



Staatliches Bauamt
Passau



Verkehrssicherheitskreis Landkreis Straubing-Bogen



16.03.2023



Tagesordnung

1. **Begrüßung** durch Landrat Josef Laumer
2. **Statistik Sachgebiet Verkehrswesen**
Rita Kienberger, Verkehrssicherheitsbeauftragte Landkreis
3. **Verkehrs- und Unfallgeschehen 2022**
PHK Jürgen Mißlbeck, PI Straubing
4. Vorstellung von **Maßnahmen auf Kreisstraßen**
Sachgebietsleiter Markus Fischer, Tiefbauverwaltung Landkreis Straubing-Bogen
5. **Fragen, Wünsche, Anregungen**





TOP 1:

Begrüßung

Josef Laumer

Landrat





TOP 2:

Statistik

Sachgebiet Verkehrswesen
am Landratsamt Straubing-Bogen

Rita Kienberger

Verkehrssicherheitsbeauftragte





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

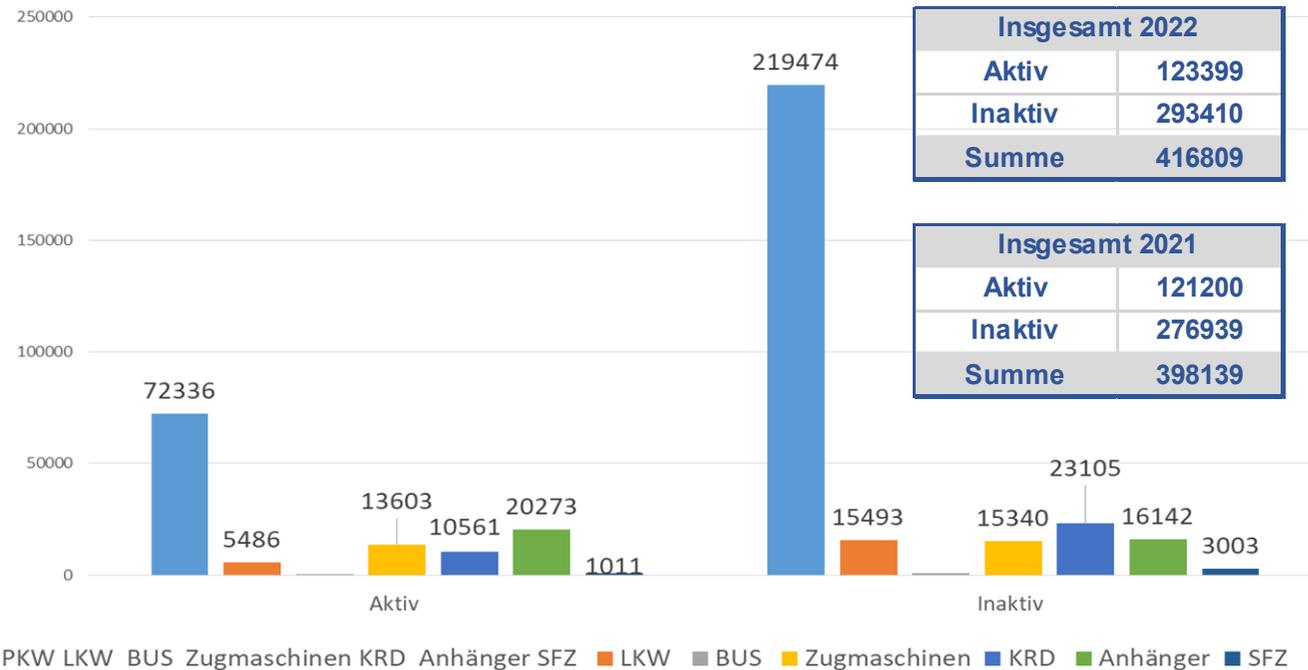
- Bestands- und Vorgangszahlen Zulassungsstelle
- Erteilung und Entzug von Fahrerlaubnissen
- Pflichtumtausch Führerscheine
- Baustellen, Veranstaltungen, Schwertransporte
- Informationen Verkehrssicherheitsbeauftragte



TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Zulassungsstelle - Bestandszahlen

Zivil-Behördenkennzeichen nach Fahrzeugart und -status



Insgesamt 2022	
Aktiv	123399
Inaktiv	293410
Summe	416809

Insgesamt 2021	
Aktiv	121200
Inaktiv	276939
Summe	398139

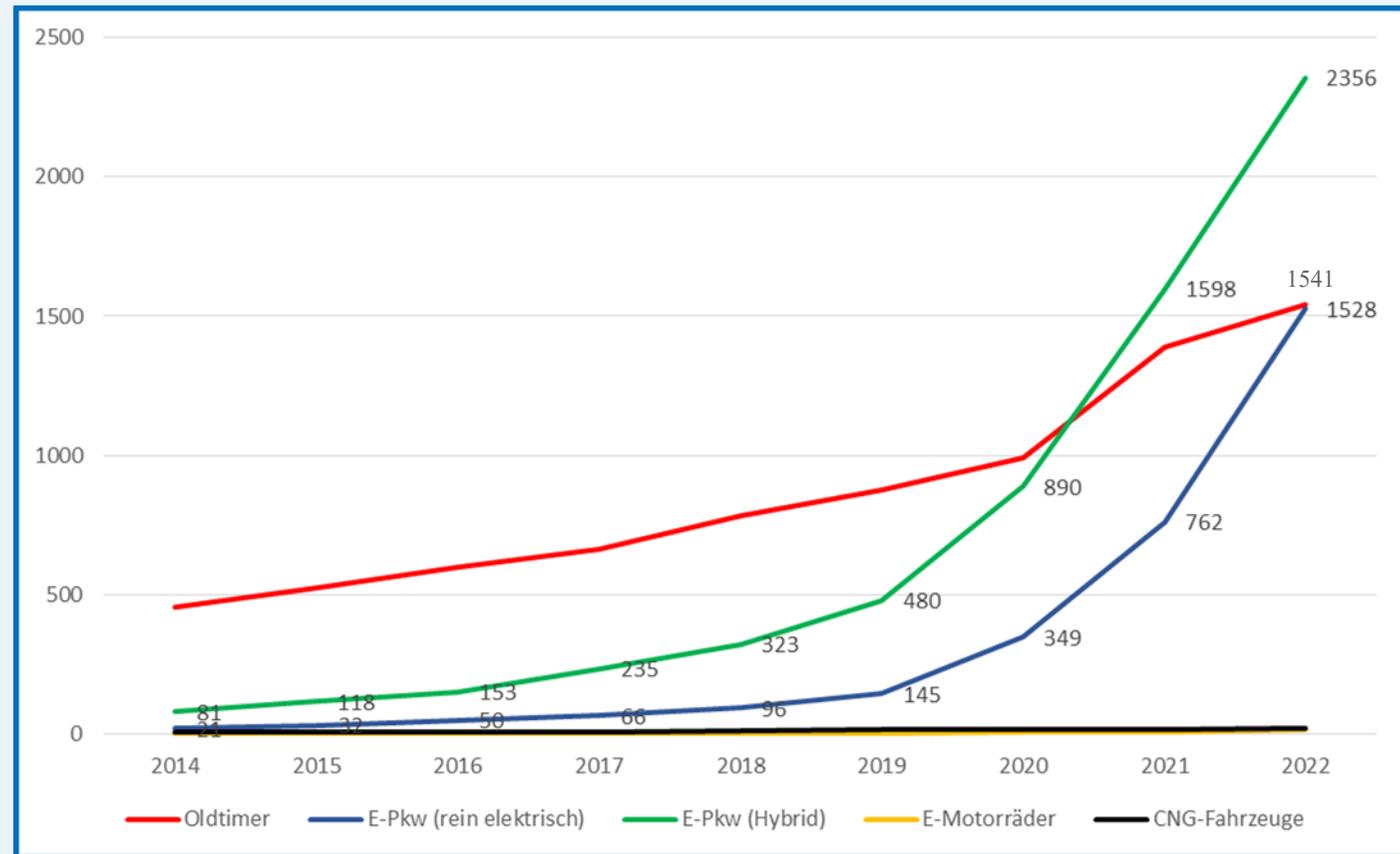
Differenz aktive Fahrzeuge zum Vorjahr: 2199





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Zulassungsstelle - Bestandszahlen





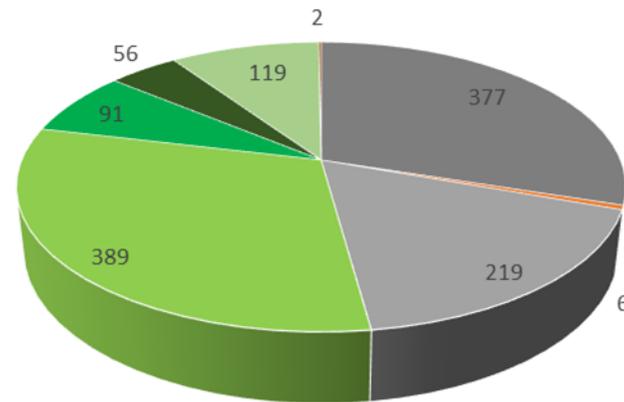
TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Zulassungsstelle - Bestandszahlen

E-Autos überholen Benziner

Bei Auto-Neuzulassungen im Landkreis gibt es erstaunliche Veränderungen

Neuzulassungen PKW 2022 nach Kraftstoffarten



■ Benzin:	377	■ Benzin/Flüssiggas (LPG):	6
■ Diesel:	219	■ Elektro:	389
■ Mild-Hybrid (Benzin/Elektro):	91	■ Mild-Hybrid (Diesel/Elektro):	56
■ Hybrid ext. aufladbar (Benzin/Elektro):	119	■ Hybrid ext. aufladbar (Diesel/Elektro):	2





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Zulassungsstelle – Vorgangszahlen 2022

	PKW	LKW	BUS	Zugmaschinen	KRD	Anhänger	SFZ	Summe
Neuzulassungen	1259	162	6	275	357	650	14	2723
Erstzulassung Gebrauchtfahrzeug	463	98	6	76	110	33	7	793
Umschreibung von außerhalb mit HW	5339	356	17	256	682	413	95	7158
Umschreibung von außerhalb ohne HW	890	29		4	56	94	9	1083
Zugangsvorgänge								11757
Umschreibung innerhalb mit HW	1838	95	2	523	218	348	13	3037
Wiederzulassung	652	260	25	60	101	64	44	1206
Außerbetriebsetzung (AB + EA) gesamt	8771	858	48	569	947	643	131	11967
Umkennzeichnung	150	11		5	15	7	1	189
Vergabe oder Löschung Saisonkennzeichen	132	2		34	44	12	7	232
Umkennzeichnung Saisonkennzeichen	21	2		3	3		2	31
Halterdatenänderung	920	31		35	76	105	3	1173
Technische Änderung	359	36	6	92	86	54	23	656
Ersatzbrief	55	3		3	6	9	2	78
Ersatzschein	196	23		8	25	37	6	297
Korrektur eines Vorgangs im Bestand	43	10		2	2	12		69
Zentrale Fortschreibung vom KBA	4328	209		124	231	148	9	5049
Folgevorgänge								23984
Vorgänge gesamt	25416	2185	110	2069	2959	2629	366	35741





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Zulassungsbetrieb nach der Pandemie

Seit

16.07.2021

geöffnet für Lauf- und Terminkundschaft

- Termine zeitnah verfügbar
- Termingerechte Bedienung von Terminkunden
- keine Zugangsbeschränkung

Seit

Herbst 2022

Baustelle im Bereich der Zulassungsstelle →

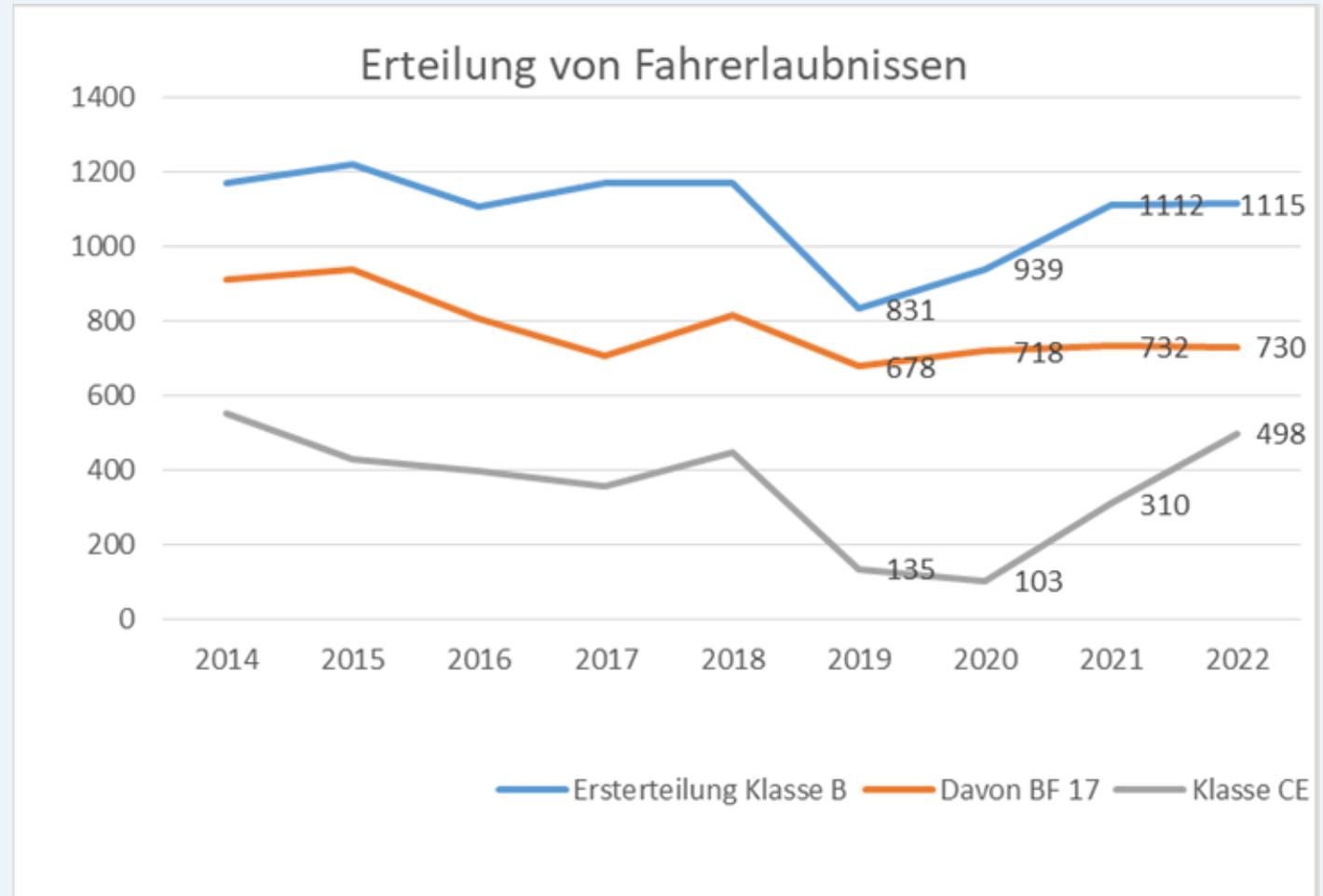
Zugang und Wartebereich für Zulassungsstelle und
Führerscheinstelle im Foyer des
Landratsamtes





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

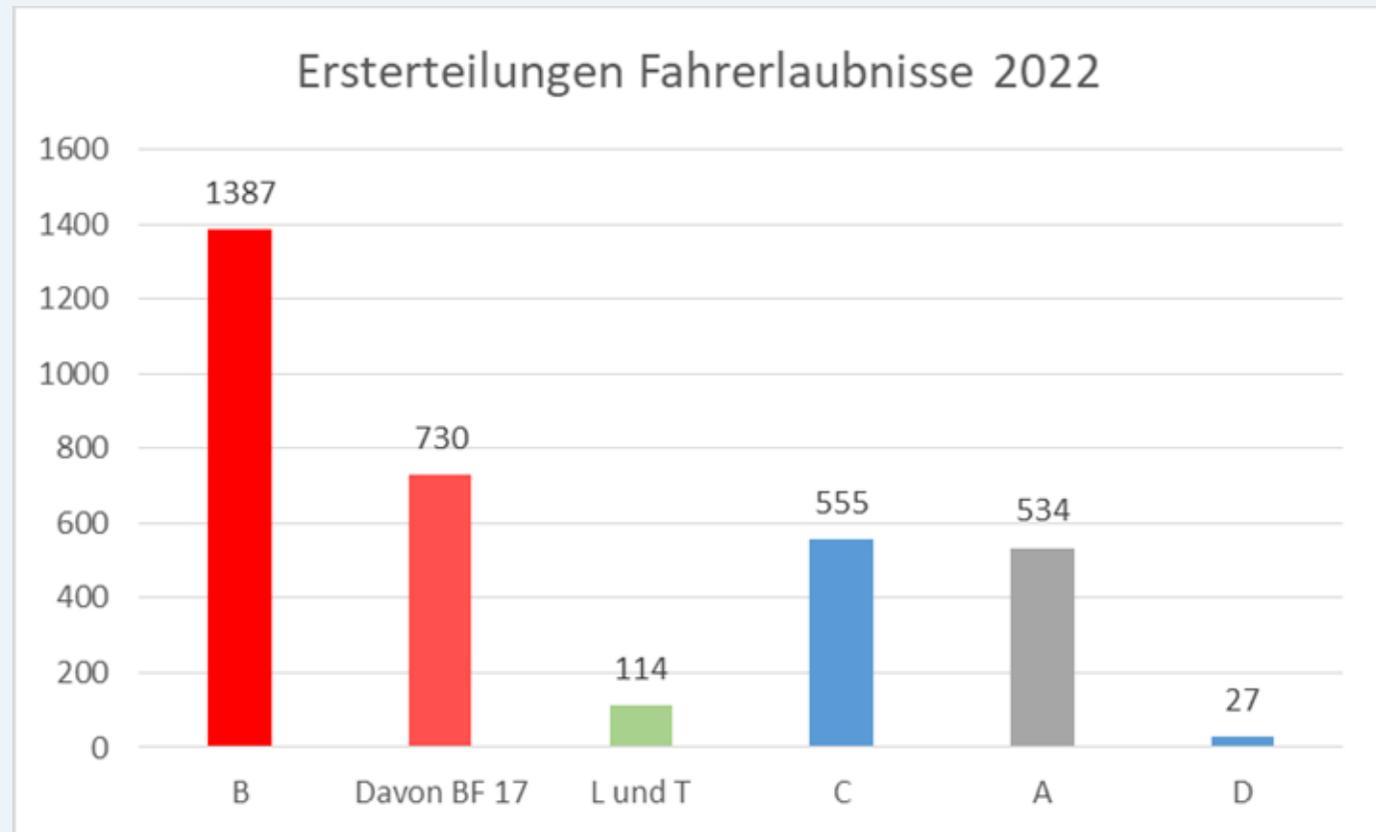
Führerscheinstelle





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle



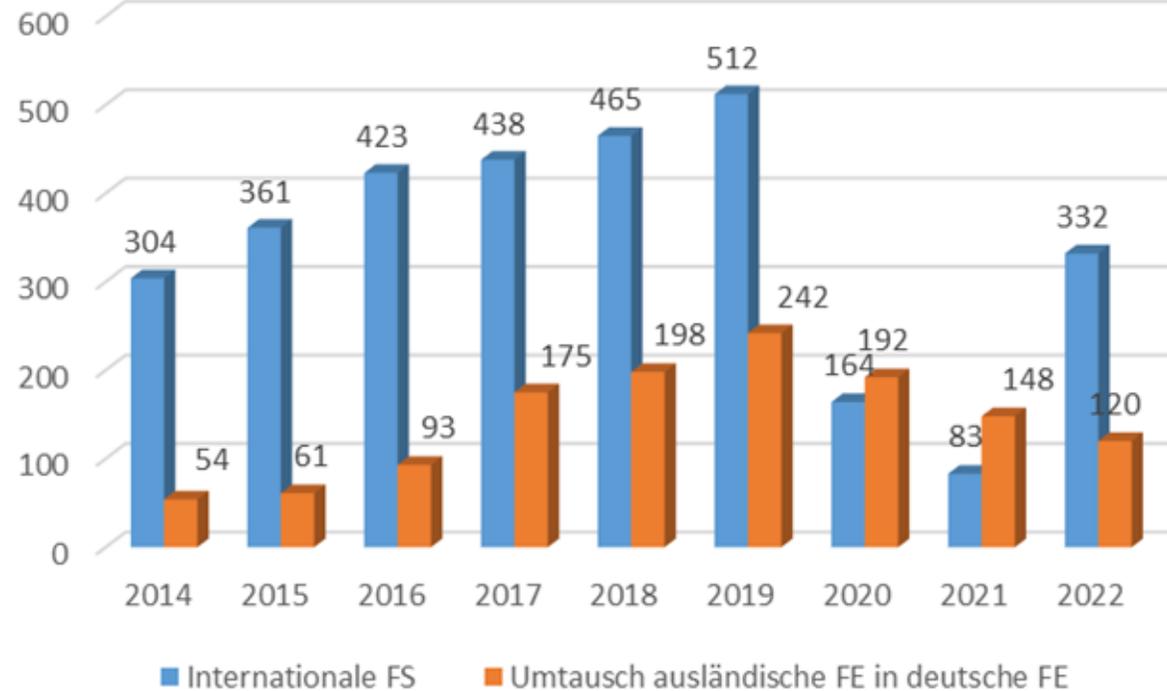
Gesamt: 3347





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen Führerscheinstelle

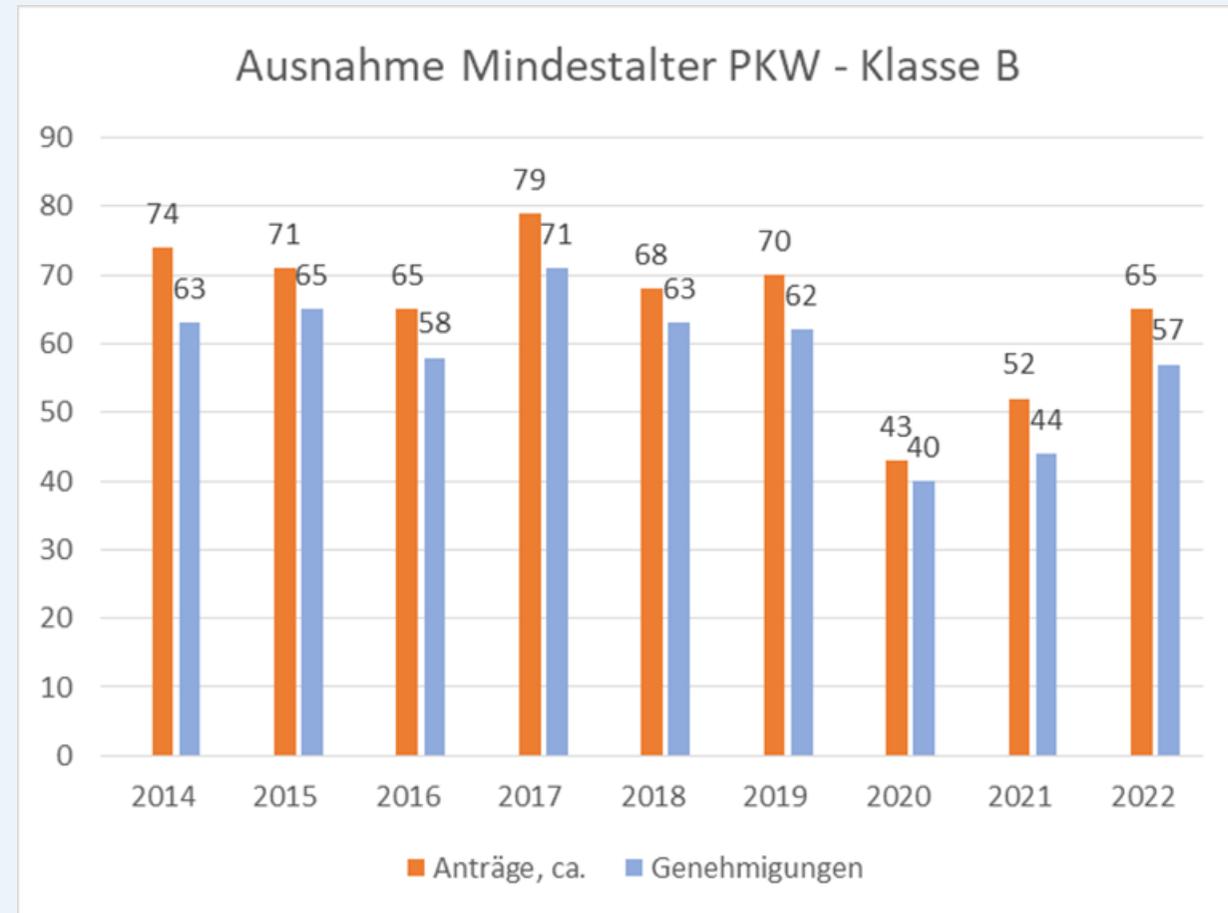
Internationaler Führerschein und
Umschreibung ausländischer Fahrerlaubnisse





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

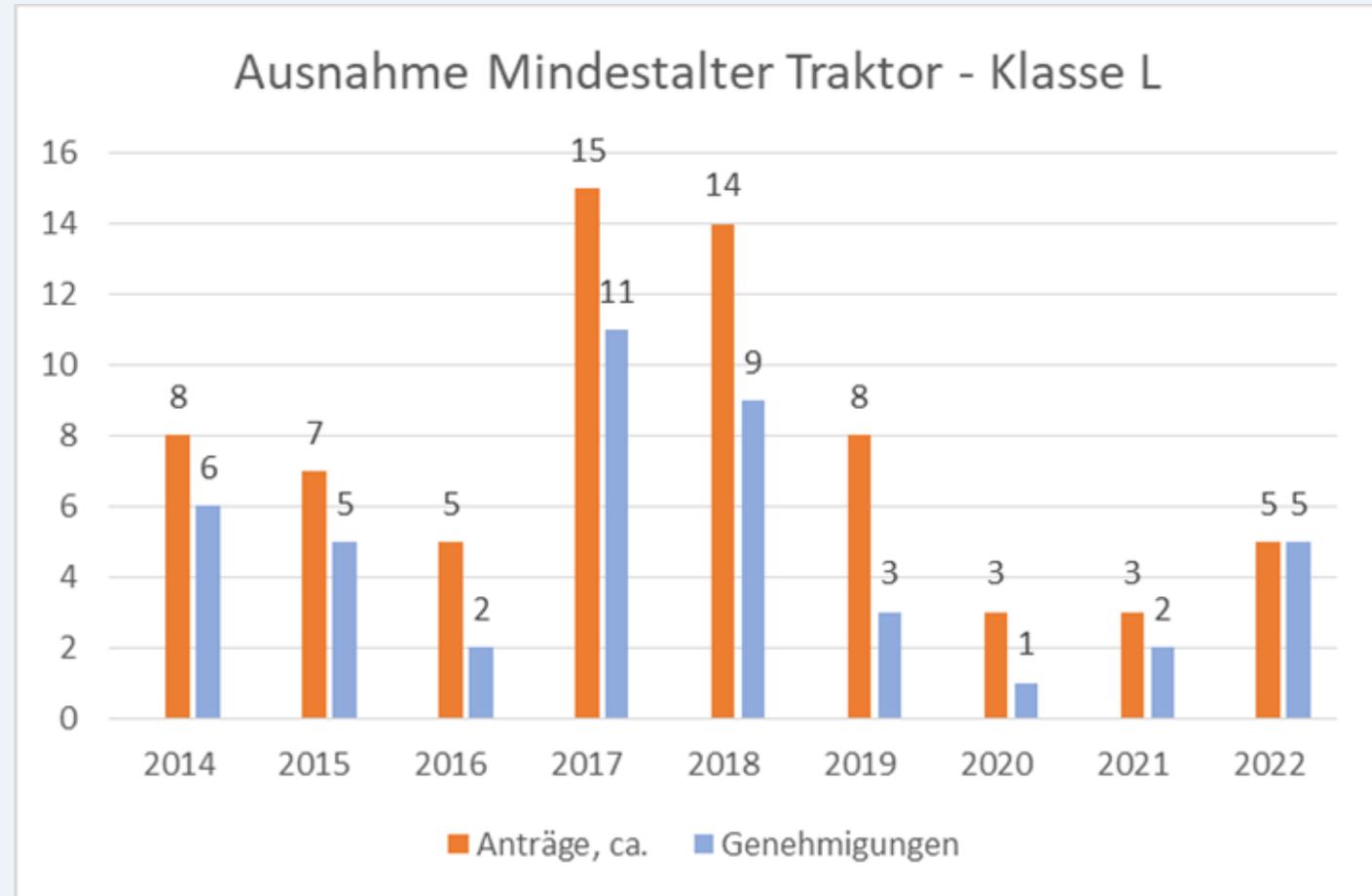




TOP 2:

Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Führerschein-
Pflichtumtausch

1. Führerscheine, die bis einschließlich 31.12.1998 ausgestellt worden sind (= Papierführerschein grau/rosa):

Geburtsjahr	Führerscheinumtausch bis
Vor 1953	19.01.2033
1953 bis 1958	19.01.2022
1959 bis 1964	19.01.2023
1965 bis 1970	19.01.2024
1971 oder später	19.01.2025

2. Führerscheine, die ab 01.01.1999 ausgestellt worden sind (= Scheckkartenführerscheine):

Ausstellungsjahr	Führerscheinumtausch bis
1999 bis 2001	19.01.2026
2002 bis 2004	19.01.2027
2005 bis 2007	19.01.2028
2008	19.01.2029
2009	19.01.2030
2010	19.01.2031
2011	19.01.2032
2012 bis 18.01.2013	19.01.2033





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Führerschein-Pflichtumtausch

Beobachtungsjahr	Frist	Jahrgänge	Umtauschpflichtige	Erfolgte Umtausche
2021	Stichtag 19.01.2022	1953 - 1958	5.404	1.644
2022	Stichtag 19.01.2023	1959 - 1964	5.699	2.593
2023	Stichtag 19.01.2024	1965 - 1970	5.913	
2024	Stichtag 19.01.2025	1971 und später	6.116	
Gesamt			11.103	4.237





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Welche Unterlagen benötigt man für den Umtausch:

- Aktuellen Führerschein
- Gültiges Ausweisdokument
- Aktuelles biometrisches Passbild (≤ 2 Jahre)
- Eine Karteikartenabschrift, sofern der bisherige Führerschein nicht durch das Landratsamt Straubing-Bogen ausgestellt wurde.





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Umtausch Führerschein ohne Vorsprache in der Führerscheinstelle:

1. Anfrage bei der Führerscheinstelle per Mail oder Telefon
2. Übersendung personifiziertes Anschreiben mit
 - Vorausgefülltem Antragsformular
 - Unterschriftenvordruck
 - Bestätigung der Vorlage des Führerscheins bei der Fahrerlaubnisbehörde.
3. Rücksendung der Unterlagen an Fahrerlaubnisbehörde:
 - Unterschriebener Antrag
 - Unterschriftenblatt
 - Kopie Ausweisdokument
 - Aktuelles biometrisches Foto
 - Alt-Führerschein in Original
4. Nach Antragsbearbeitung:
 - Zusendung befristeter Altführerschein
 - Kostenrechnung (30 €)
 - Zusendung neuer Führerschein durch Bundesdruckerei



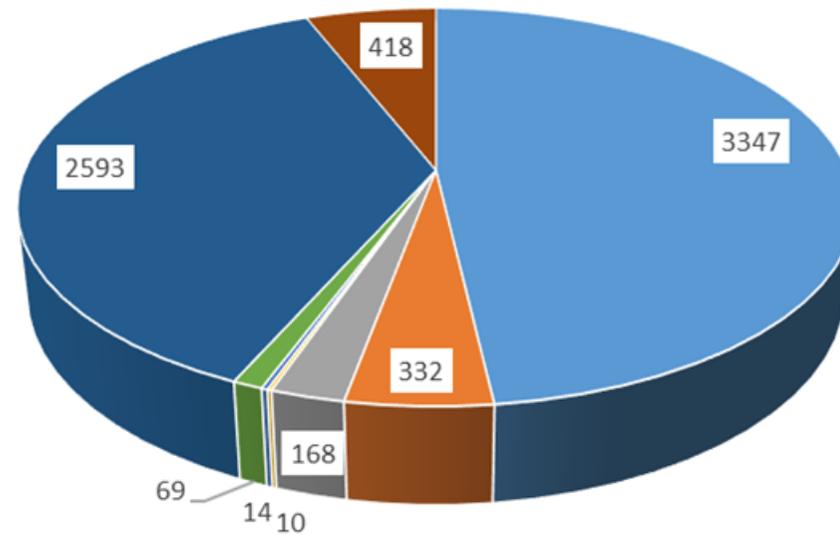


TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle



Insgesamt ausgehändigte Führerscheine: 6.951



- Ersterteilungen
- Umtausch ausländische FE in deutsche FE
- Feuerwehr FS bis 7,5 t
- Umtausch in EU-Dokument (Pflichtumtausch)
- Internationale FS
- Feuerwehr FS bis 4,75 t
- Neuerteilungen
- Fahrerqualifizierungsnachweis





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Führerscheinentzüge

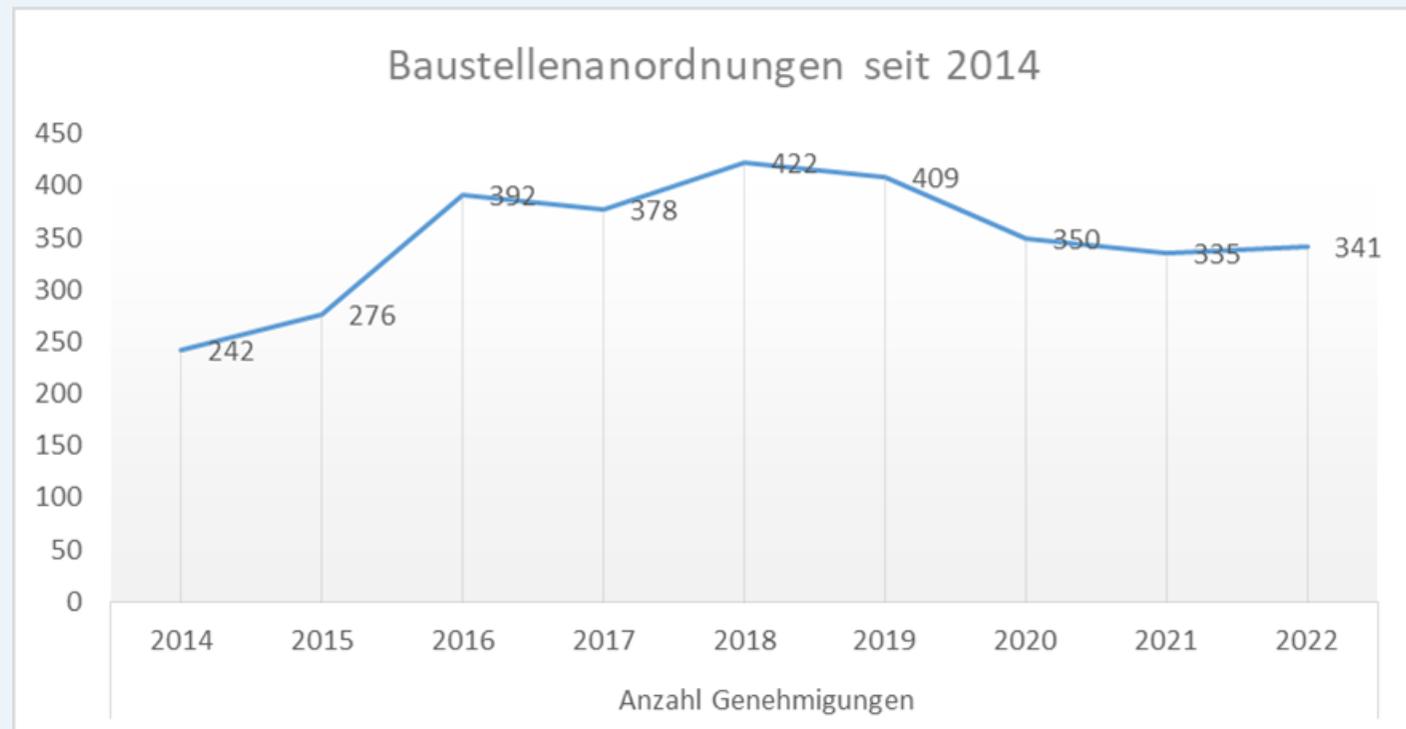
	2018	2019	2020	2021	2022
Alkohol	96	74	70	58	90
Drogen	18	12	21	27	16
Krankheit	13	8	13	14	13
Punkte / Probezeit	5	9	8	5	5
Sonstige	15	10	20	26	25
Insgesamt:	147	113	132	130	149
davon d. LRA entzogen:	49	38	51	61	60





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde

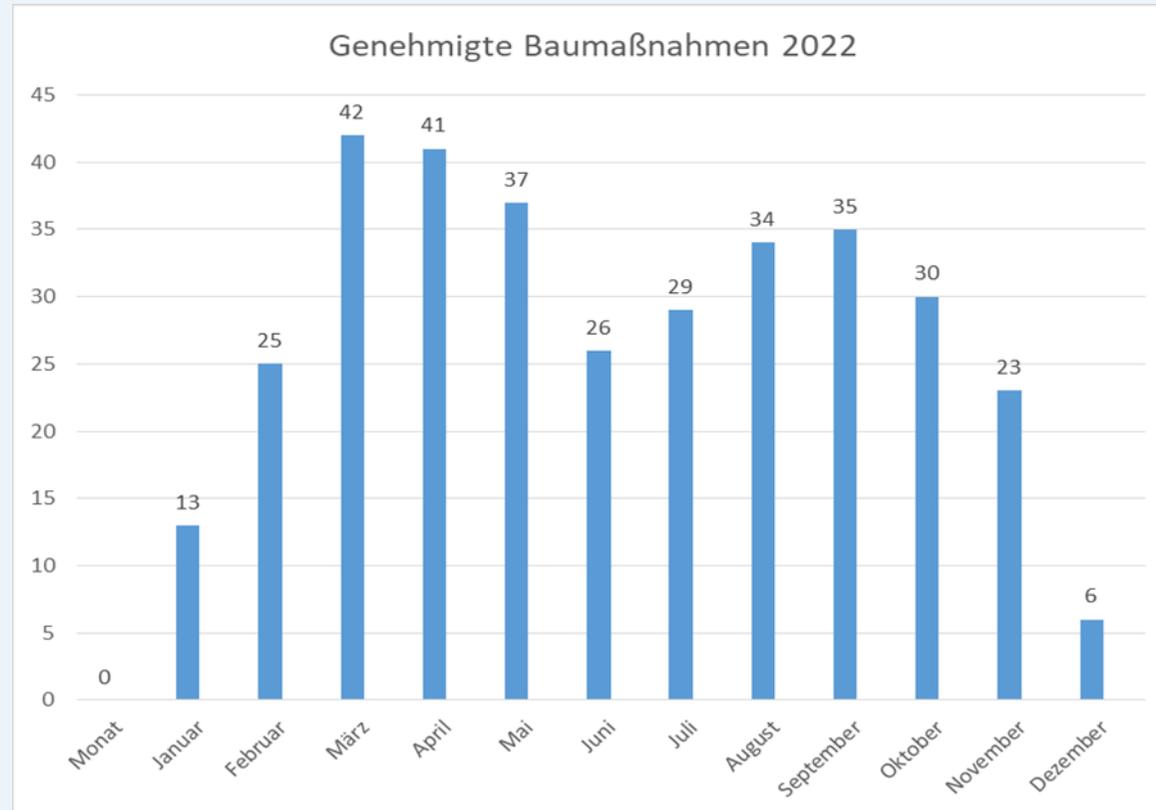




TOP 2:

Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde



Insgesamt 341 Baustellen-Anordnungen,
davon 48 Vollsperrungen, 40 mit, 8 ohne Umleitung





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

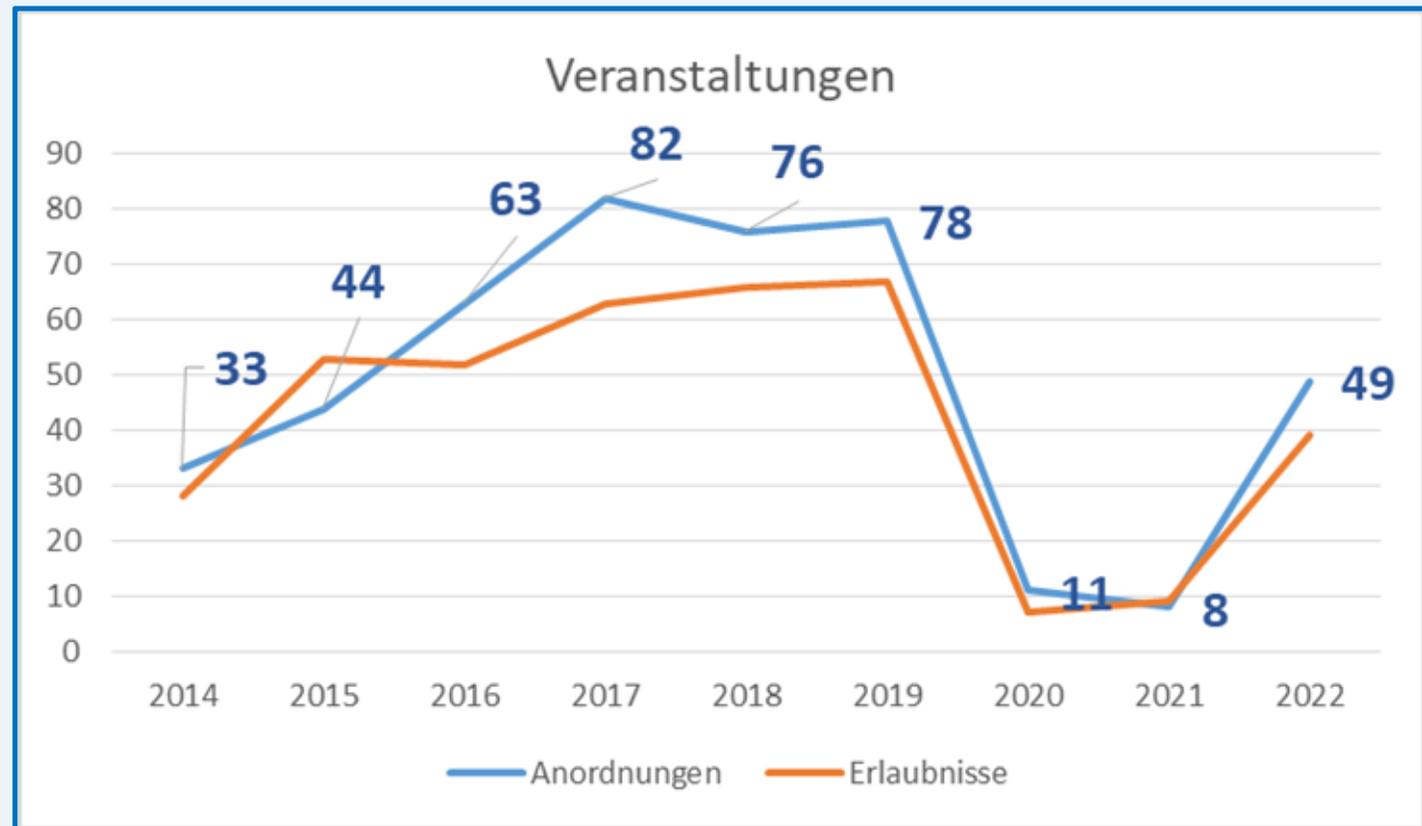
Straßenverkehrsbehörde Veranstaltungen

Erlaubnisse				Anordnungen				
2019	2020	2021	2022		2019	2020	2021	2022
15		4		Fahnenweihen, Feste	25		4	24
3	2	1	1	Marktveranstaltungen	15	2	2	11
1	1	1		Rallyes/Rennen	1	1		1
4			2	Traditionelle Umzüge etc.	7			1
4	4			Faschingszug	4	3		
3			1	Straßenlauf	3			1
8	1	2		Oldtimerveranstaltungen	4			1
1			1	Radveranstaltungen	1			
18	3	1		Wallfahrten	2		1	2
1				Radrennen	1			
9				Sonstiges	15	1	1	8
67	11	9	39	Summe	78	7	8	49



TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde

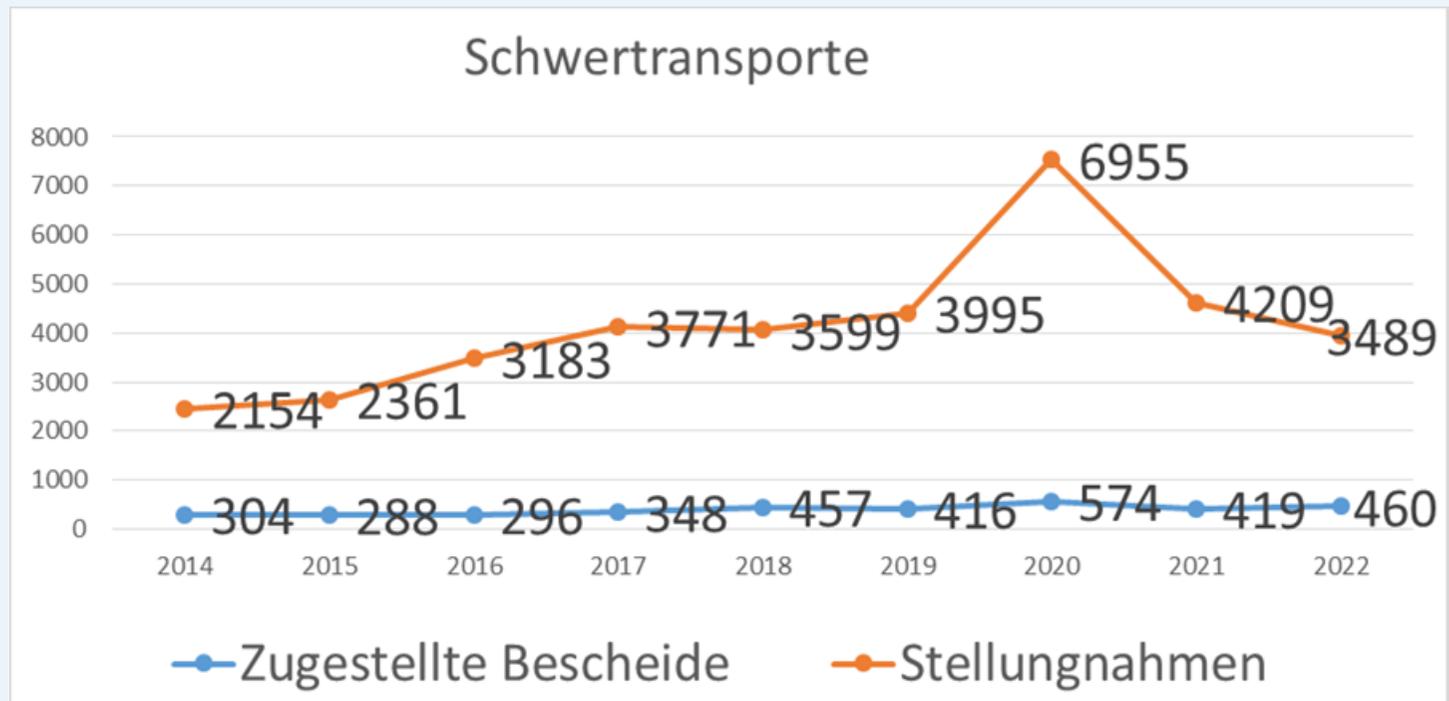




TOP 2:

Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde





TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde – Verkehrssicherheitsbeauftragte

Verkehrsschauen 2022	Anzahl	Ortseinsichten
	Kreisstraßen	6
Staatsstraßen Nord	2	17
Staatsstraßen Süd	3	22
Bahnübergänge	2	37
Nacht-Verkehrsschau	1	9
Gesamt	14	118



TOP 2:

Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde – Verkehrssicherheitsbeauftragte

Verkehrsschauen seit 2015

Verkehrsschauen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kreisstraßen	5	6	5	7	3	5	10	6
Staatsstraßen Nord	2	2	1	2	2	2	1	2
Staatsstraßen Süd	3	2	2	2	2	4	4	3
Bahnübergangsschau	0	1	1	1	1	1	0	2
Regierungs-Verkehrsschau	0	0	0	0	2	0	0	0
Staats- und Kreisstraßen komb.1		1	1	0	0	0	0	0
Nachtverkehrsschau	?	?	0	2	1	0	0	1
Gesamt	10	11	9	12	10	12	15	14

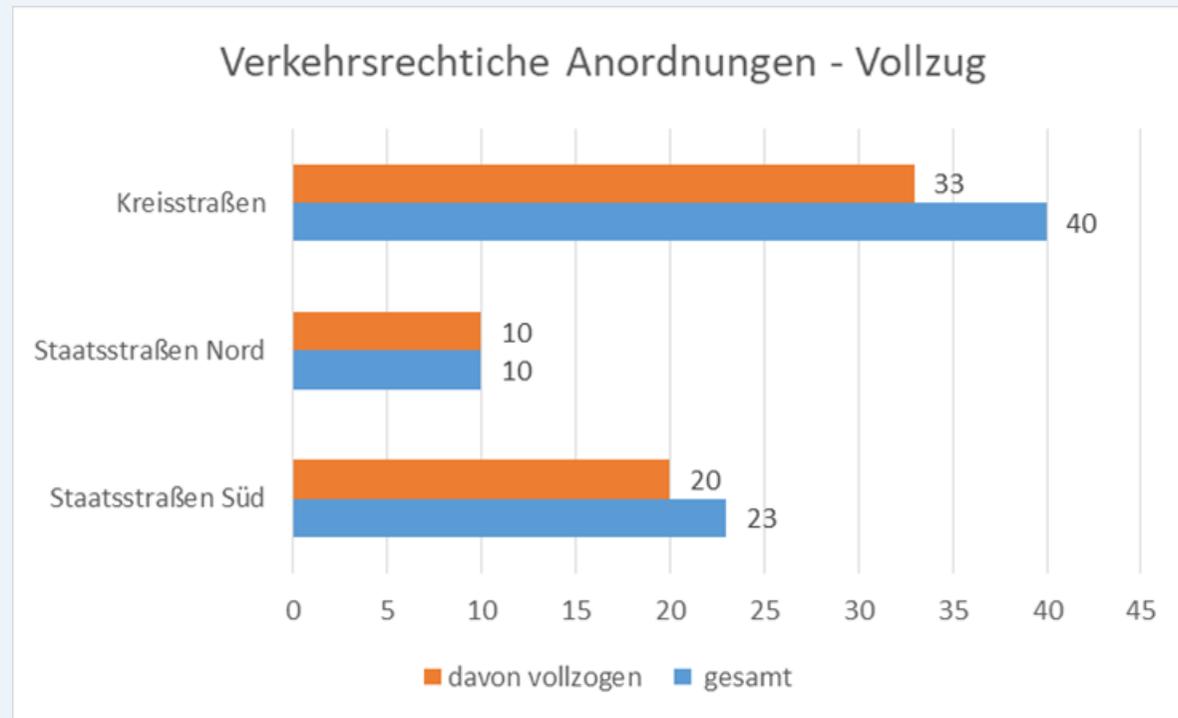




TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde – Verkehrssicherheitsbeauftragte

Vollzug Verkehrsrechtliche Anordnungen 2022



gesamt	73
davon vollzogen	63

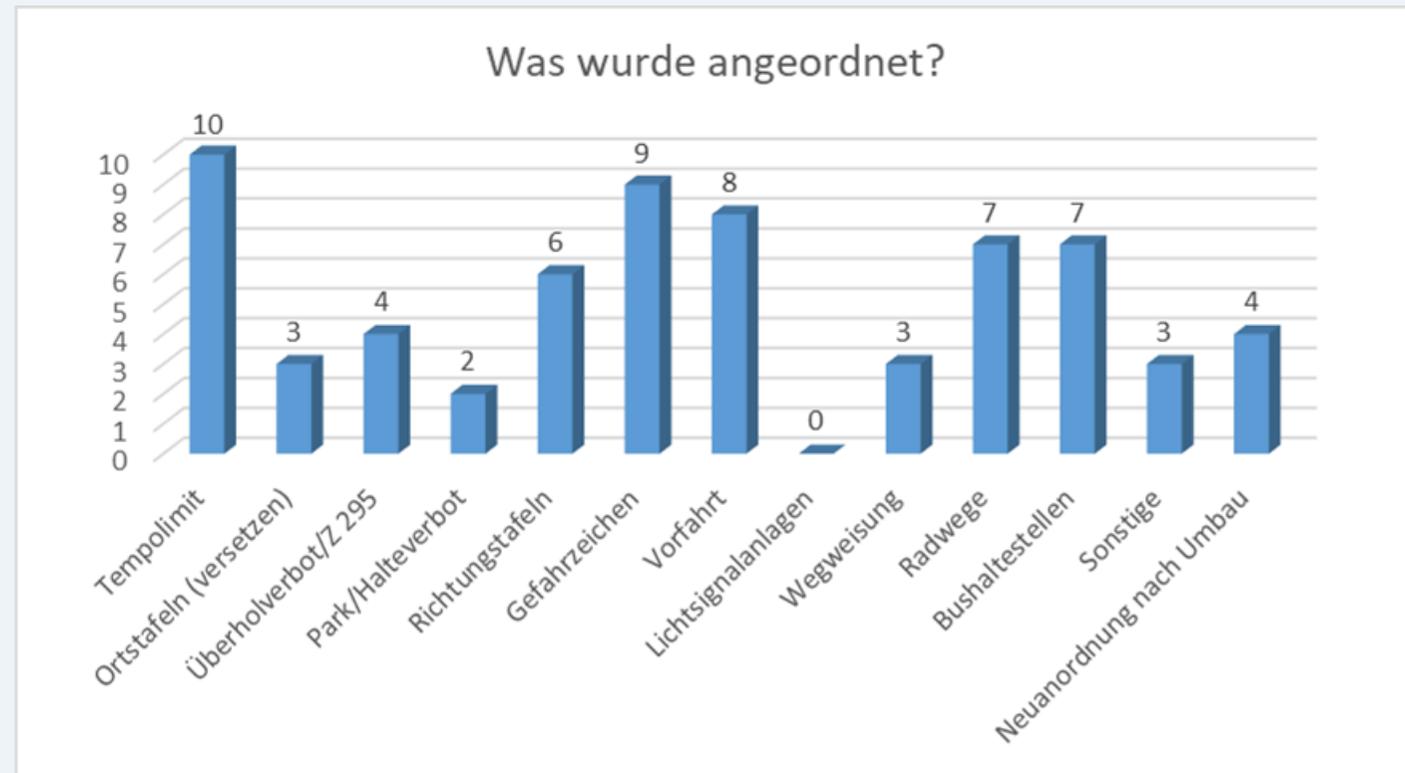




TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde

Art der Verkehrsrechtlichen Anordnungen 2022





Staatliches Bauamt
Passau

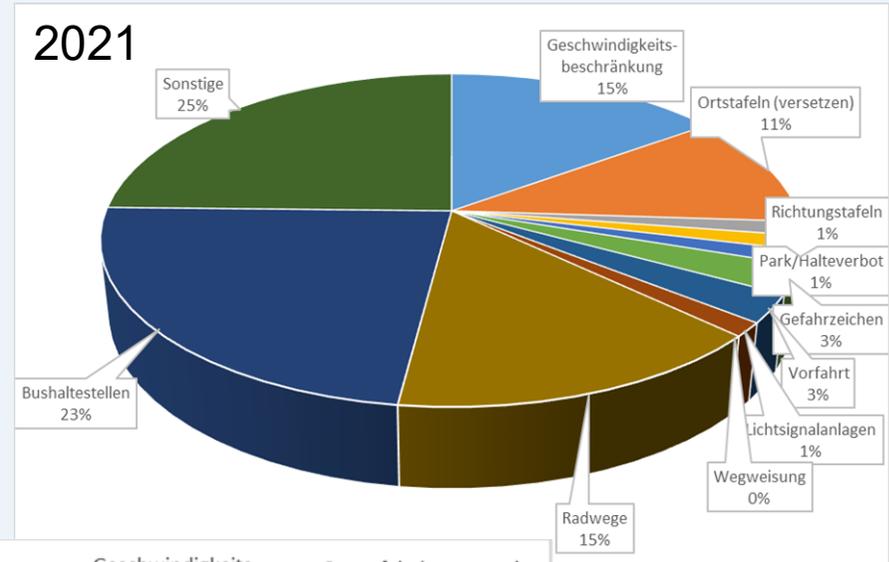


TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

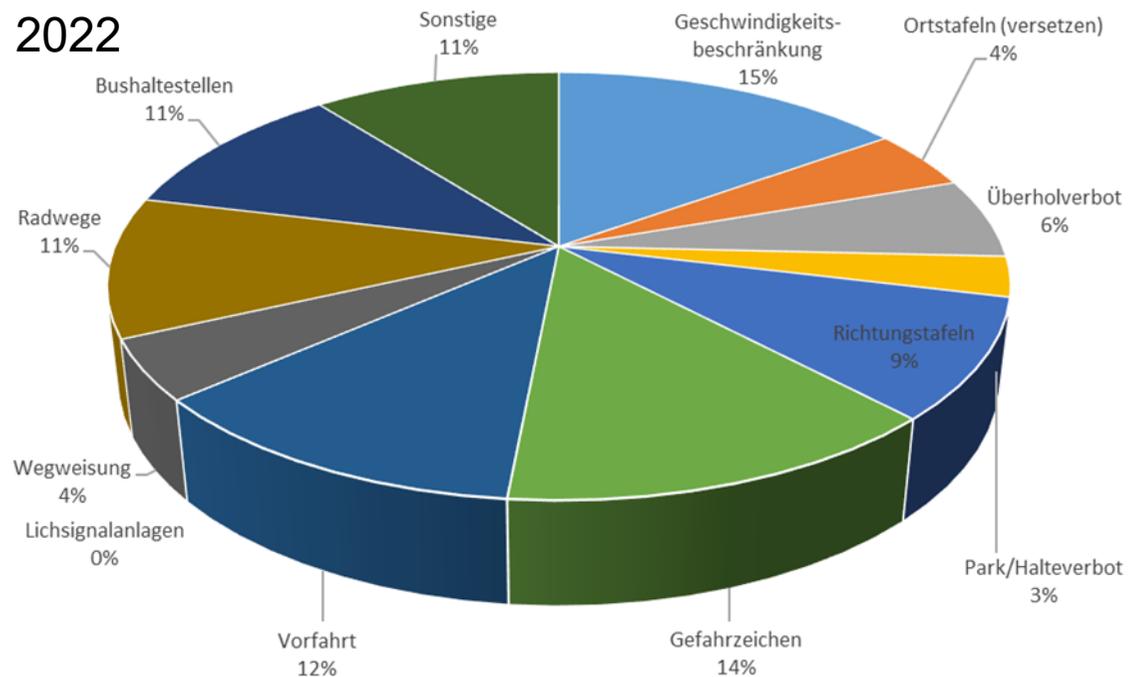
Straßenverkehrsbehörde

Vergleich
Verkehrsrechtliche
Anordnungen

2021



2022



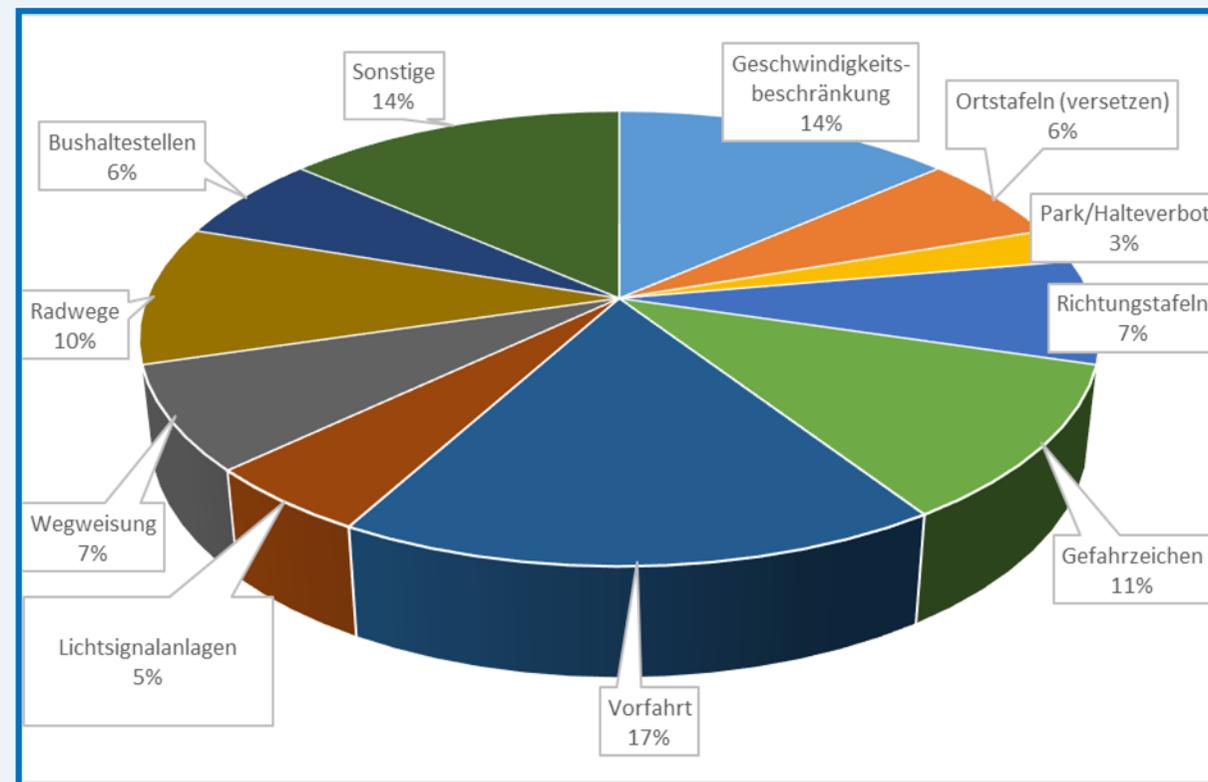
Autor: Rita Kienberger



TOP 2: Statistik Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde

Art der Verkehrsrechtlichen Anordnungen 2020





TOP 2: Info Verkehrssicherheitsbeauftragte Schulwegsicherheit

- Projekt Busaufsichten läuft nach wie vor an sich sehr gut, allerdings Kündigung einer Kraft zum 01.05.2022 → derzeit ist die Stelle vakant, Neubesetzung läuft
- Busschulung für die 5. Klassen der weiterführenden Schulen in Bogen waren auch im Herbst 2022 nicht möglich, da kein Ansprechpartner bei der RBO → zwischenzeitlich geklärt → Schulungen der 5. und 6. Klassen in vier Terminen zwischen April und Juli
- 2 Stellungnahmen bzgl. besonderer Gefährlichkeit bzw. besonderer Beschwerlichkeit von Schulwegen
- 7 neue Bushaltestellen





TOP 3:

Verkehrs- und Unfallgeschehen 2022

Bericht durch Polizeiinspektion
Straubing, Sachgebiet Verkehr

PHK Jürgen Mißbeck



Polizeiinspektion
Straubing



Verkehrssicherheit 2022

im

Landkreis

Straubing - Bogen





Agenda

- **Unfallzahlen**
- **Unfallursachen**
- **Altersgruppen**
- **Besondere Teilnahmearten**
- **Zusammenfassung**



Strukturdaten

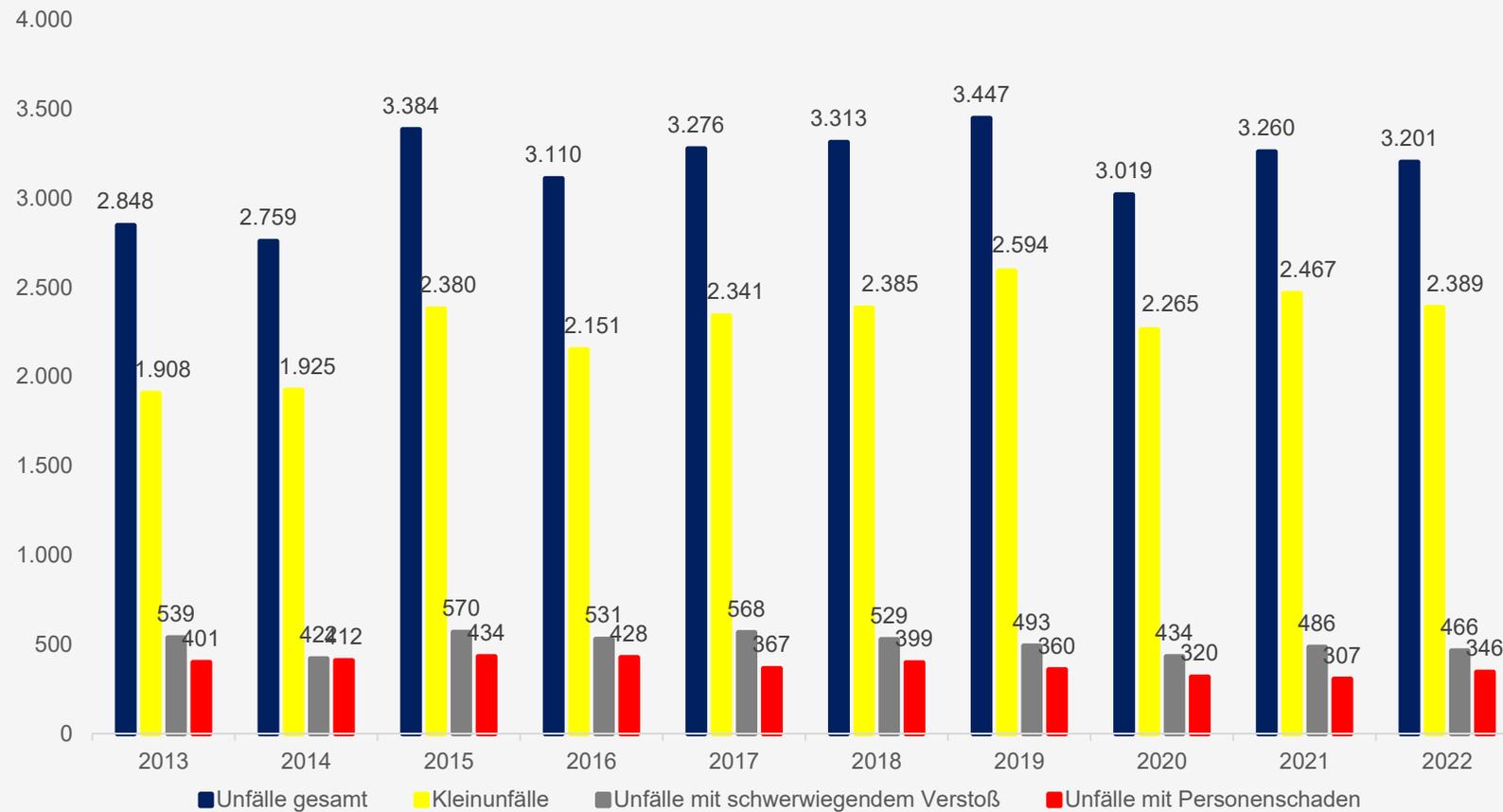
Bundesautobahn:	32 km
Bundesstraßen:	71 km
Staatsstraßen:	225 km
Kreisstraßen:	543 km
Gemeindestraßen:	1.900 km
Einwohner 2022:	> 103500



Unfallzahlen 2013 - 2022

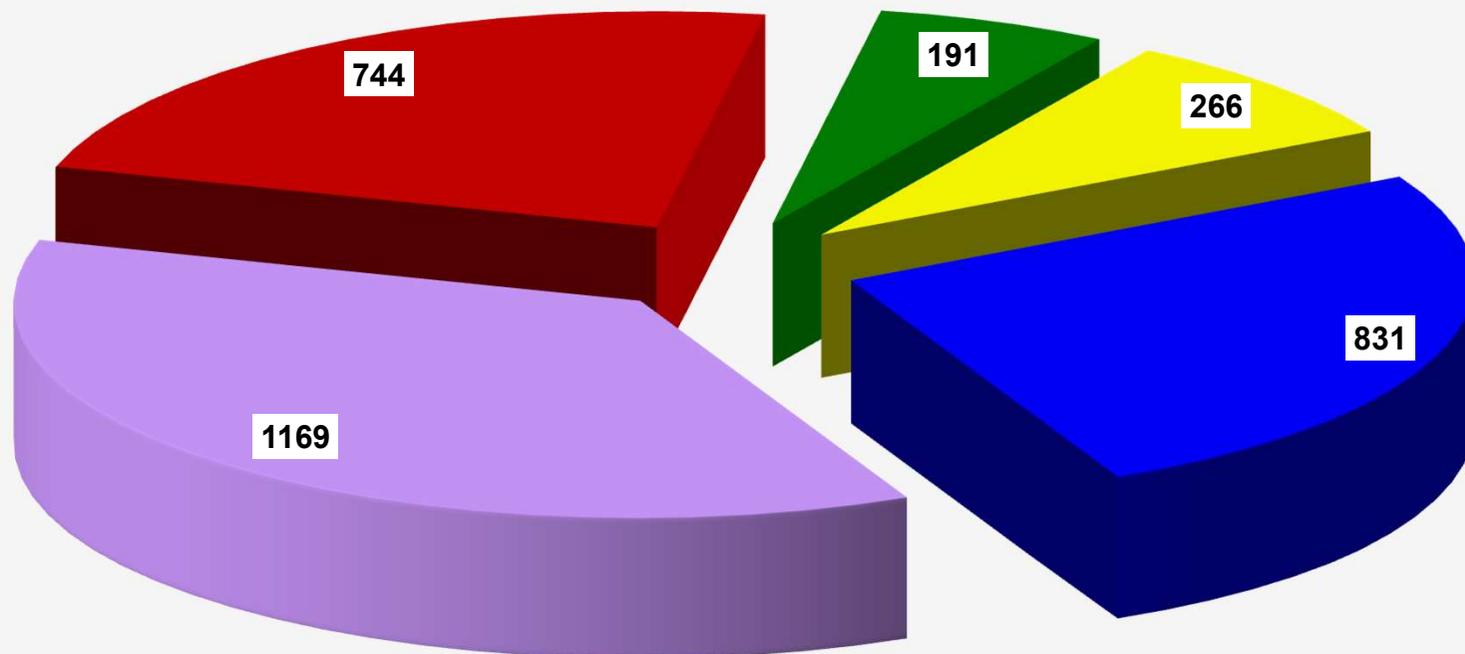


10-Jahres-Vergleich der Unfallzahlen





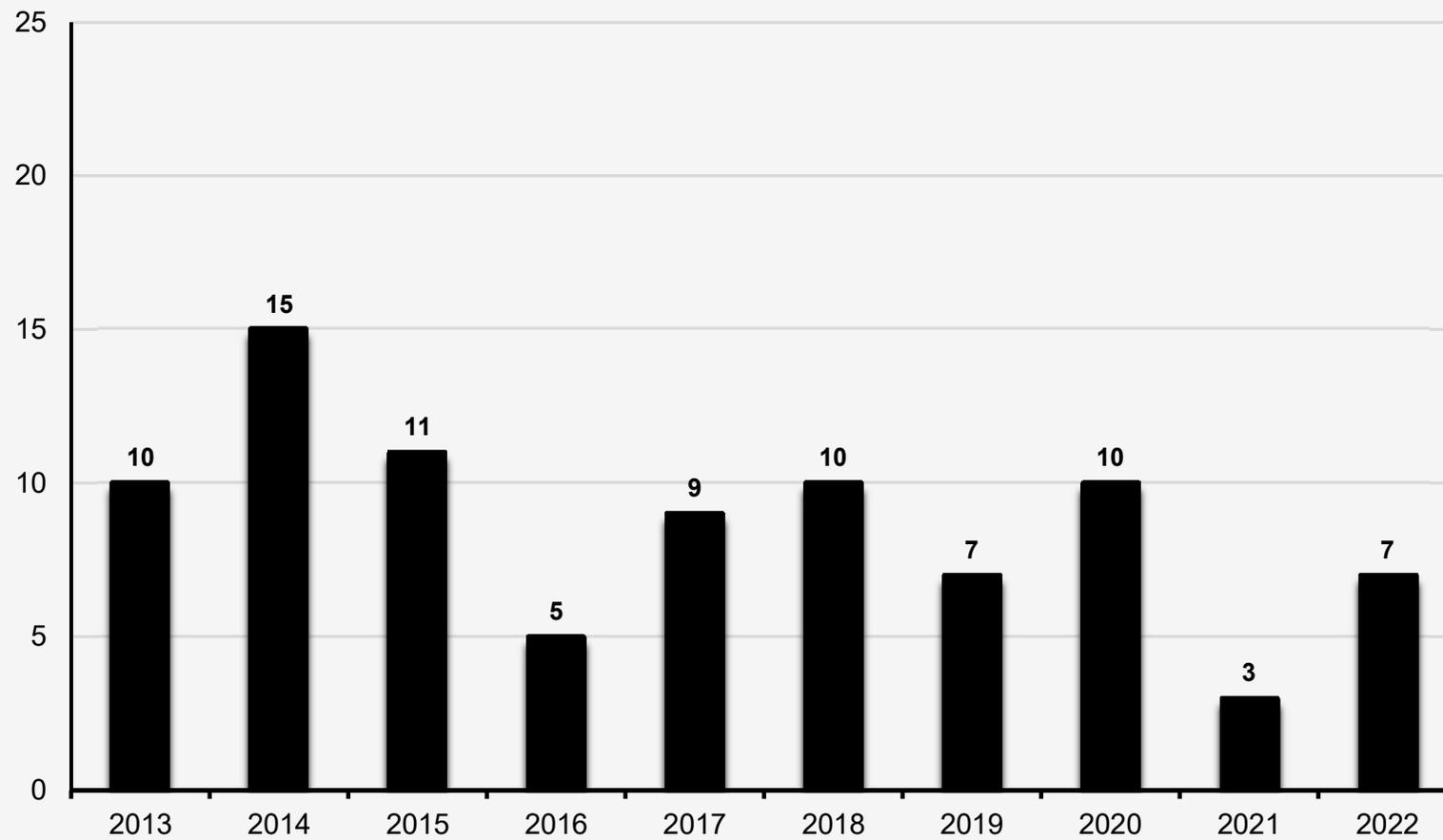
Unfallhäufigkeit nach Straßenklassen



■ BAB ■ Bundesstraßen ■ Staatsstraßen ■ Kreisstraßen ■ Gemeindestraßen

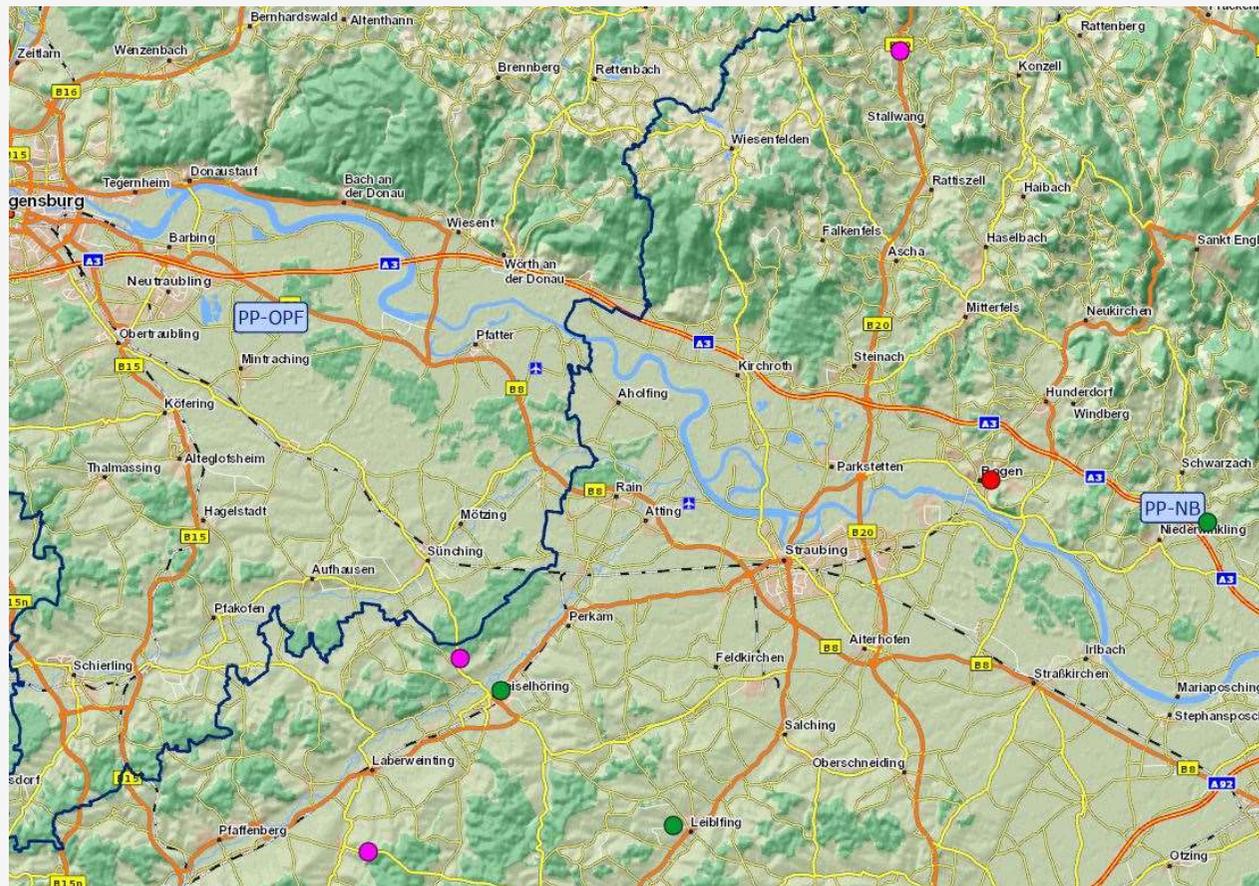


Anzahl der getöteten Personen



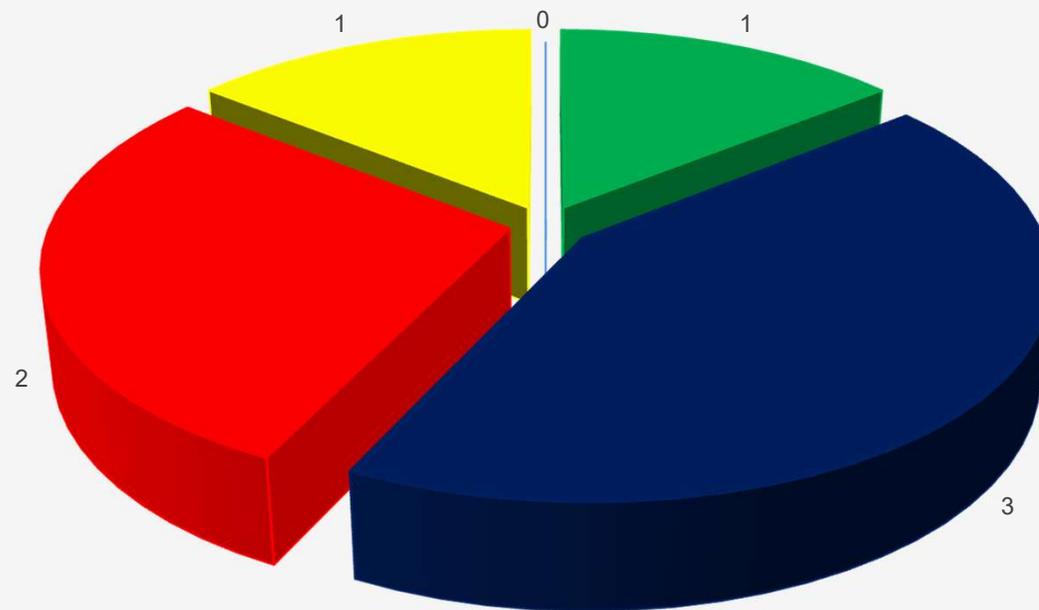


Grafische Darstellung der tödlichen Unfälle





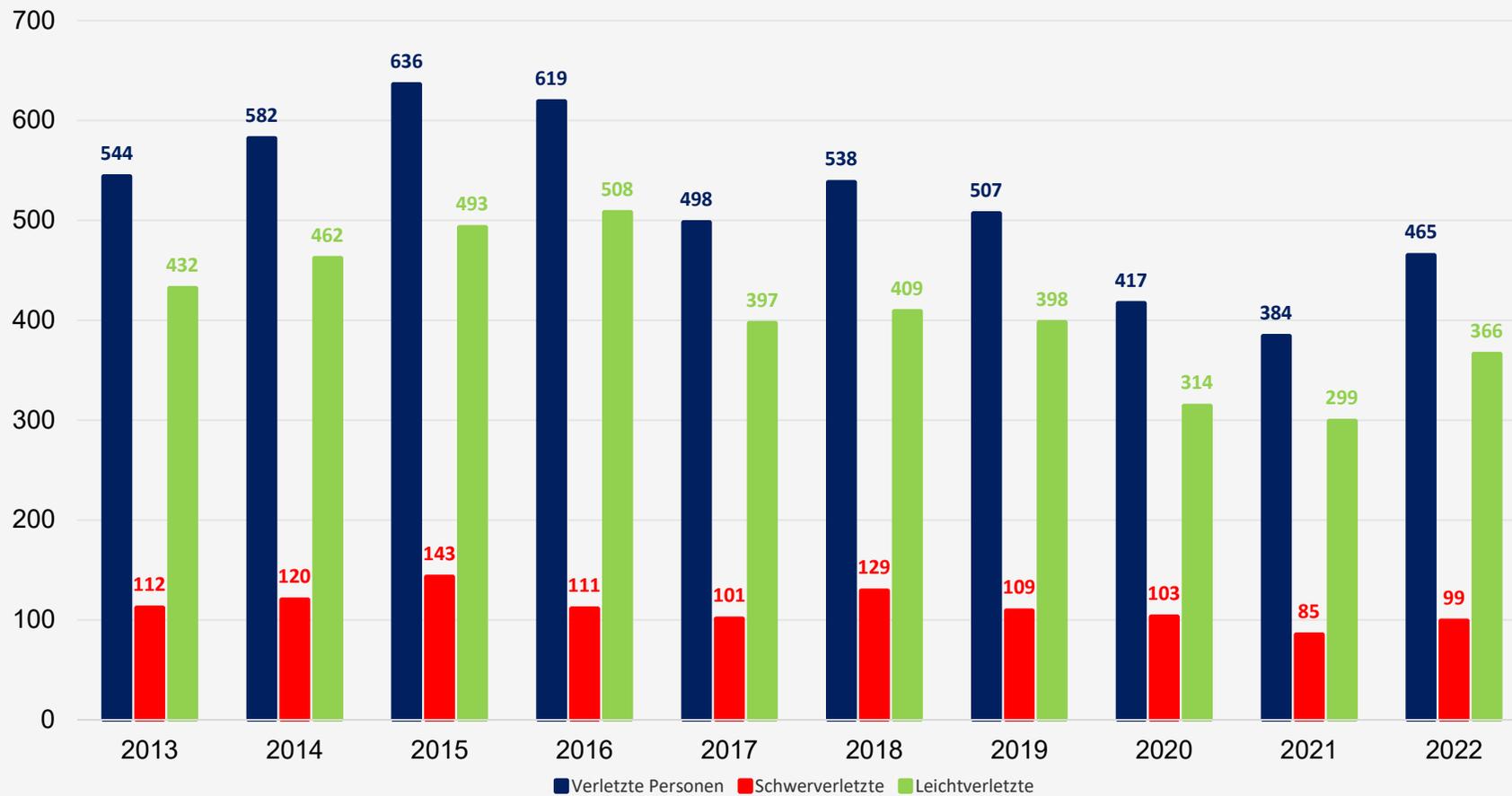
Aufschlüsselung nach Straßenklassen



■ Gemeindestraßen ■ Kreisstraßen ■ Staatsstraßen ■ Bundesstraßen ■ Autobahn

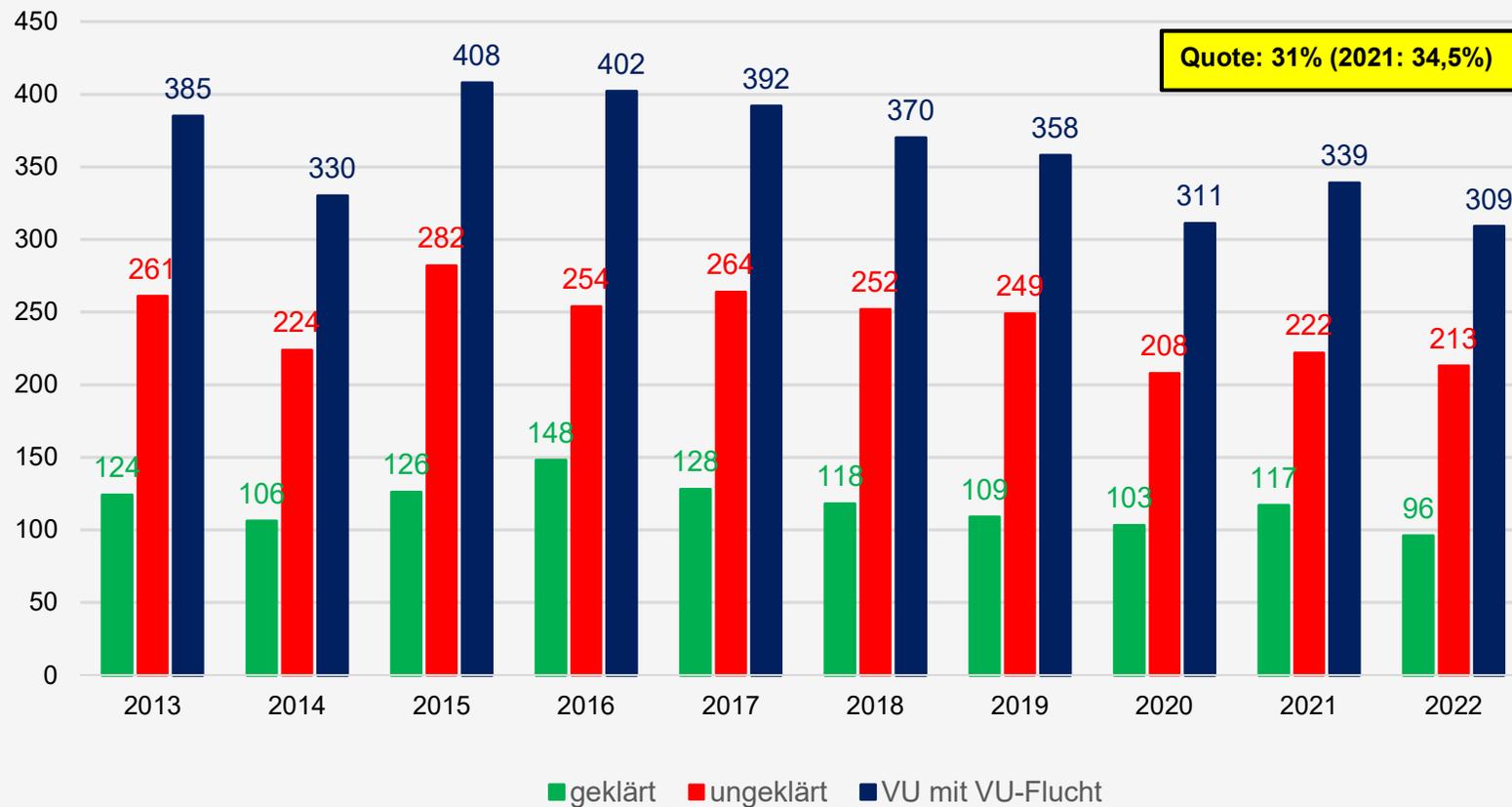


Anzahl der verletzten Personen



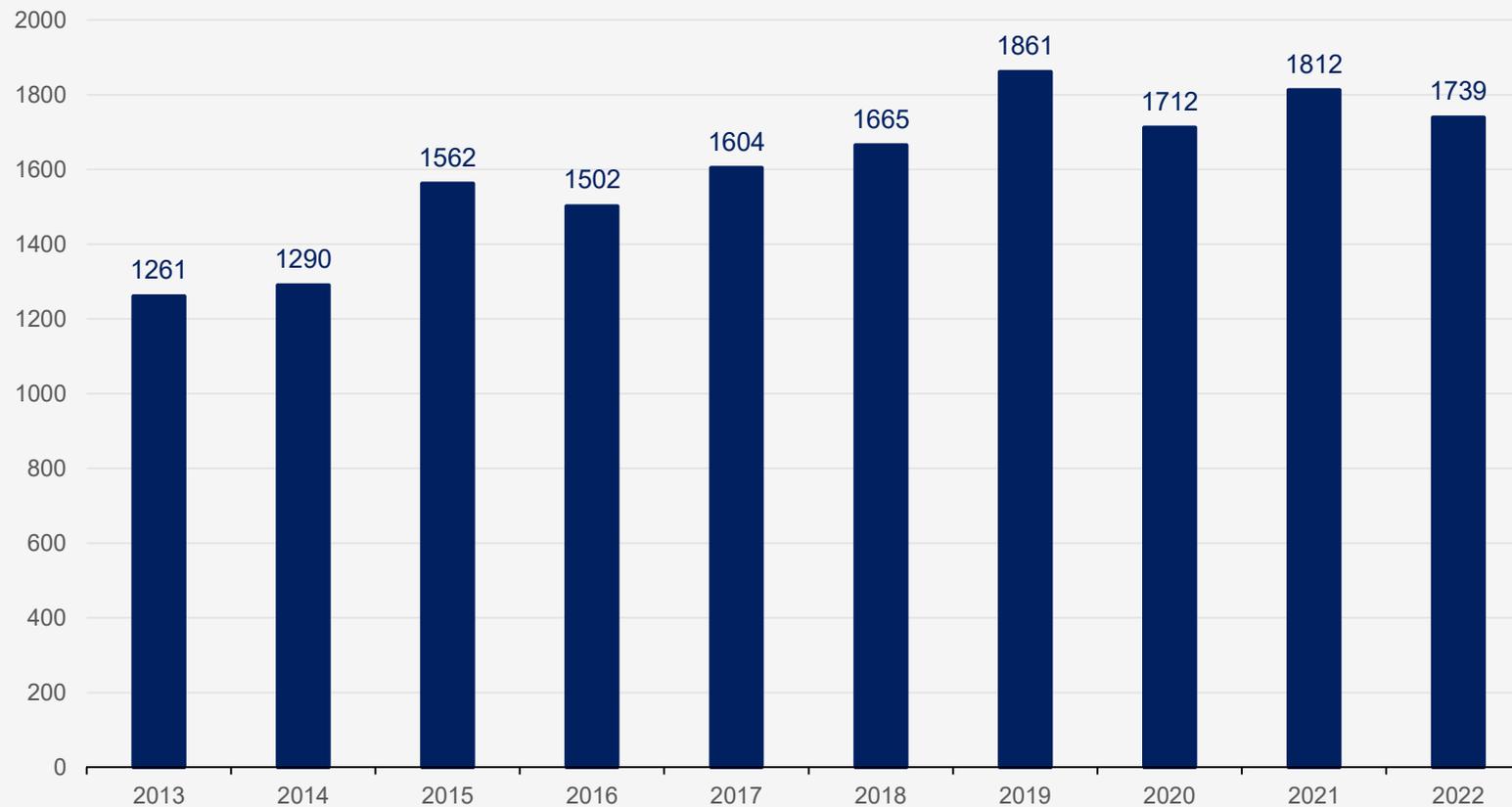


Verkehrsunfallfluchten



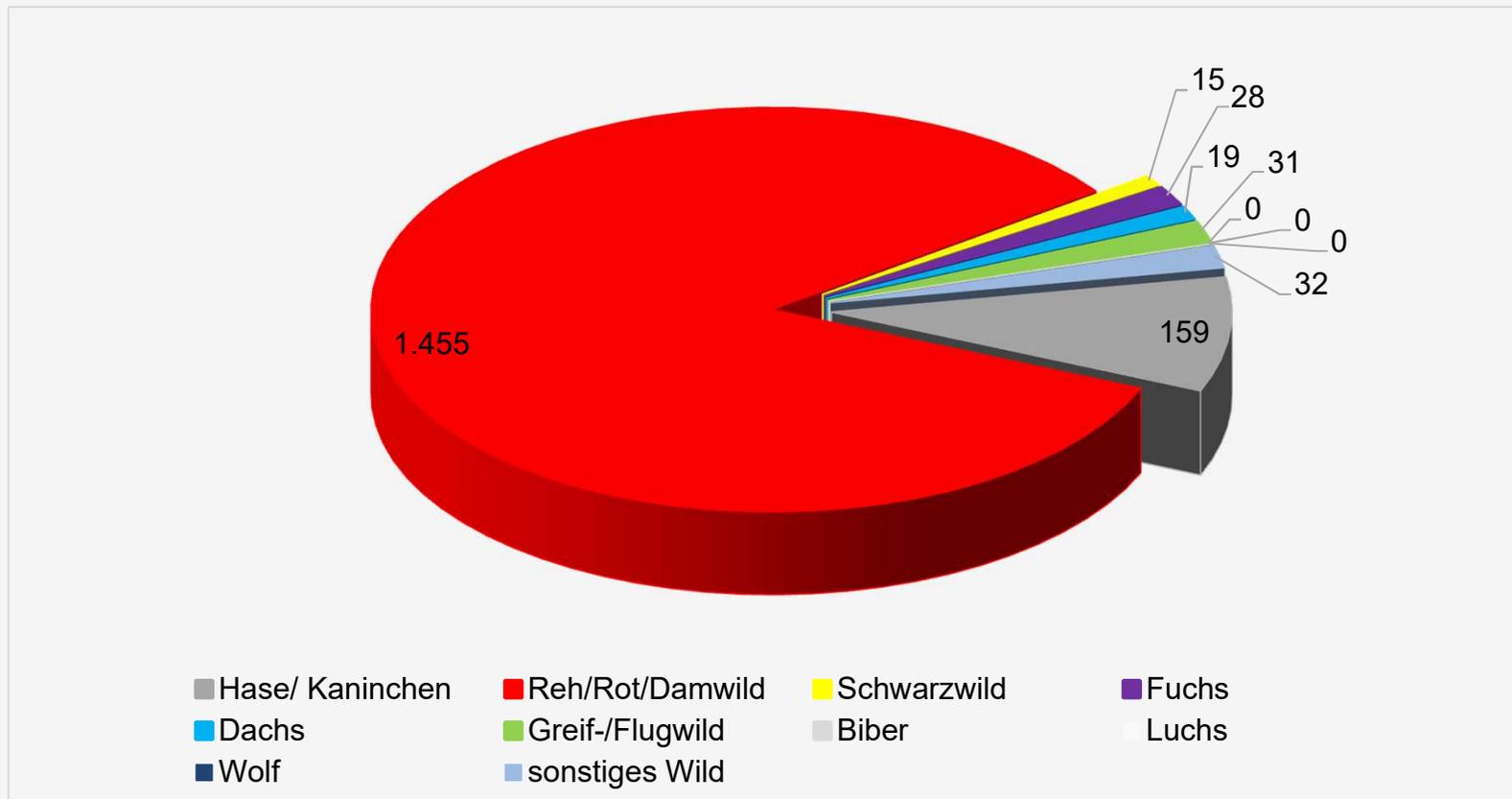


Wildunfälle





Wildunfälle nach Tierart

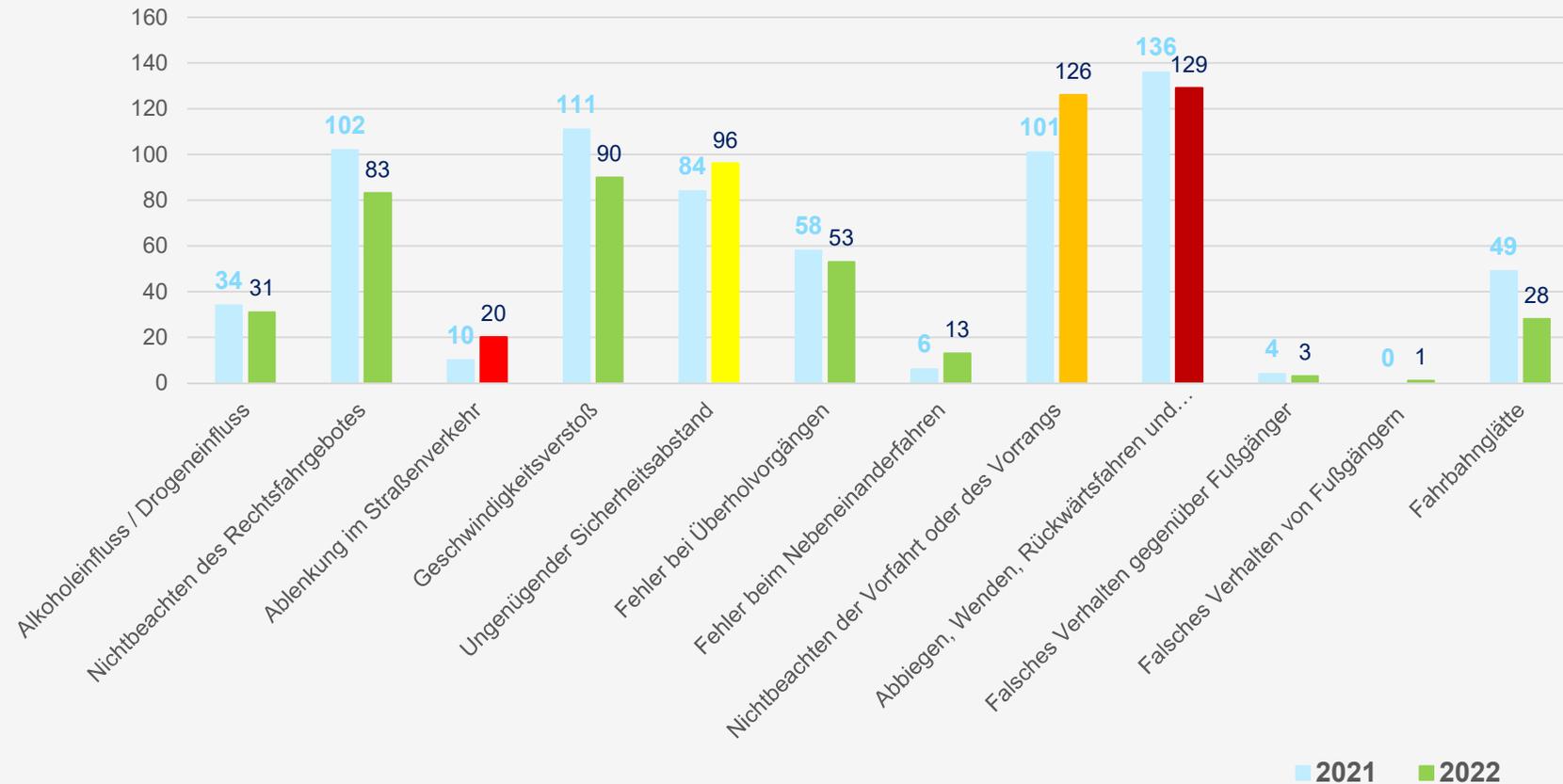




Unfallursachen

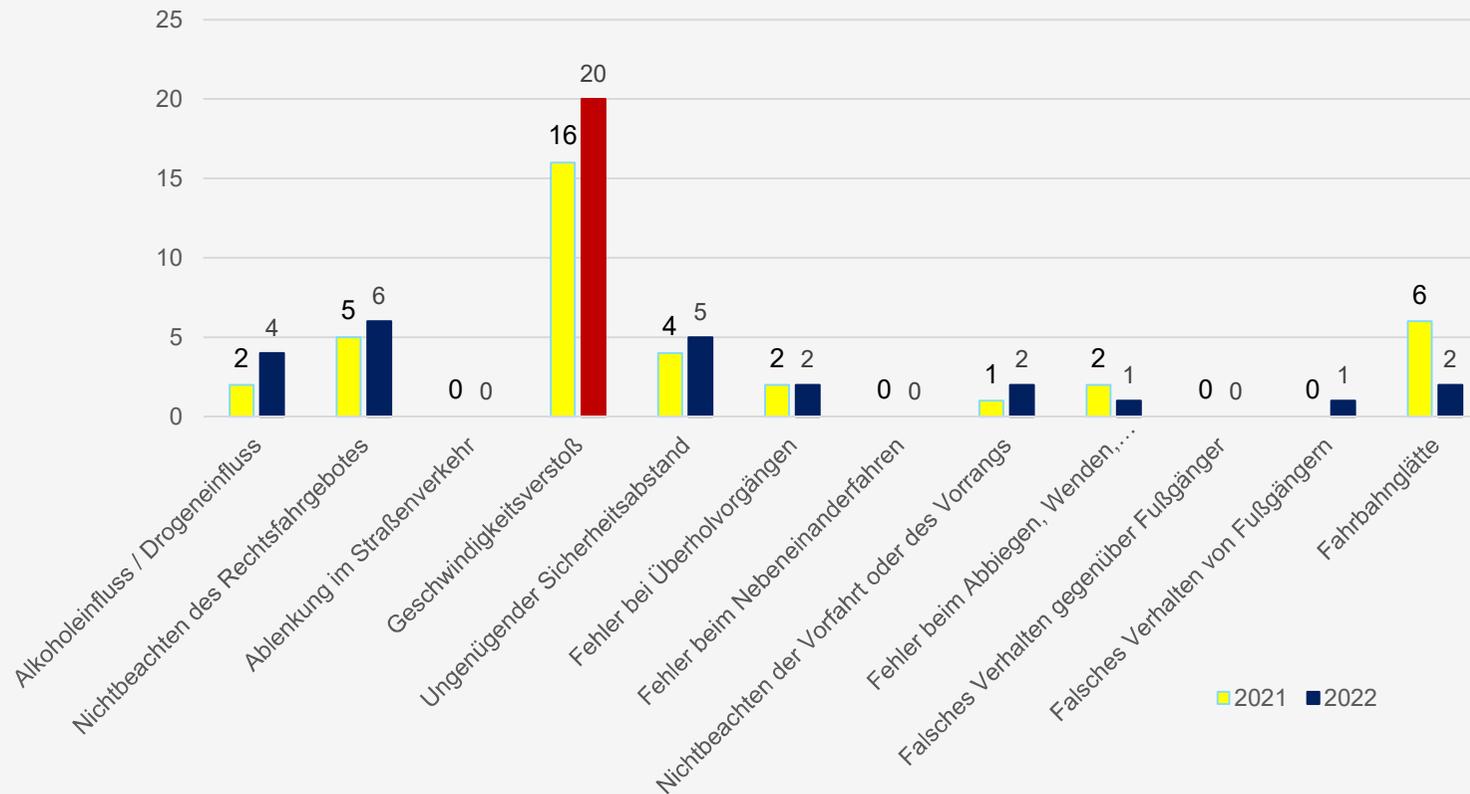


Hauptunfallursachen



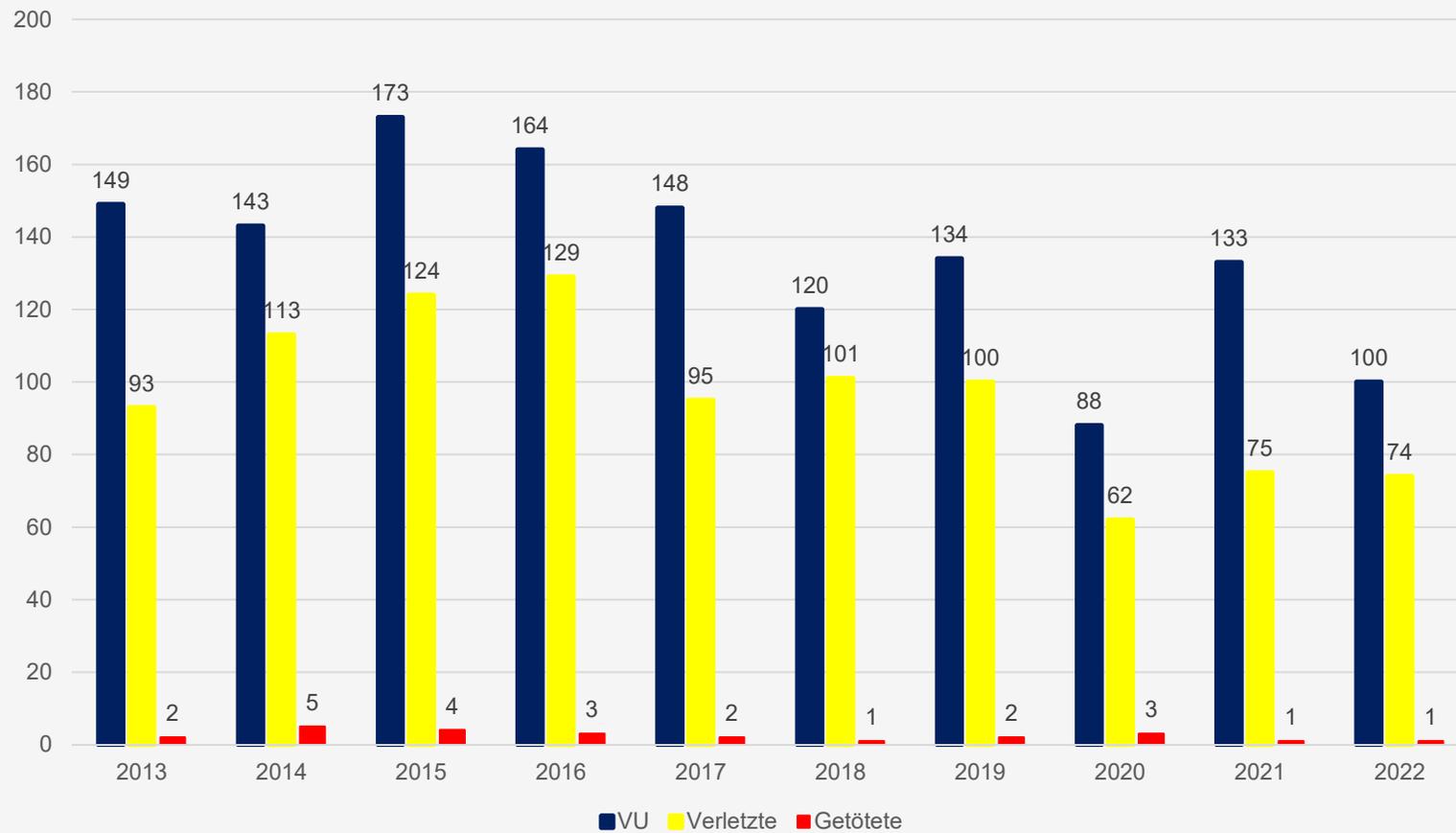


Hauptunfallursachen bei schweren Unfällen



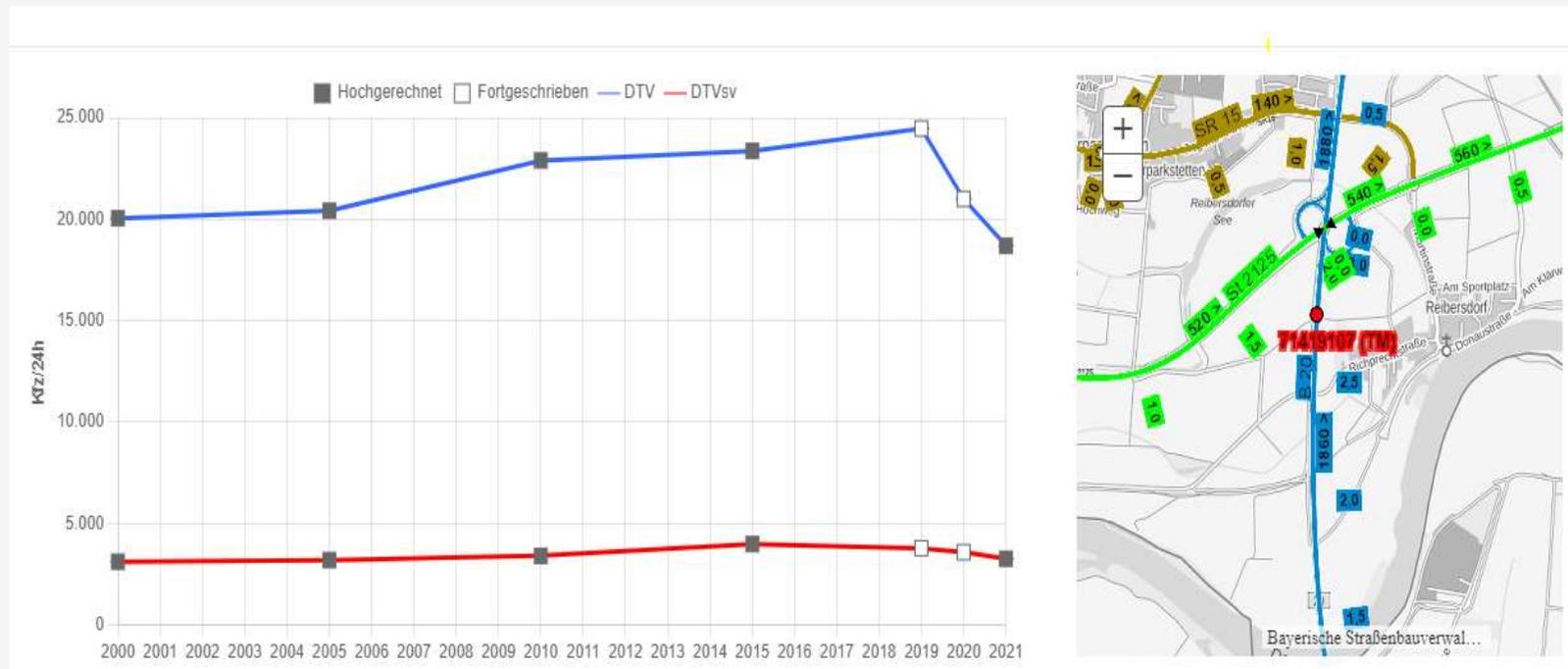


Geschwindigkeitsunfälle





B20 Hauptschlagader durch den Landkreis



DTV 2021: 18689
DTV 2019: 23369

Quelle: BAYSIS



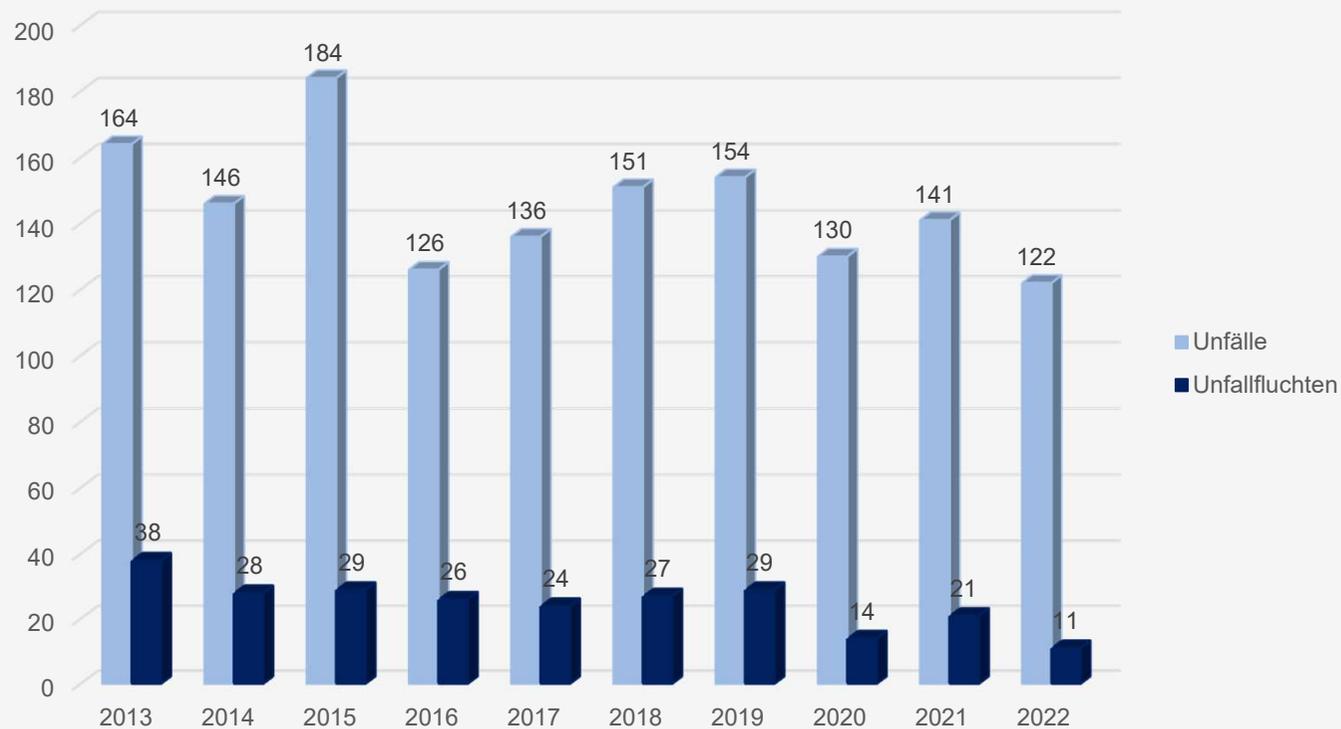
B20 Hauptschlagader durch den Landkreis

Nord-Süd-Ausdehnung:	ca. 40 km
Verkehrsbelastung:	ca. 6,6 Mio. Fahrzeuge pro Jahr
Messungen:	100
Durchlauf:	264 810
Beanstandungen:	8 831
Quote:	5%
Schnellster:	176 km/h
	71x schneller als 130 km/h
	40x schneller als 140 km/h
	16x schneller als 150 km/h



B20 Hauptschlagader durch den Landkreis

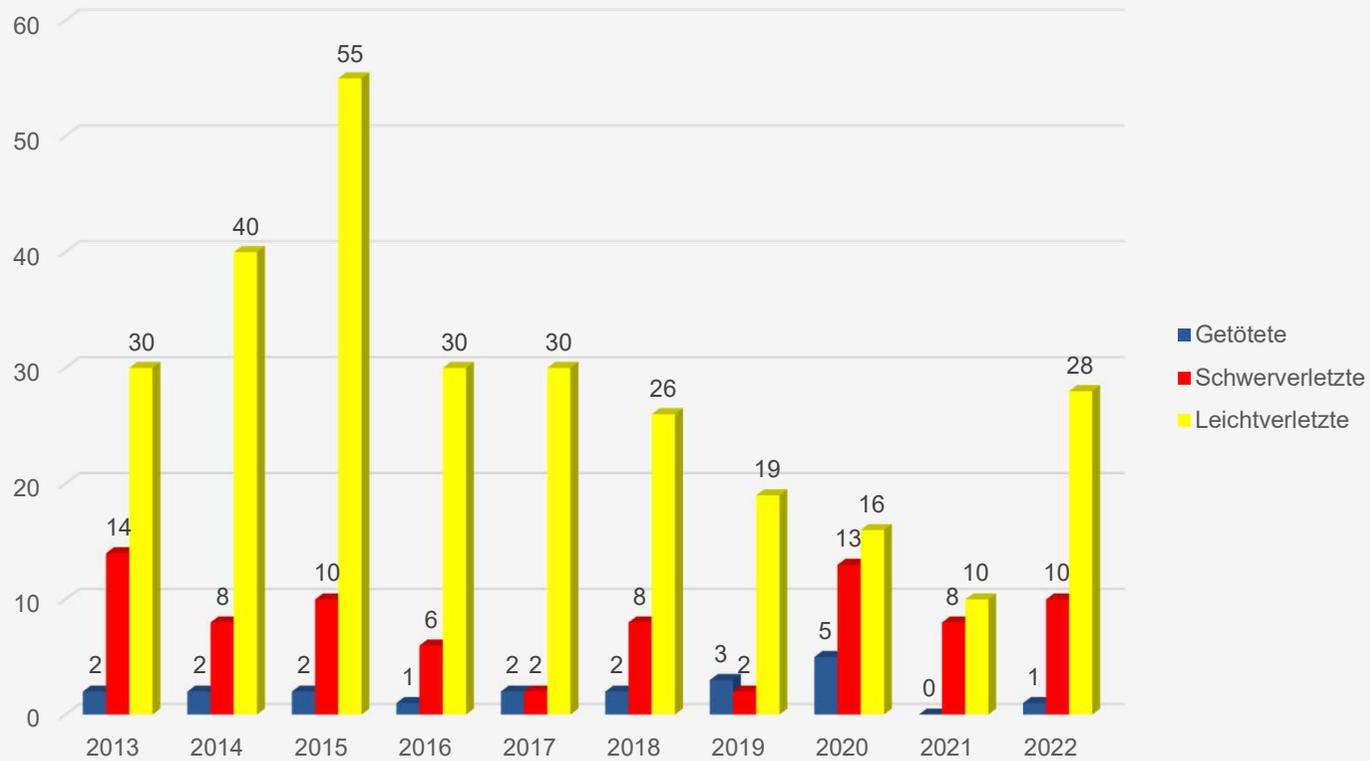
Unfälle auf der B20





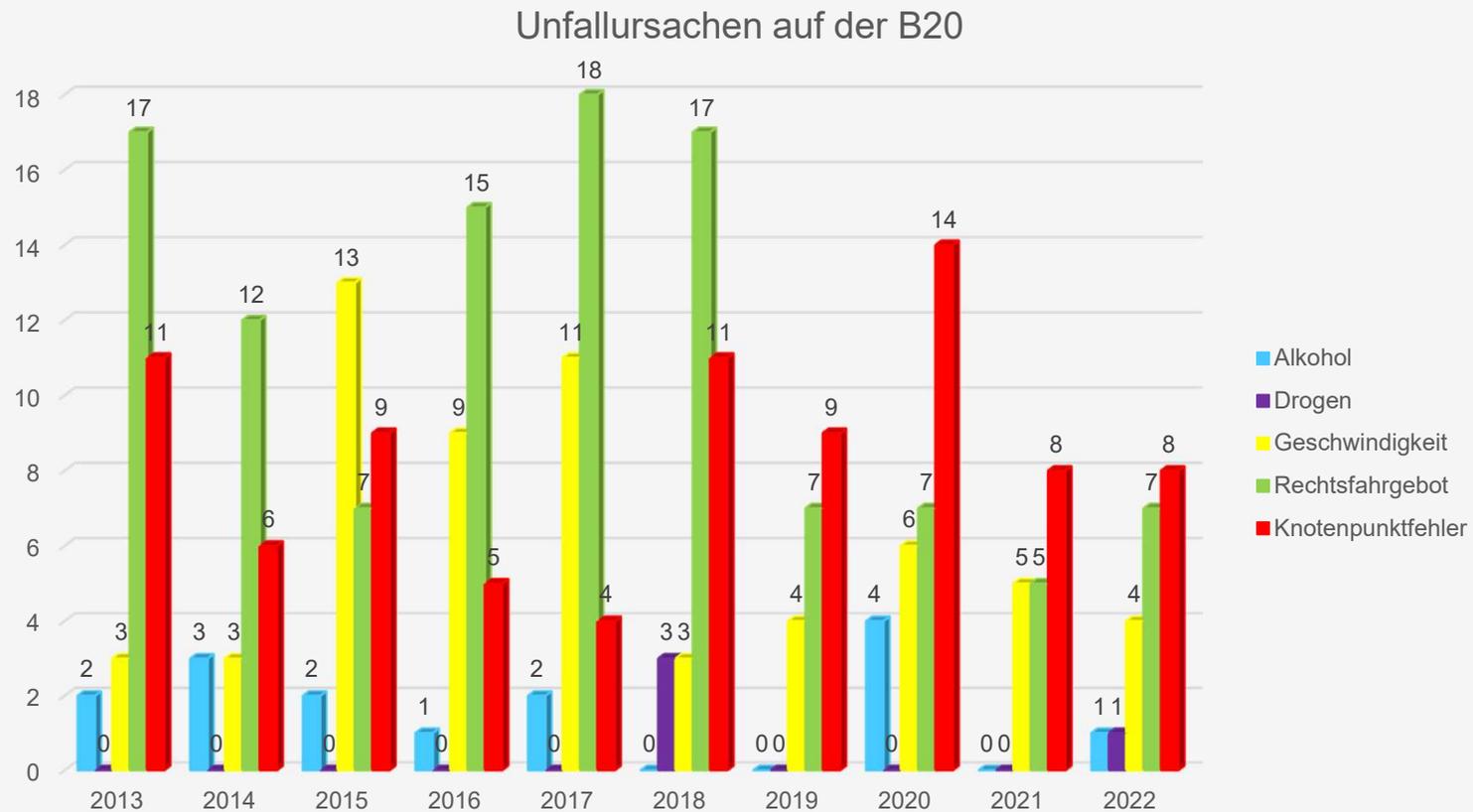
B20 Hauptschlagader durch den Landkreis

Unfallfolgen auf der B20





B20 Hauptschlagader durch den Landkreis



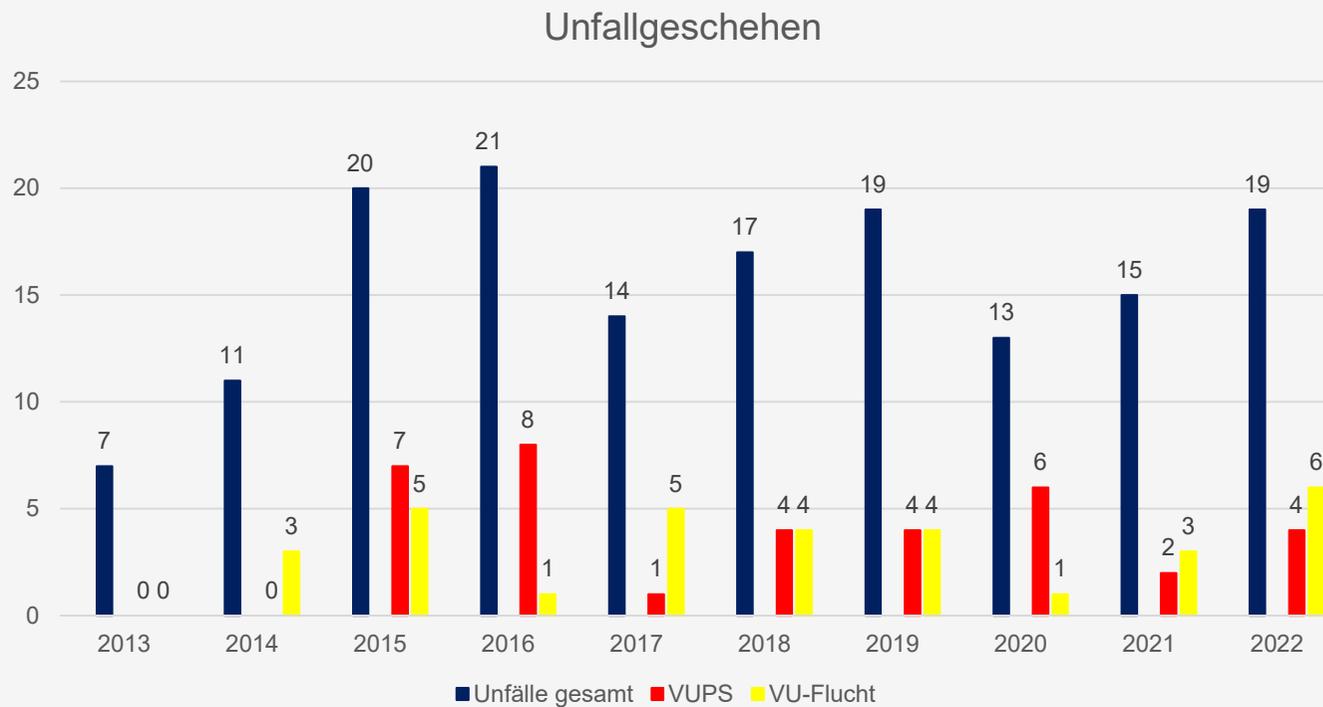


Straßkirchen – „Nadelöhr“ B8

- ca. 1900 Meter von Ortsschild zu Ortsschild
- 17 Einmündungen
- keine Kreuzungen
- etwa 8000 Fahrzeuge täglich
- davon etwa 700 Fahrzeuge des Schwerverkehrs
- Alternativroute für Schwertransporte der BAB A3

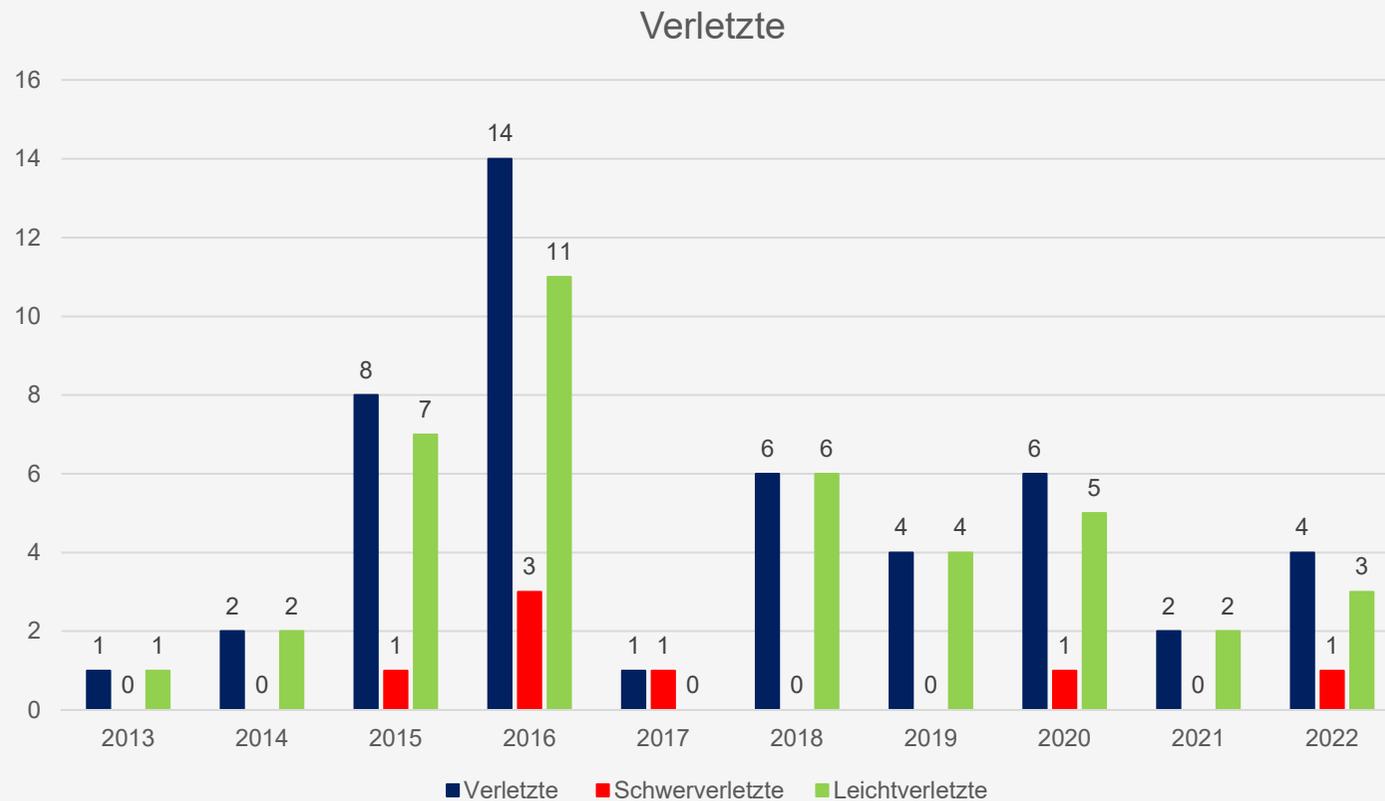


Straßkirchen – „Nadelöhr“ B8





Straßkirchen – „Nadelöhr“ B8



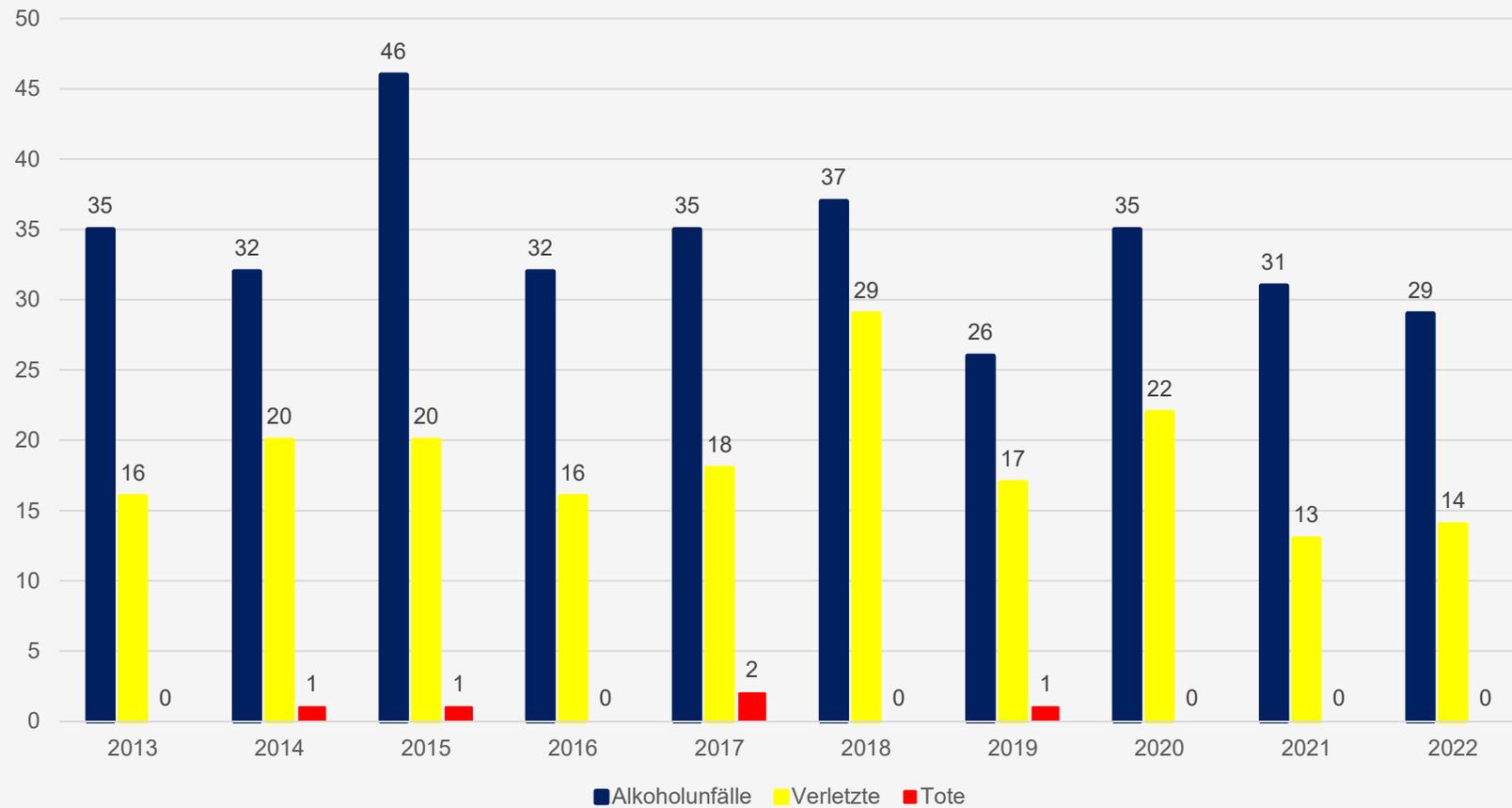


Straßkirchen – Unfallursachen

- 1x alkoholisierte Pkw-Fahrer fährt an der Ampel Rollstuhlfahrer an
- 9x Parkrempler auf Parkplätzen
- 3x Auffahrunfall, weil vorderes Fahrzeug abbiegen möchte
- 1x Radfahrer alleinbeteiligt, da er am Bordstein stürzte
- 1x technischer Defekt am LoF (Kartoffeltransport)
- 1x Spiegelstreifer zwischen Pkw und Lkw
- 2 Unfälle mit Vorfahrtsverletzung B 8 / SR 7

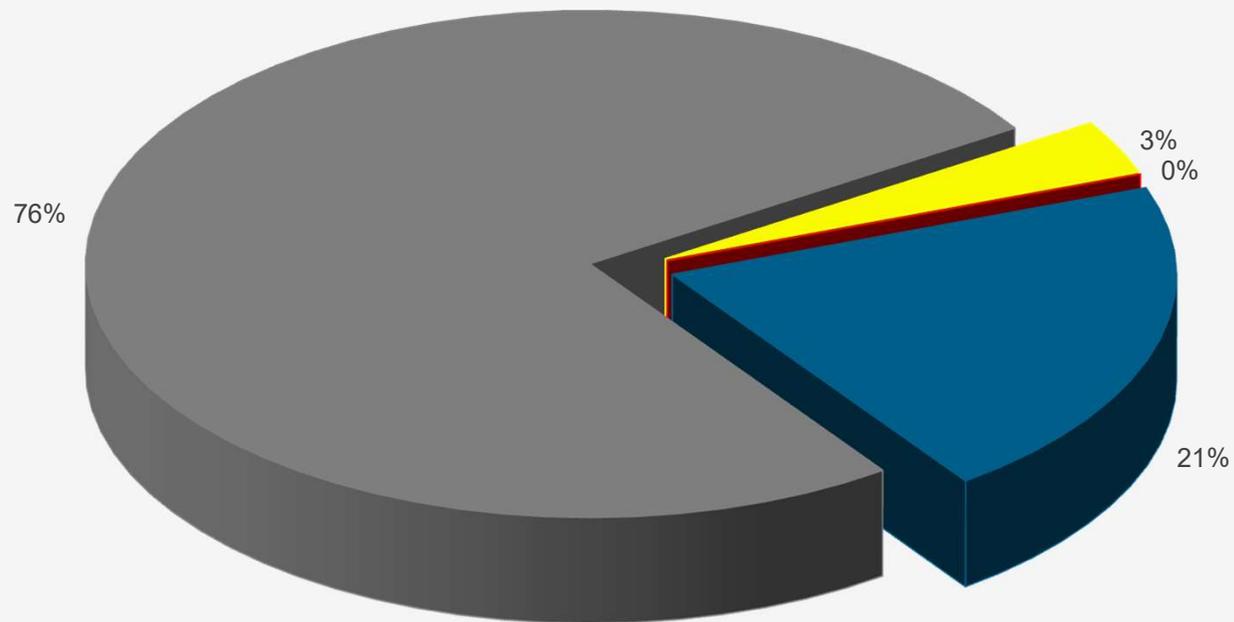


Alkoholunfälle





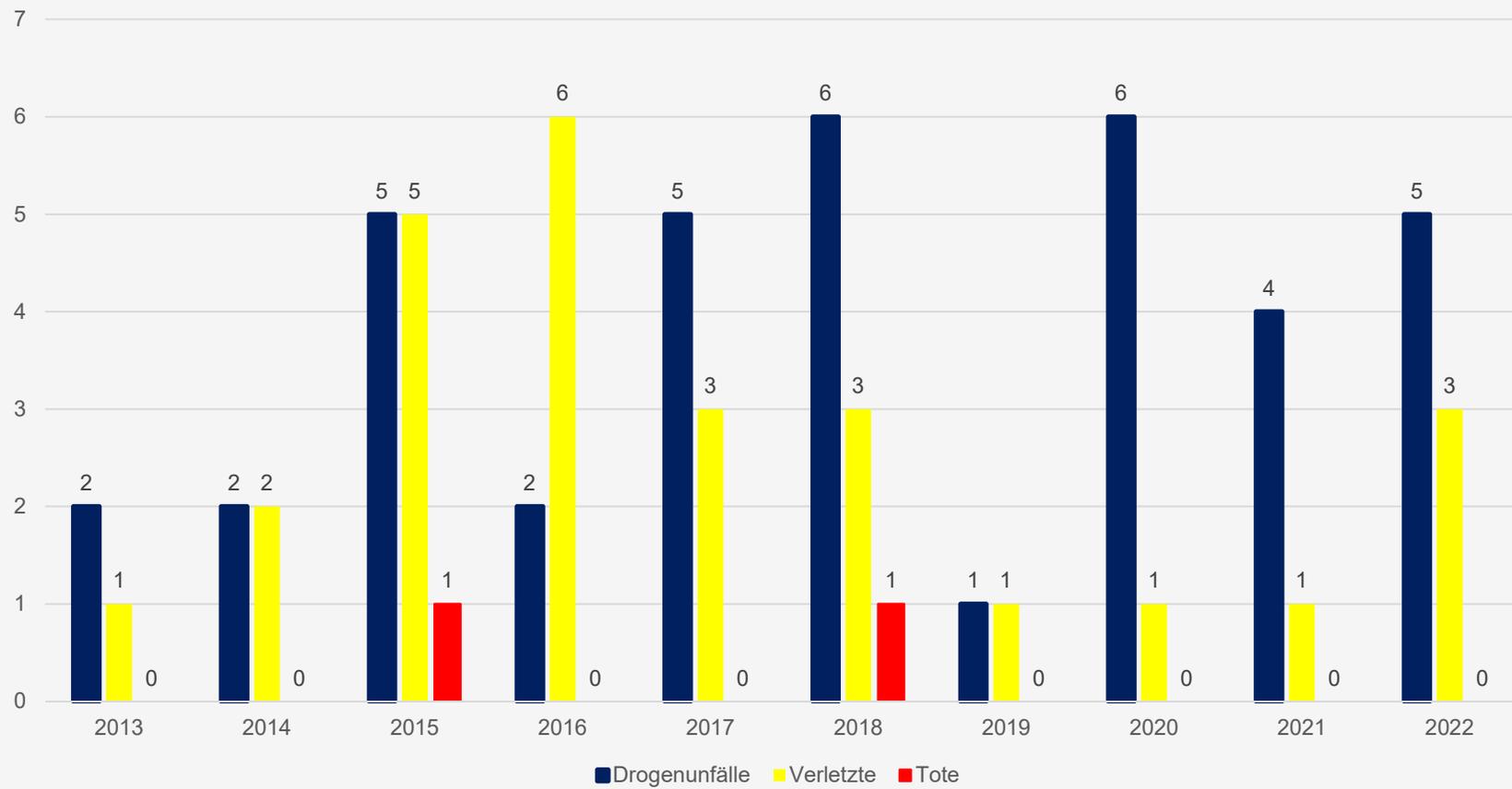
Untergliederung der Alkoholunfälle



■ Jugendliche (14-17 Jahre) ■ Junge Erwachsene (18-24 Jahre) ■ Erwachsene (25-64 Jahre) ■ Senioren (ab 65 Jahre)



Drogenunfälle





Drogen / Alkohol + Geschwindigkeit

7 Unfälle auch mit Alkoholeinfluss

→ 24% aller Alkoholunfälle auch Geschwindigkeitsunfall

4 Unfälle unter Drogeneinfluss

→ 80% aller Drogenunfälle auch Geschwindigkeitsunfall

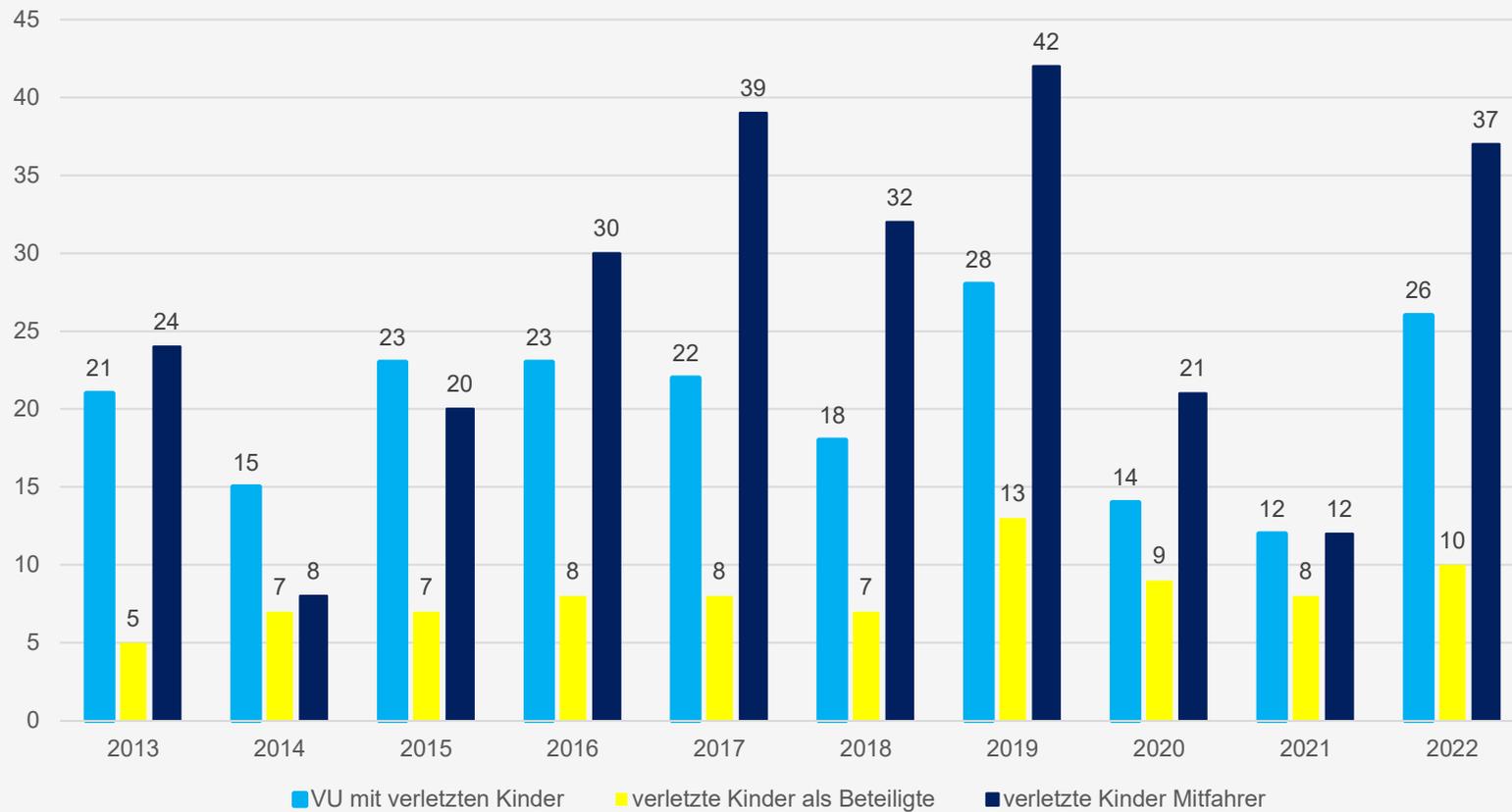
→ wirtschaftlicher Gesamtschaden 1 Mio. Euro



Altersgruppen

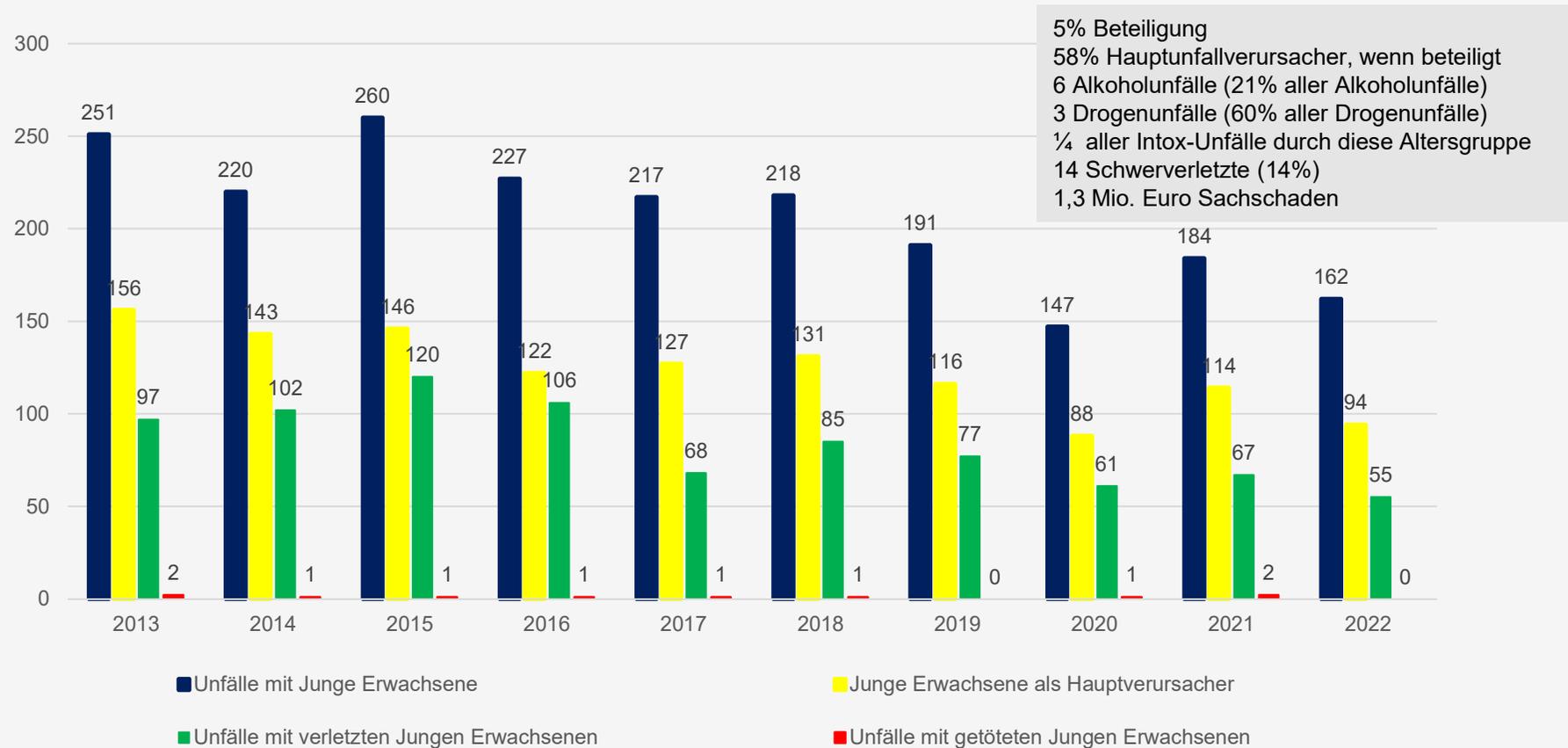


Unfälle mit Kinder



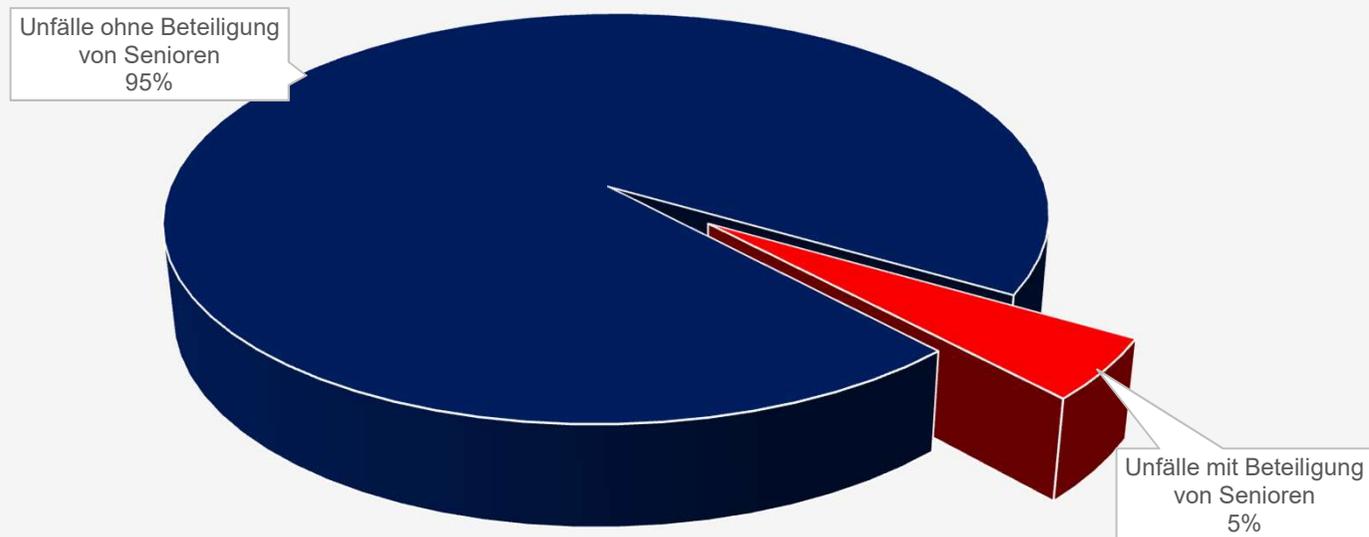


Unfälle mit Junge Erwachsene



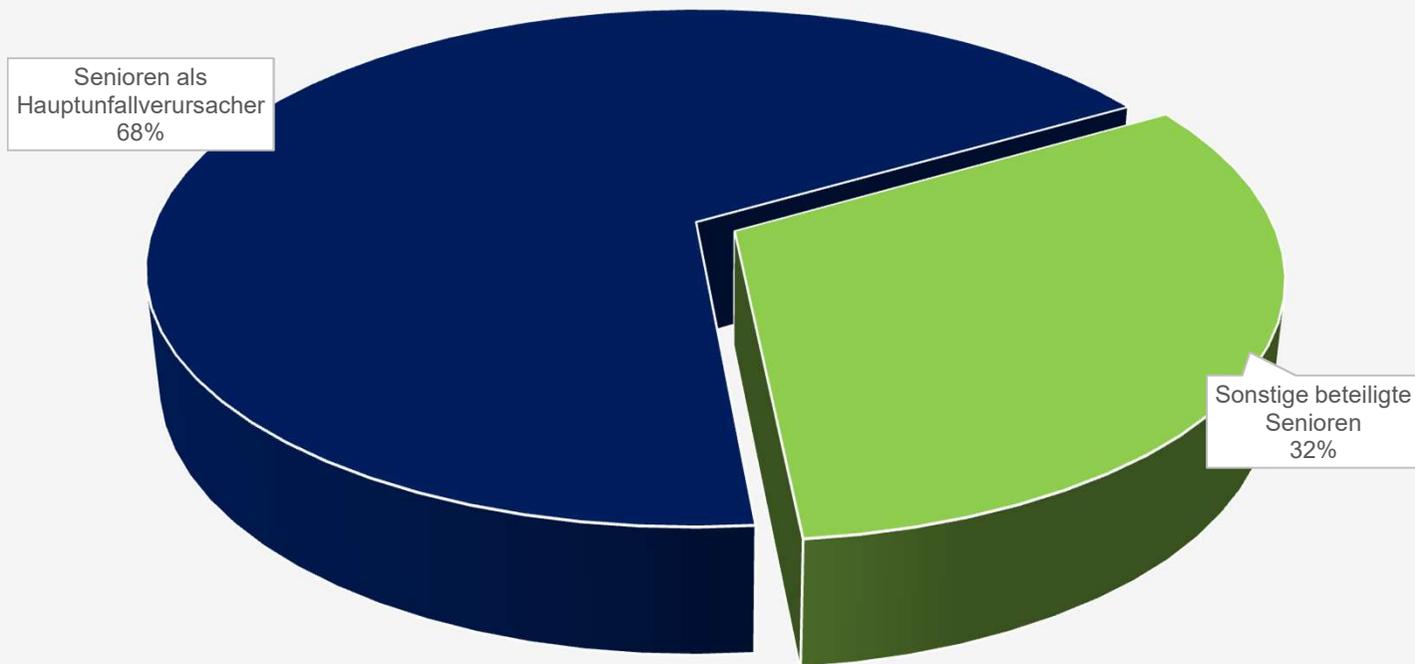


Unfallbeteiligung von Senioren



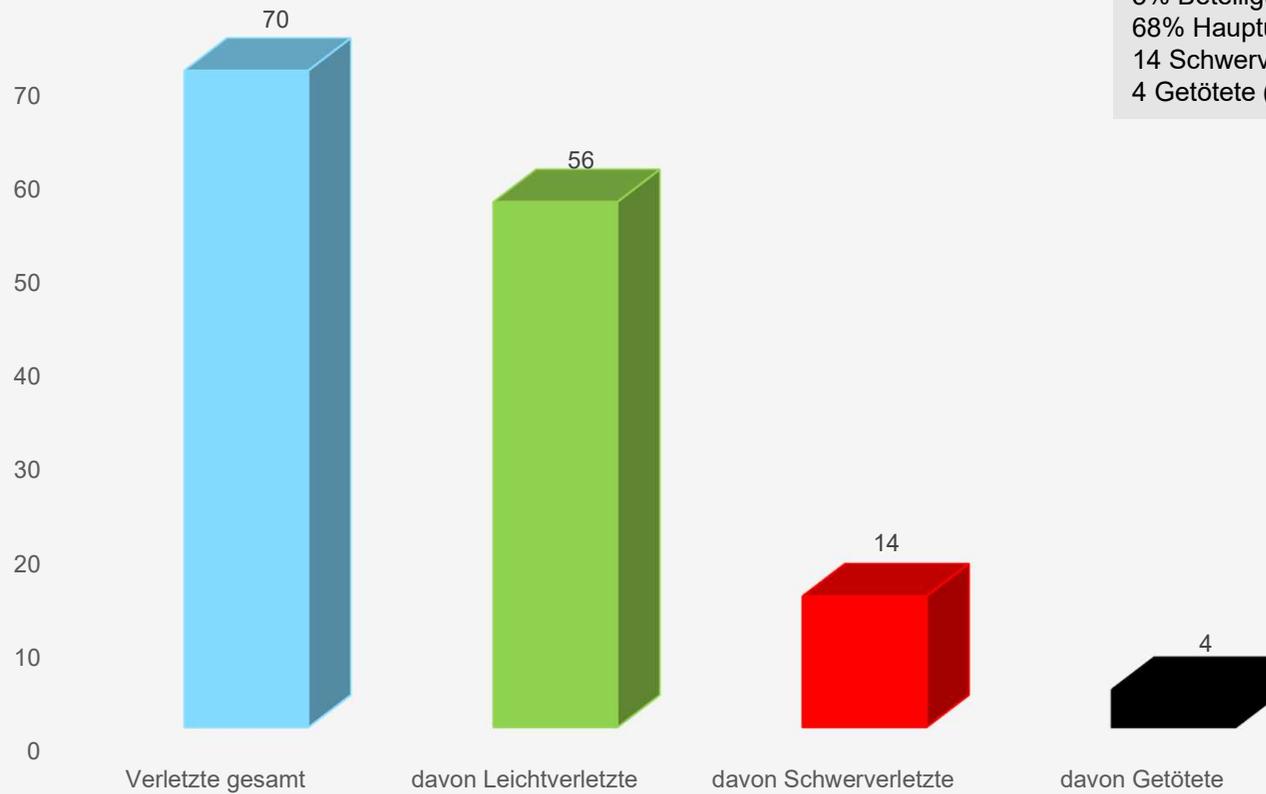


Senioren als Hauptunfallverursacher





Unfallfolgen bei Senioren



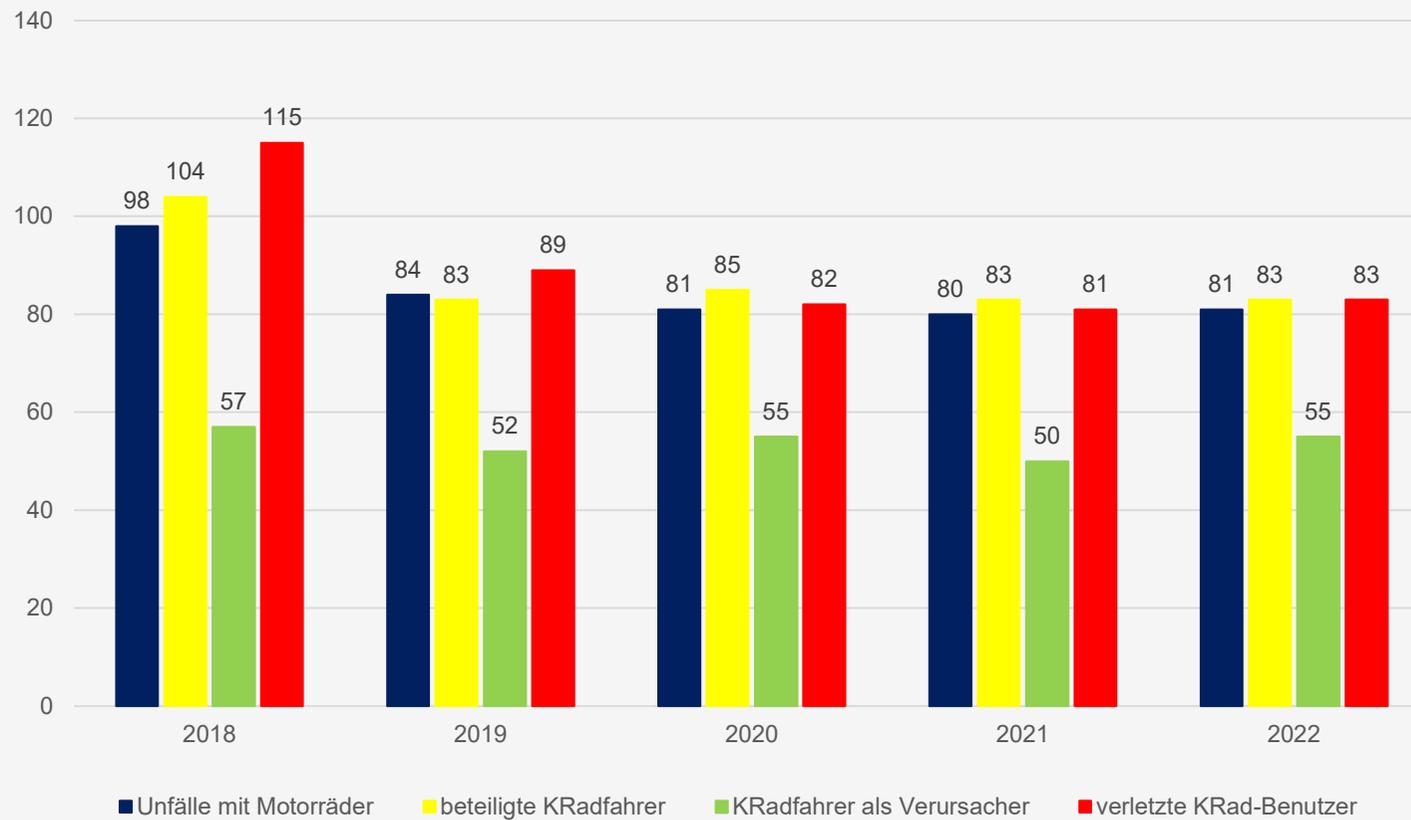
5% Beteiligung
68% Hauptunfallverursacher, wenn beteiligt
14 Schwerverletzte (14%)
4 Getötete (57%)



Besondere Teilnahmeart

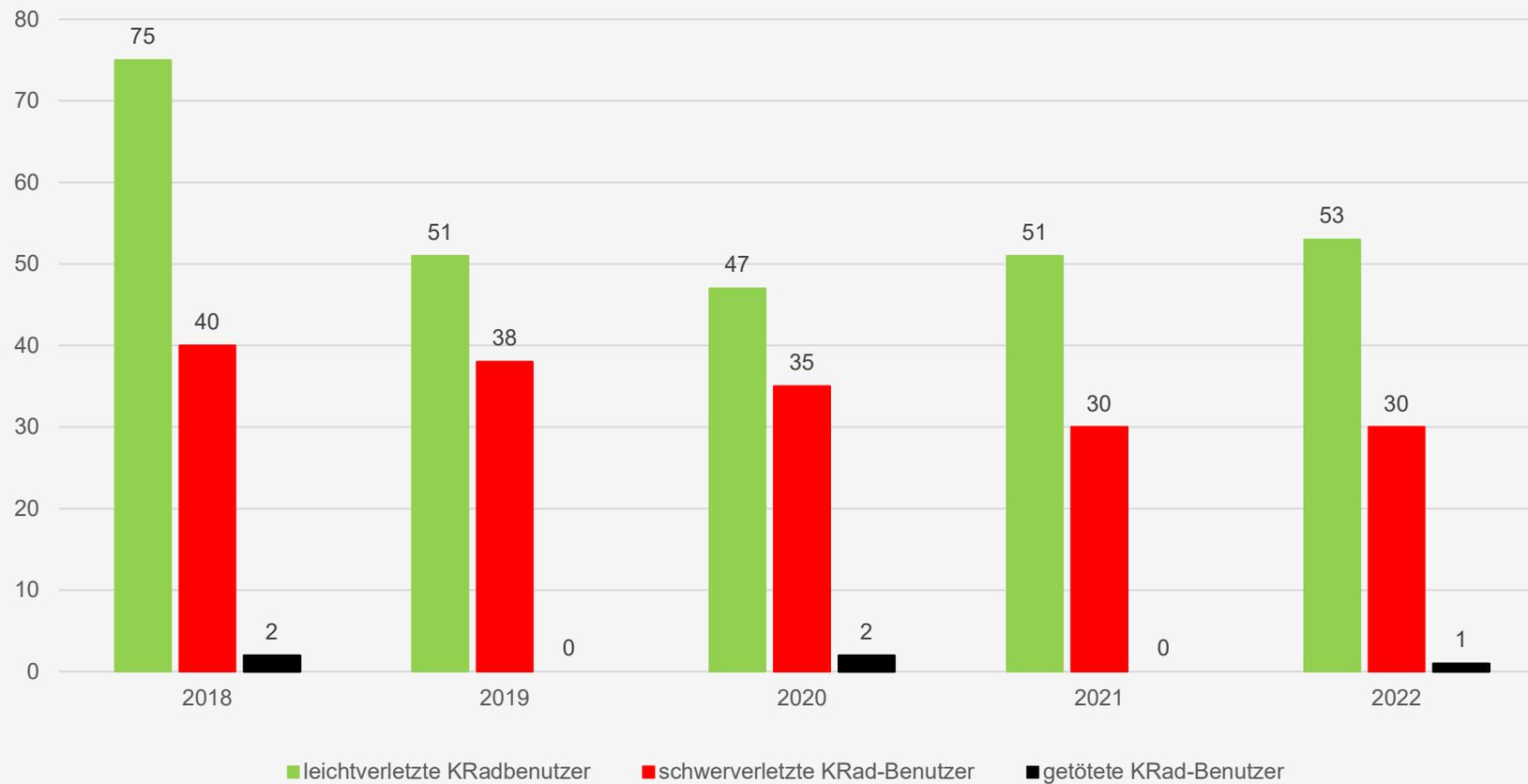


Zweiradunfälle



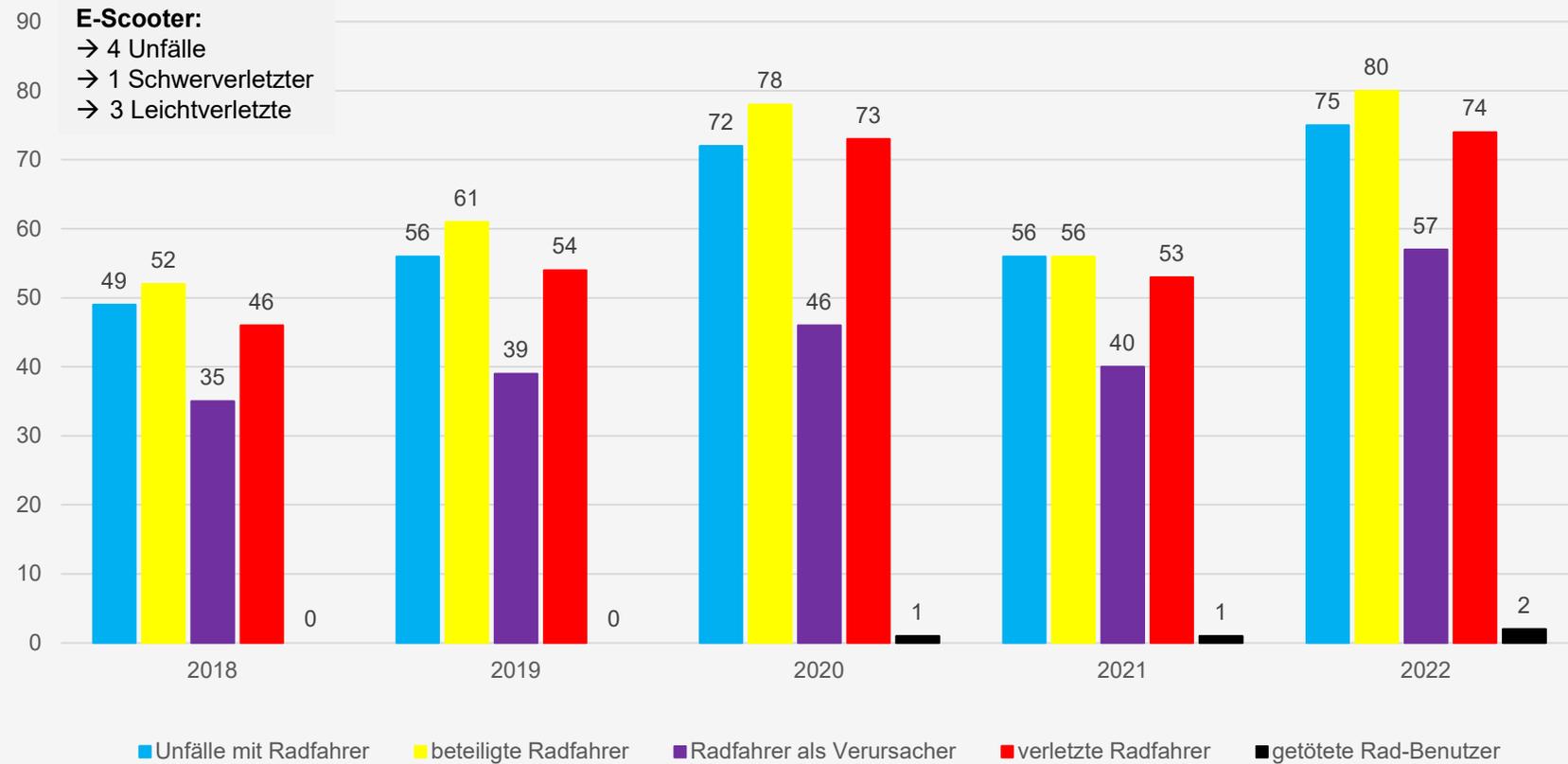


Verletzungsfolgen bei Zweiradunfällen



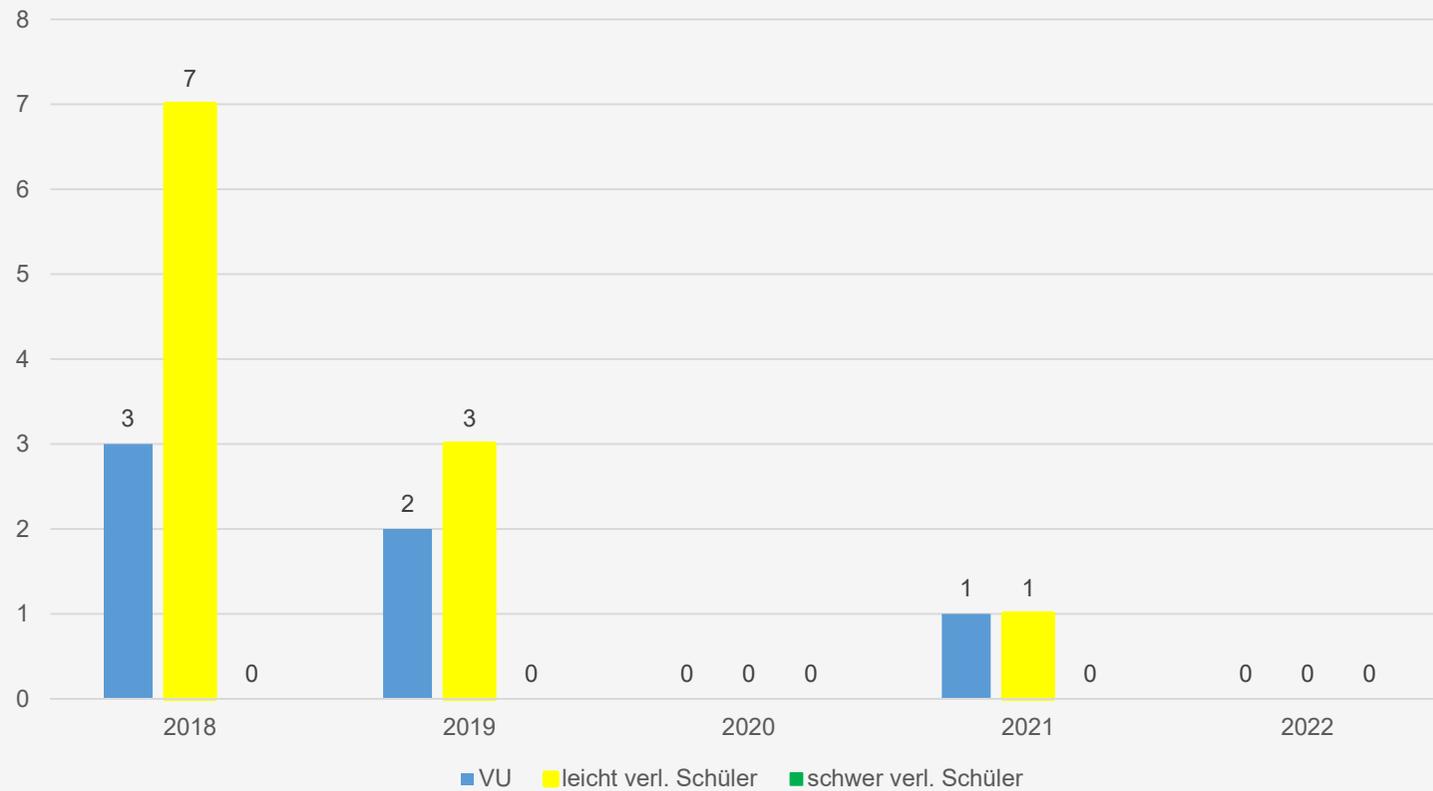


Radfahrurfälle





Schulwegunfälle





Zusammenfassung



Zusammenfassung

- Gesamtunfallzahlen erreichen nicht ganz das Vorjahresniveau, bleiben aber deutlich hinter den Zahlen aus der „Vor-Corona-Zeit“ zurück
- alkoholbedingte Unfälle weiter gesunken
- drogenbedingte Unfälle erreichen wieder das Niveau aus den Jahren vor Corona
- Jedoch $\frac{1}{4}$ aller Intox-Unfälle durch junge Erwachsene
- Verletztenzahlen auf dem niedrigsten Stand der letzten 10 Jahre (mit Ausnahme der Pandemiejahre)
- Zahl der Verkehrstoten verdoppelte sich wieder, bleibt aber unter dem 10-Jahresdurchschnitt von 9 Verkehrstoten
- Hauptunfallursache bei Unfällen mit Toten und Schwerverletzten ist erneut – und 2022 (46 %) mit noch mehr Abstand als 2021 (42 %) – die nicht angepasste Geschwindigkeit
- Im Jahr 2022 kein Schulwegunfall



Fragen ?



TOP 4:

Maßnahmen auf Kreisstraßen

Markus Fischer
Tiefbauverwaltung

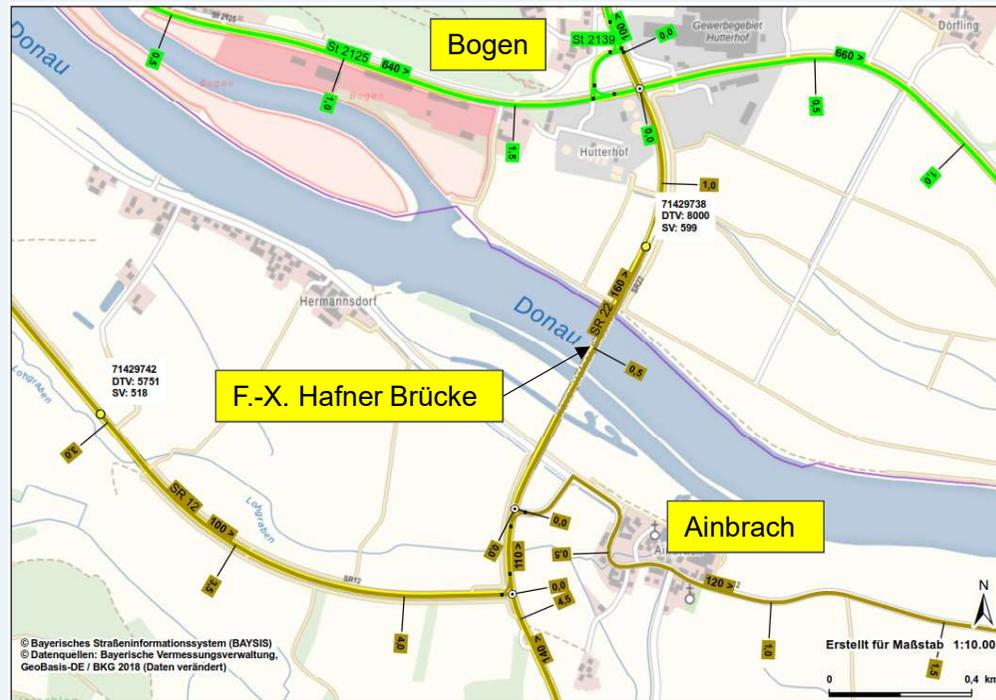




TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Radweg über die F.-X. Hafner-Brücke BA I





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Radweg über die F.-X. Hafner-Brücke BA I





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Radweg über die F.-X. Hafner-Brücke BA I





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Radweg über die F.-X. Hafner-Brücke BA I





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Radweg über die F.-X. Hafner-Brücke BA I





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Radweg über die F.-X. Hafner-Brücke BA I





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Radweg über die F.-X. Hafner-Brücke BA I





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Radweg über die F.-X. Hafner-Brücke BA I





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Radweg über die F.-X. Hafner-Brücke BA I

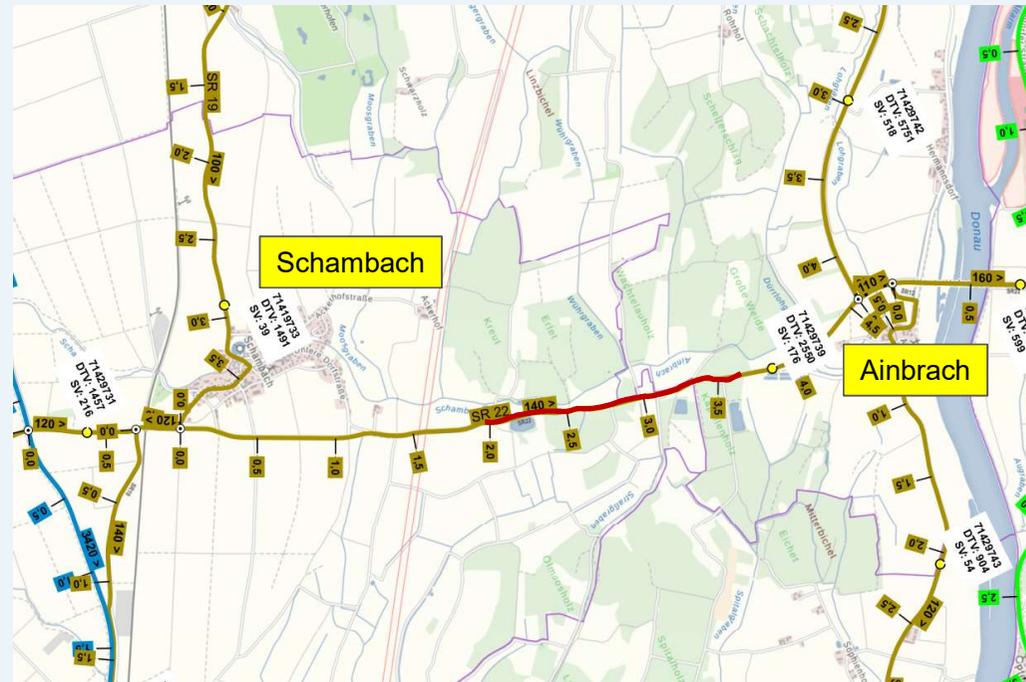
- Ausbaulänge: rd. 1,2 km
(BA I: Rampen 600 m und BA II: Brückenbereich 600 m)
- Radwegbreite 2,5 m
- Kosten: rd. 3.500.000,00 €
- Förderung durch den Bund Sonderprogramm
Stadt und Land: 2.800.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen
- Ausführungszeit:
BA I Rampen: April bis Oktober 2022
BA II Brücke: April bis August 2023



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Teilstrecke Schambach – Ainbrach mit Radweg

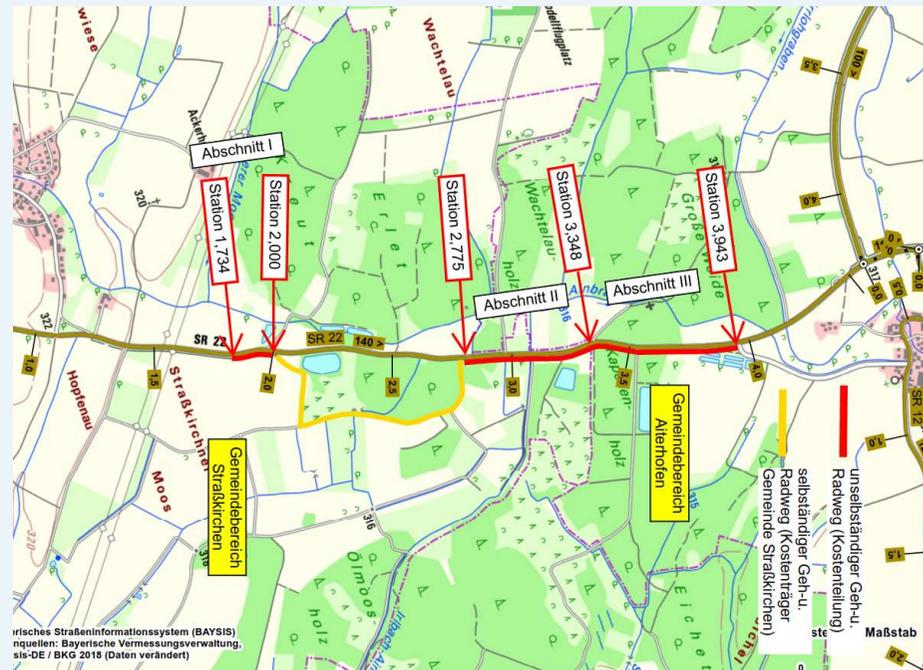




TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Teilstrecke Schambach – Ainbrach mit Radweg





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Teilstrecke Schambach – Ainbrach mit Radweg





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Teilstrecke Schambach – Ainbrach mit Radweg





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 22; Teilstrecke Schambach – Ainbrach mit Radweg

- Ausbaulänge: rd. 2,2 km
- Fahrbahnbreite 6,50 m; Radwegbreite 3,0 m
- Kosten:

Kreisstraße: rd. 1.400.000 €

Zuwendungen rd. 660.000 €

Radweg: rd. 1.000.000 €

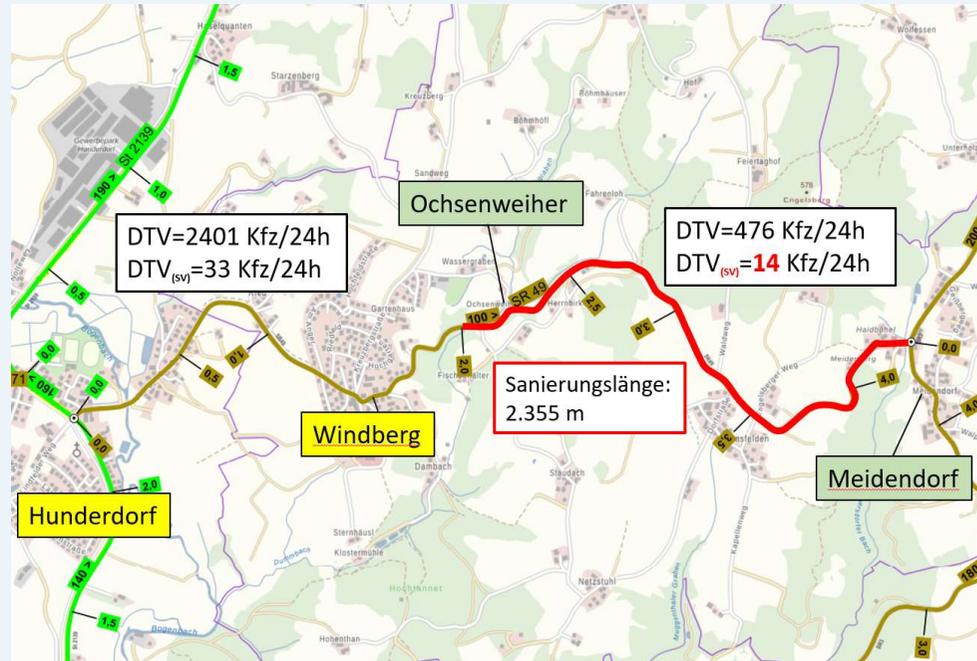
- Förderung durch den Freistaat nach BayGVFG und durch Bund Sonderprogramm Stadt und Land
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen und Gemeinde Straßkirchen
- Ausführungszeit: April bis September 2022



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 49; Teilstrecke Ochsenweiher - Meidendorf





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 49; Teilstrecke Ochsenweiher - Meidendorf





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 49; Teilstrecke Ochsenweiher - Meidendorf





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 49; Teilstrecke Ochsenweiher - Meidendorf

- Ausbaulänge: rd. 2,3 km
- Fahrbahnbreite min. 4,75 m
- Kosten:

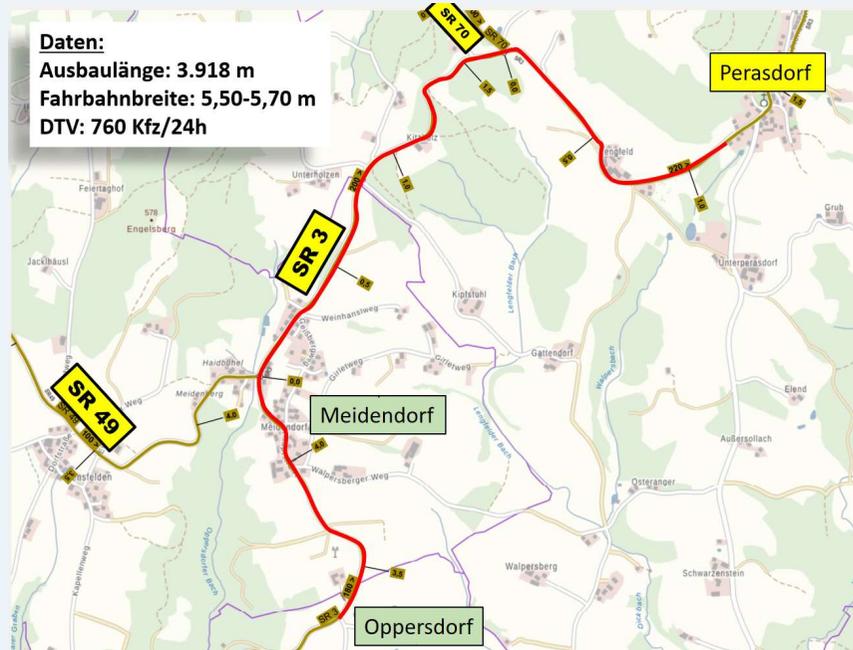
Gesamt:	rd. 1.100.000 €
Fördermittel	rd. 630.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen
- Ausführungszeit: Juli bis November 2022



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 3; Teilstrecke Meidendorf - Perasdorf





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 3; Teilstrecke Meidendorf - Perasdorf





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 3; Teilstrecke Meidendorf - Perasdorf





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 3; Teilstrecke Meidendorf - Perasdorf

- Ausbaulänge: rd. 3,918 km
- Fahrbahnbreite min. 5,50 m
- Kosten:

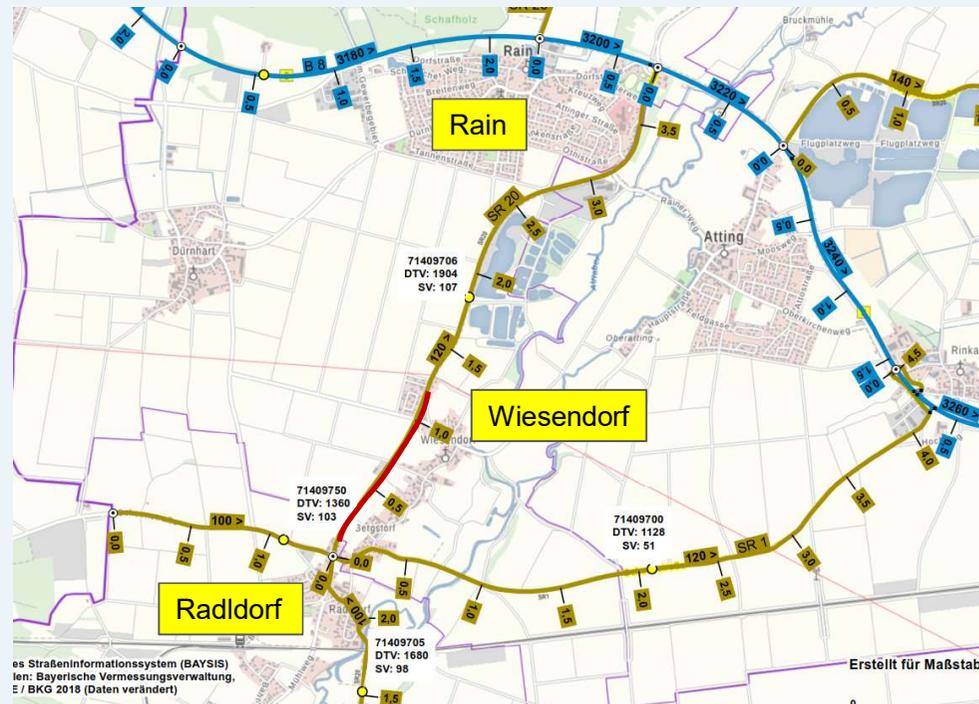
Gesamt:	rd. 1.000.000 €
Fördermittel	rd. 470.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen
- Ausführungszeit: Juli bis November 2022



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 20; Radweg Wiesendorf und Radldorf

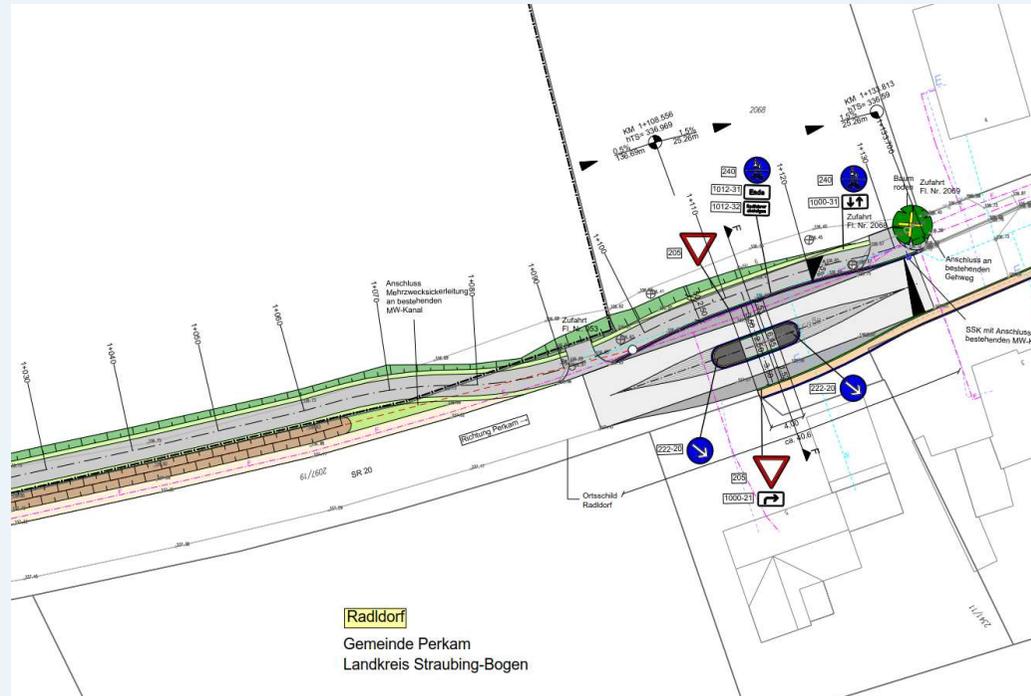




TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 20; Radweg Wiesendorf und Radldorf





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Kreisstraße SR 20; Radweg Wiesendorf und Radldorf

- Ausbaulänge: rd. 1,3 km
- Radwegbreite 2,5 m
- Kosten: 550.000 €
- Förderung durch Bund Sonderprogramm Stadt und Land
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen und Gemeinde Rain
- Ausführungszeit: April bis Juli 2023 (Ausschreibung und Vergabe erfolgte bereits 2022)



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Zusammenfassung

Priorität	Bauvorhaben
1	SR 22: Radweg über die Donaubrücke, BA I
2	SR 22: Ausbau zwischen Schambach und Ainbrach
3	SR 68: Ersatzneubau Brücke über Irlbach
4	SR 49: Ausbau Ochsenweiher - Meidendorf
5	SR 3: Oberbauverstärkung Oppersdorf - Perasdorf
6	SR 20: Geh-und Radwege Wiesendorf - Radldorf



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Zusammenfassung Deckenbau

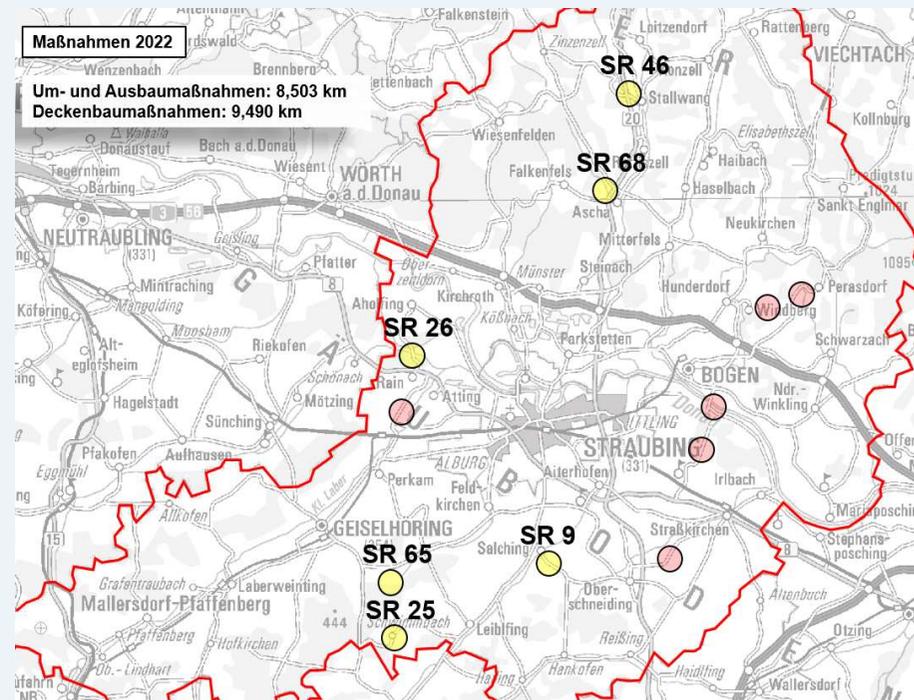
Kreisstraße	Deckenbaumaßnahme	Länge in km
SR 9	OD Oberpiebing	0,500
SR 25	OD Schwimmbach	3,170
SR 26	Puchhof – Rain (B 8)	1,430
SR 46	OD Stallwang	0,990
SR 65	Hainsbach - Haidersberg	3,200
SR 68	OD Ascha	0,200
Gesamt		9,490



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Zusammenfassung:





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2022

Zusammenfassung:

Aus den Haushaltsmitteln der Um- und Ausbauvorhaben konnten 2022 rd. 8,503 km und aus der Haushaltsstelle Deckenbau rd. 9,490 km an Kreisstraßen saniert und ein Ingenieurbauwerk erneuert werden.

Dies ergibt insgesamt eine Erneuerungslänge von rd. 17,993 km. Dies entspricht etwa einer Sanierungsquote von 3,3 % bezogen auf das gesamte Kreisstraßennetz (rd. 543 km).

In 2022 wurde eine Länge von rd. 250 km an Fahrbahnmarkierungen neu- bzw. nachmarkiert.

Der Haushaltsansatz 2022 für Um- und Ausbaumaßnahmen der Kreisstraßen betrug rd. 6,5 Mio. Euro.



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Planung 2023

Um- und Ausbaumaßnahmen

1. Kreisstraße SR 22: Neubau Radweg an der Donaubrücke (BA II)
2. Kreisstraße SR 3: Oppersdorf - Hintersollach (OBV), BA II
3. Kreisstraße SR 60: Ersatzneubau Kl. Laberbrücke Laberweinting
4. Kreisstraße SR 15: OD Parkstetten (incl. SR 62), BA II
5. Kreisstraße SR 17: OD Hankofen

Für die Erneuerung von Asphaltdeckschichten wurden rd. 2.0 Mio € beantragt. Zusätzlich wird die Asphaltdeckschicht auf dem Donau-Regen-Radweg zwischen Bogen und Hunderdorf und auf dem Radweg von Parkstetten nach Straubing erneuert.

Dies ergibt in 2023 ein Gesamtvolumen von rd. 8.0 Mio € für die Straßenbaumaßnahmen.



TOP 5:

Fragen, Wünsche, Anregungen

?





**Vielen Dank
Allzeit
für die
gute Fahrt!
Zusammenarbeit!**

