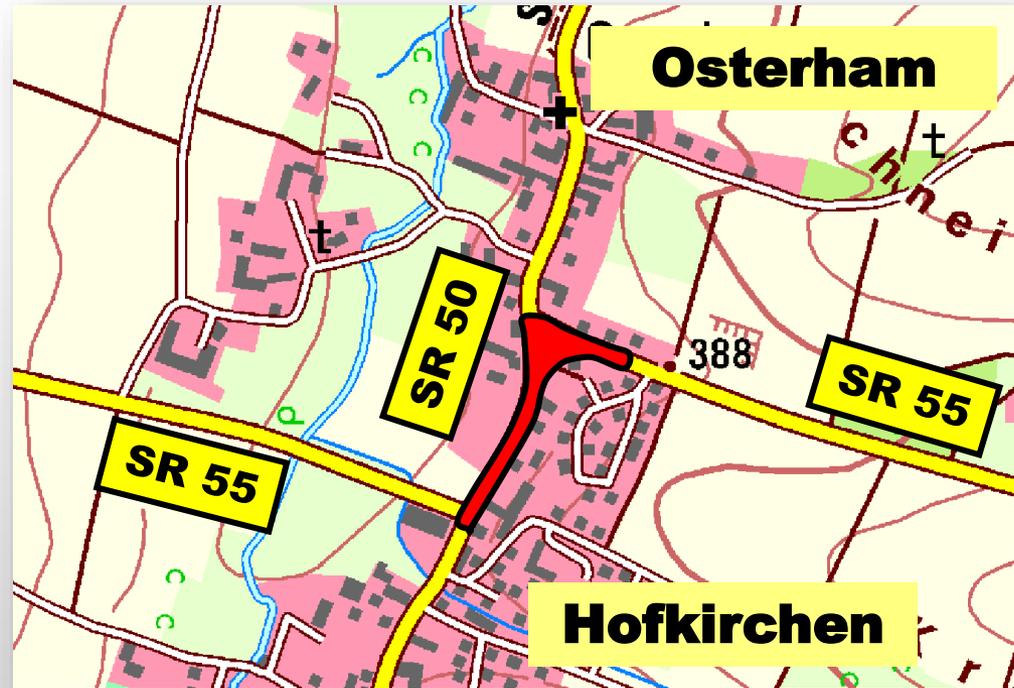




TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Geplante Baumaßnahmen 2018

Aus OD Osterham-Hofkirchen mit Einmündungsumbau SR 55 nach Neuhofen

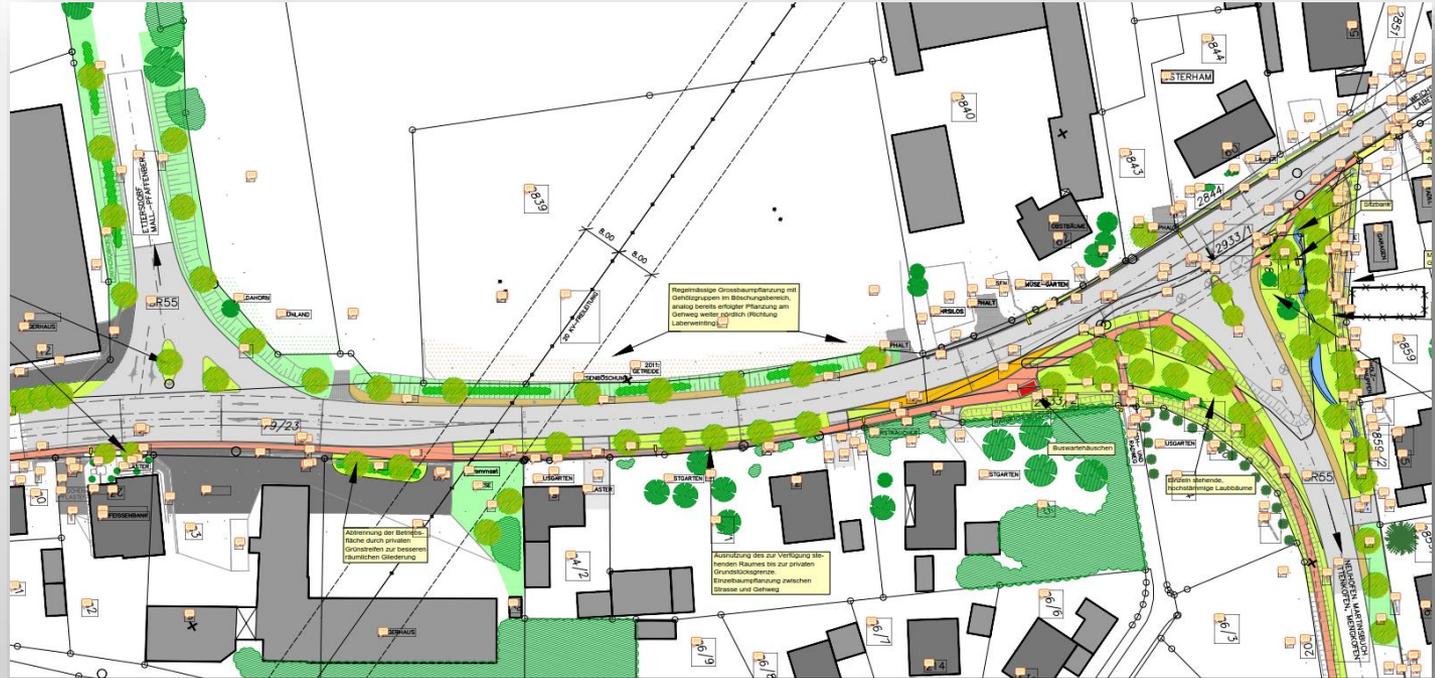




TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Geplante Baumaßnahmen 2018

Ausbau OD Osterham-Hofkirchen mit Einmündungsbau
SR 55 nach Neuhofen





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Geplante Baumaßnahmen 2018

Ausbau OD Osterham-Hofkirchen mit Einmündungsumbau
SR 55 nach Neuhofen

- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen und Gemeinde Laberweinting
- Förderung durch Freistaat Bayern
- Kosten rd. 400.000 € (Landkreisanteil)





TOP 5: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Geplante Baumaßnahmen 2018

Allgemein

- Um- und Ausbauvorhaben:
rd. 6,2 Mio. Euro
- Straßenunterhalt incl. Winterdienst:
rd. 1,2 Mio. Euro





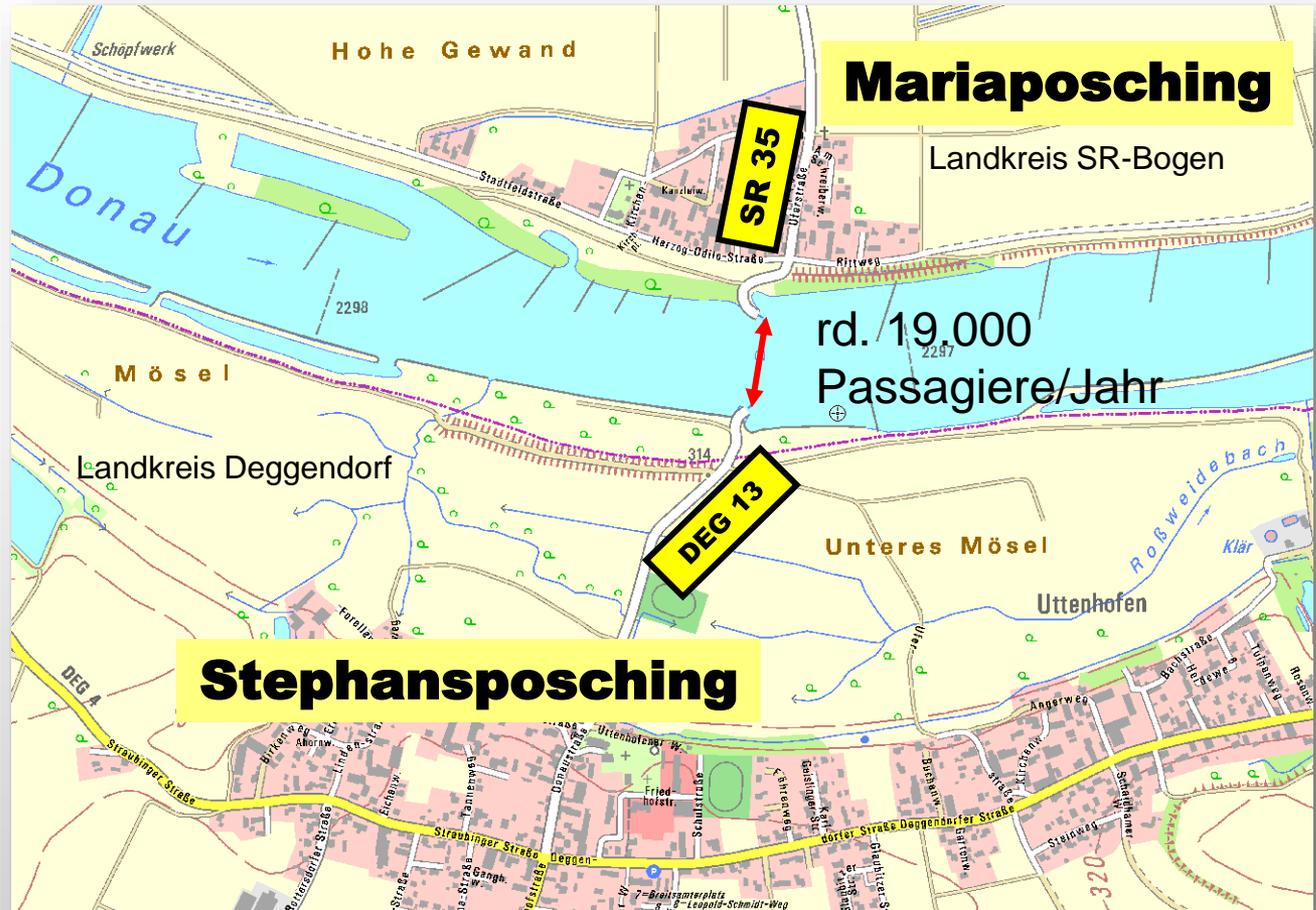
TOP 6: Neubau Donaufähre Posching

Markus Fischer, Tiefbauverwaltung





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“

Historie

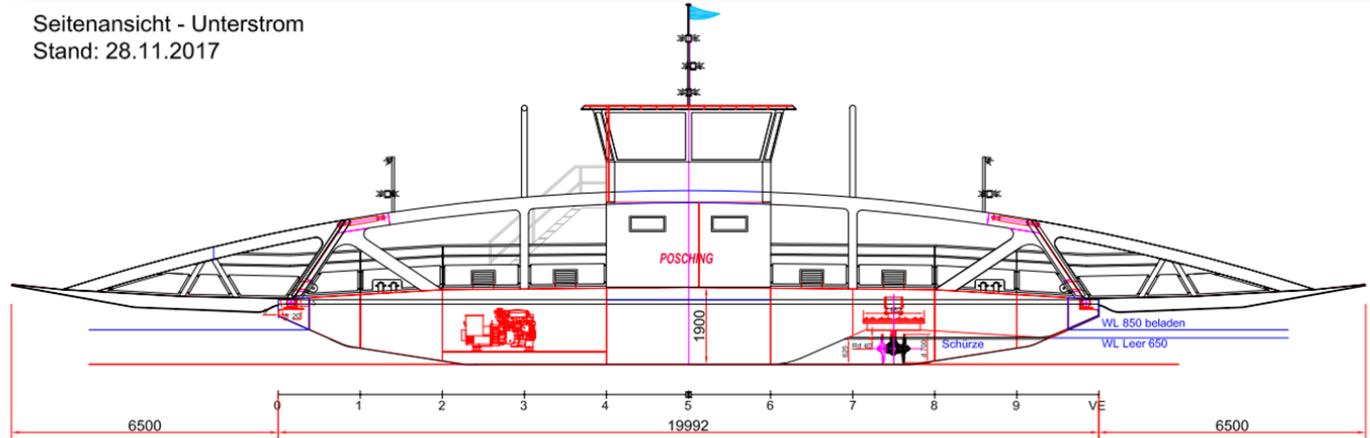
- 19.04.2016: Havarie der alten Fähre
- 30.11.2016: Kreistagsbeschluss Planung und Bau einer Gierseilfähre mit Hilfsantriebe
- 27.03.2017: Kreistagsbeschluss Änderung für eine frei fahrende Fähre
- 10.07.2017: Vergabe Bau der neuen Fähre Posching
- 01.08.2017: Bau der Fähre Posching durch die Werft Stahlbau Müller in Remagen
- Mai 2018: Fertigstellung



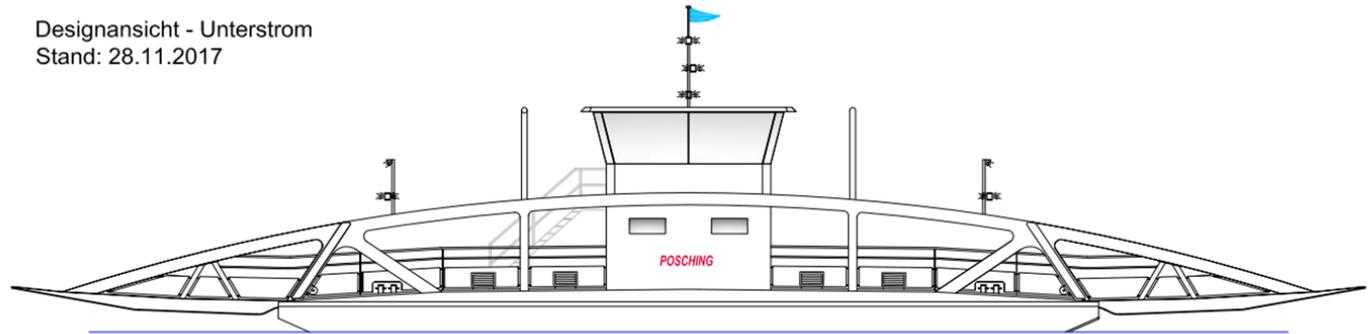


TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“

Seitenansicht - Unterstrom
Stand: 28.11.2017



Designansicht - Unterstrom
Stand: 28.11.2017





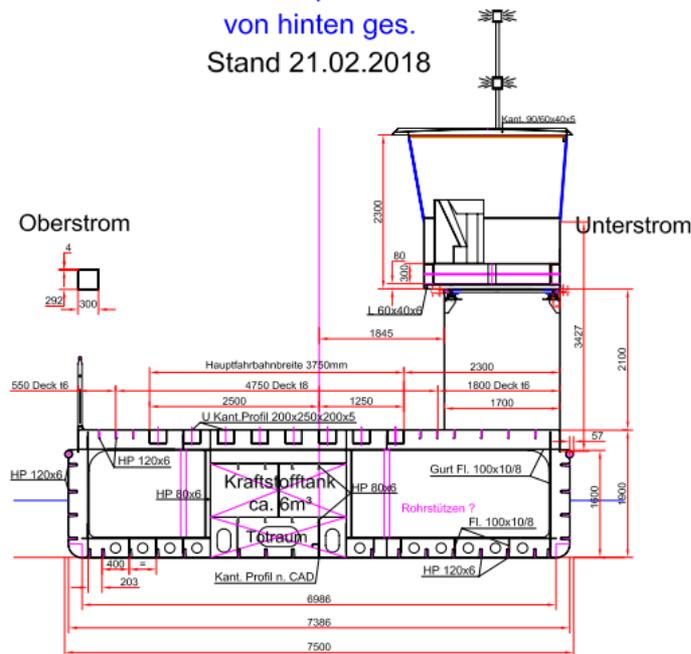
TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“

Querschnitt

R-Spt. 5

von hinten ges.

Stand 21.02.2018



HAUPTABMESSUNGEN

Länge über Klappen:	33,00 m
Länge des Schiffskörpers:	20,00 m
Breite über Alles:	7,50 m
Breite auf Spant:	7,39 m
Seitenhöhe:	1,60 m
Schottendeck:	1,90/1,60 m
Tiefgang leer betriebsklar:	ca. 0,65 m
Tiefgang mit 20t:	ca. 0,85 m
Personen:	100
Antriebsleistung:	2 E Motore mit je 90 kW / ca. 1470 rpm 2 x Kalkman Ruderpropeller



TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“



14.09.2017



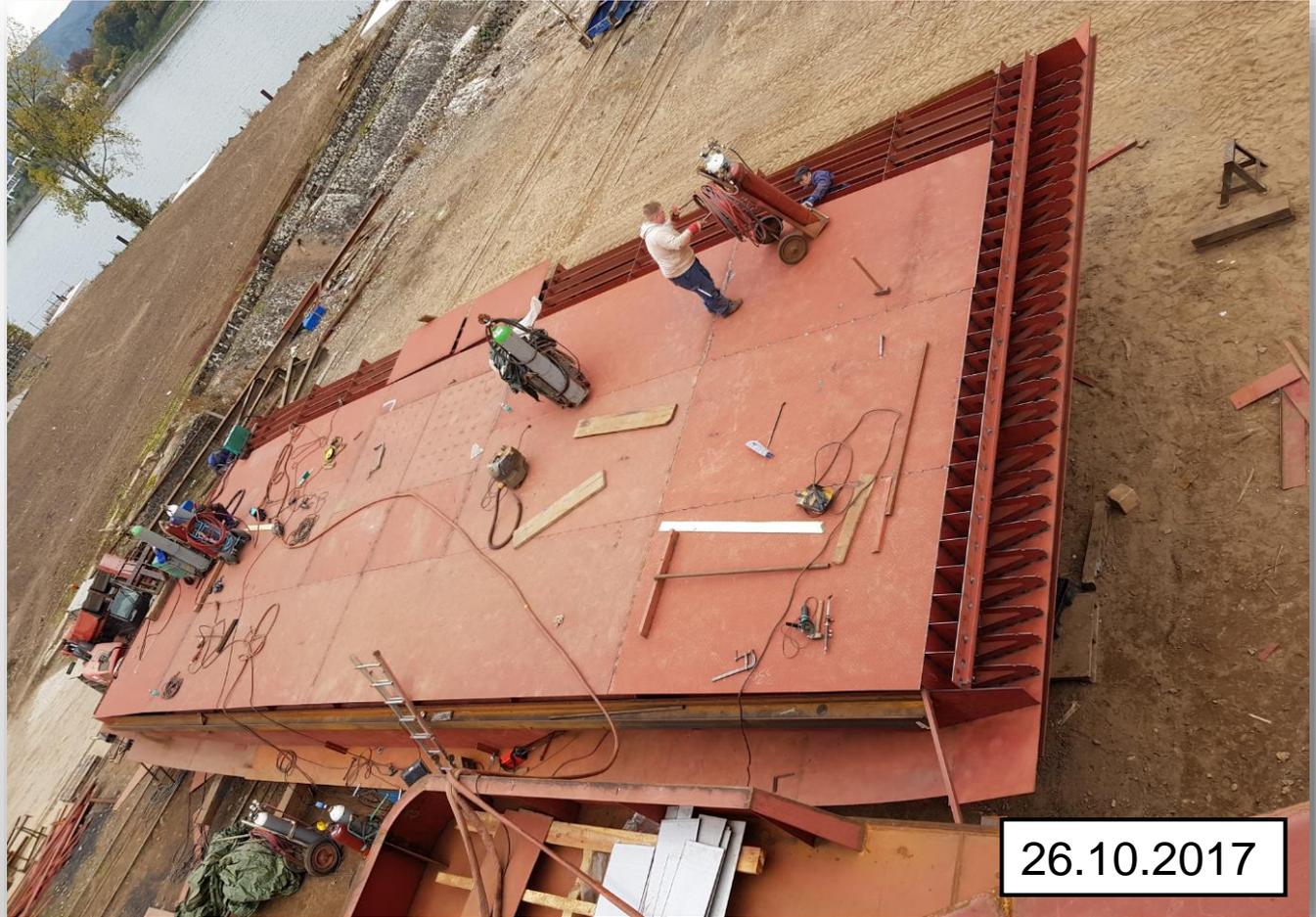


TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“



07.11.2017





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 6: Neubau Donaufähre „Posching“





TOP 7:

Fragen, Wünsche, Anregungen

?





**Vielen Dank
Allzeit
für die
gute Fahrt!
Zusammenarbeit!**

