

Polizeiinspektion  
Straubing



Verkehrssicherheit 2023

im

Landkreis

Straubing - Bogen

# Agenda

Polizeiinspektion  
Straubing



- **Unfallzahlen**
- **Unfallursachen**
- **Altersgruppen**
- **Besondere Teilnahmearten**
- **Zusammenfassung**

# Strukturdaten

Polizeiinspektion  
Straubing



Einwohner III. Quartal 2023: >104000

Straßennetz im Landkreis: 2772 km

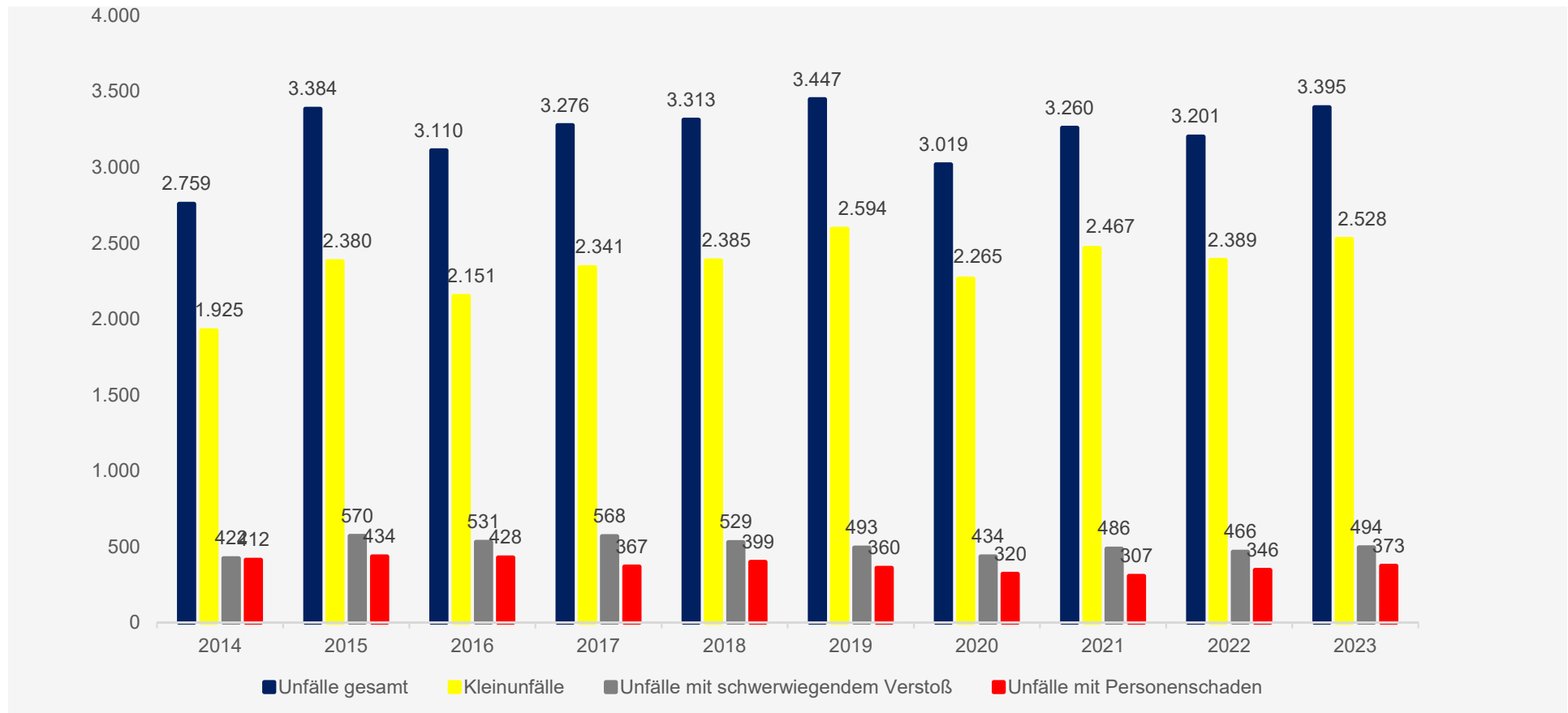
Bundesautobahn:	32 km
Bundesstraßen:	71 km
Staatsstraßen:	225 km
Kreisstraßen:	544 km
Gemeindestraßen:	1.900 km



# Unfallzahlen 2014 - 2023

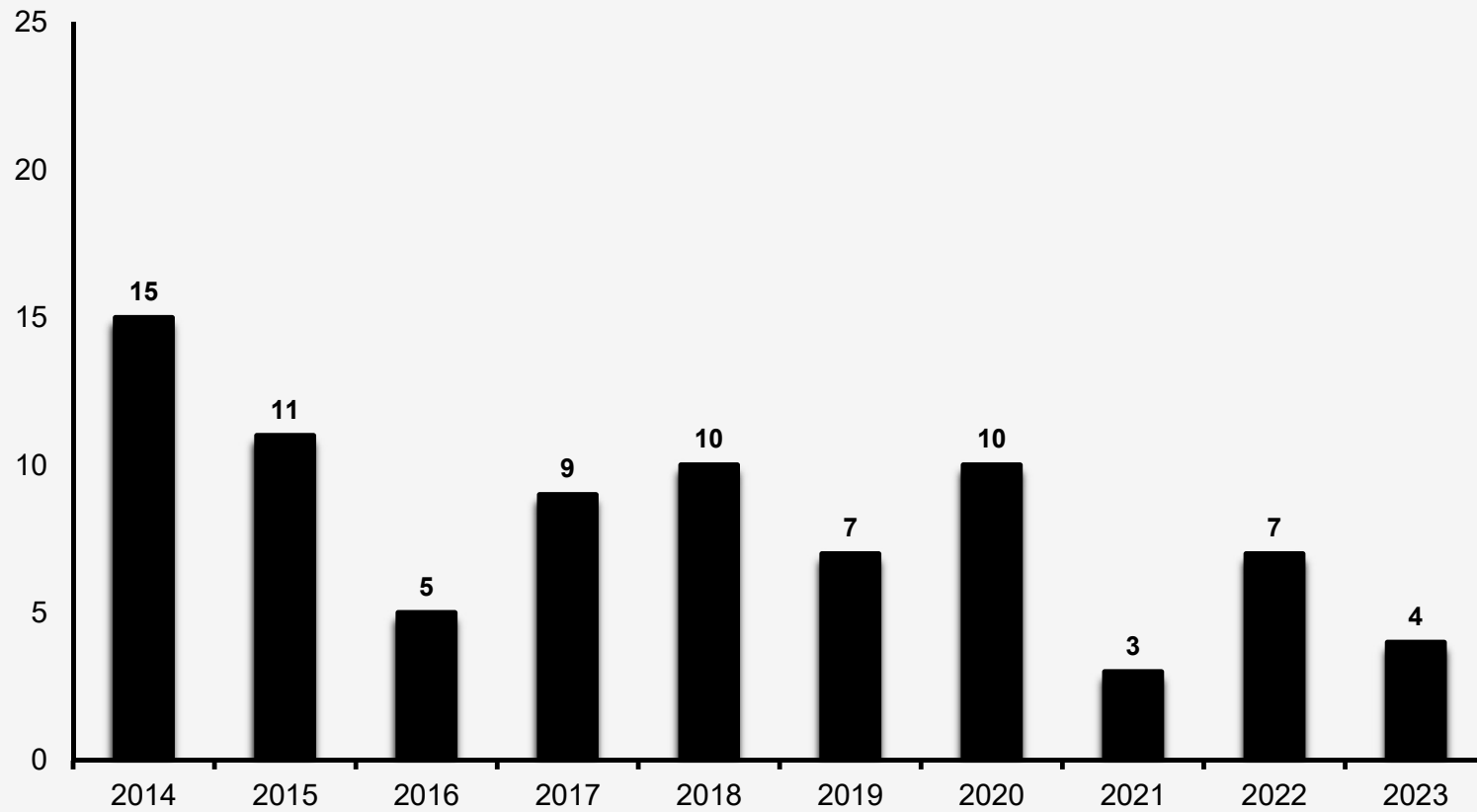
# 10-Jahres-Vergleich der Unfallzahlen

Polizeiinspektion  
Straubing



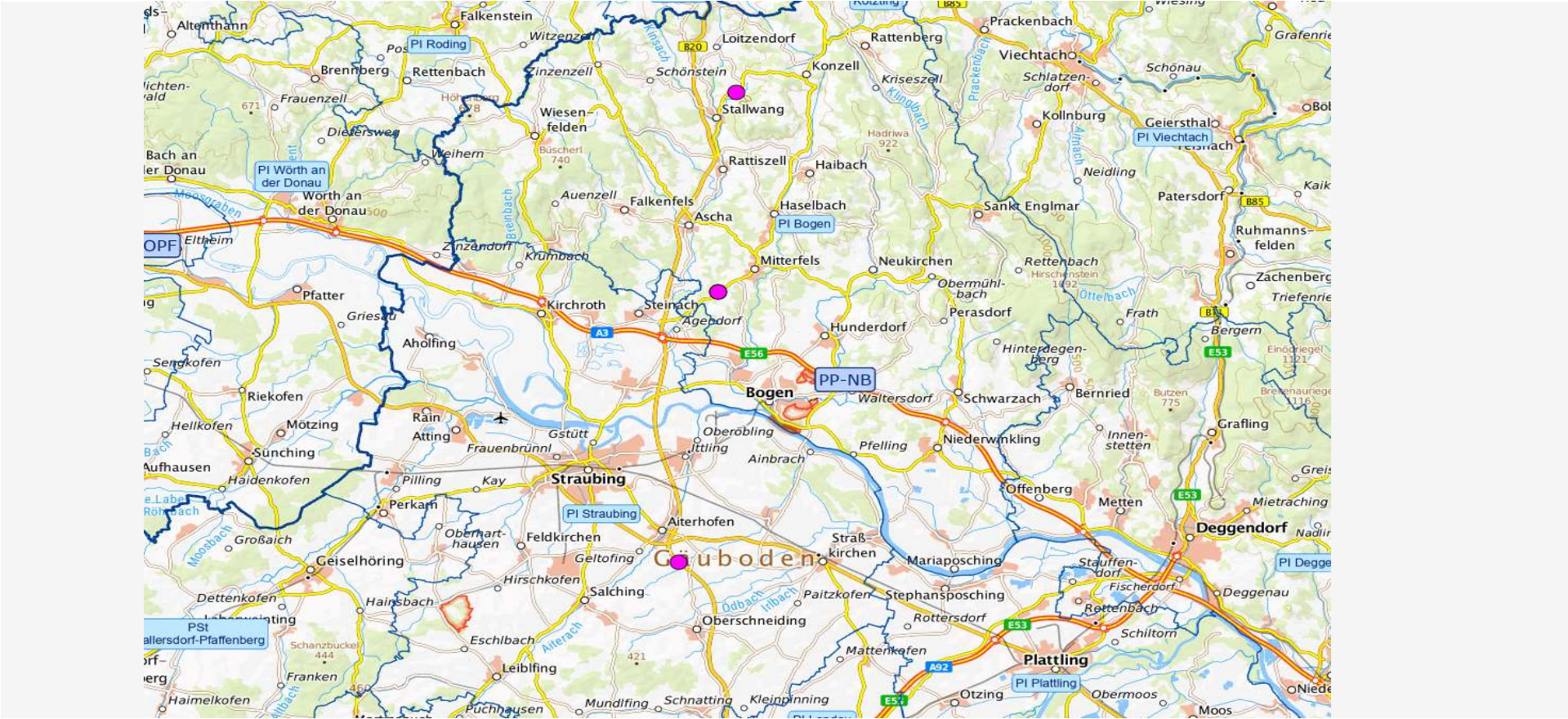
# Anzahl der getöteten Personen

Polizeiinspektion  
Straubing



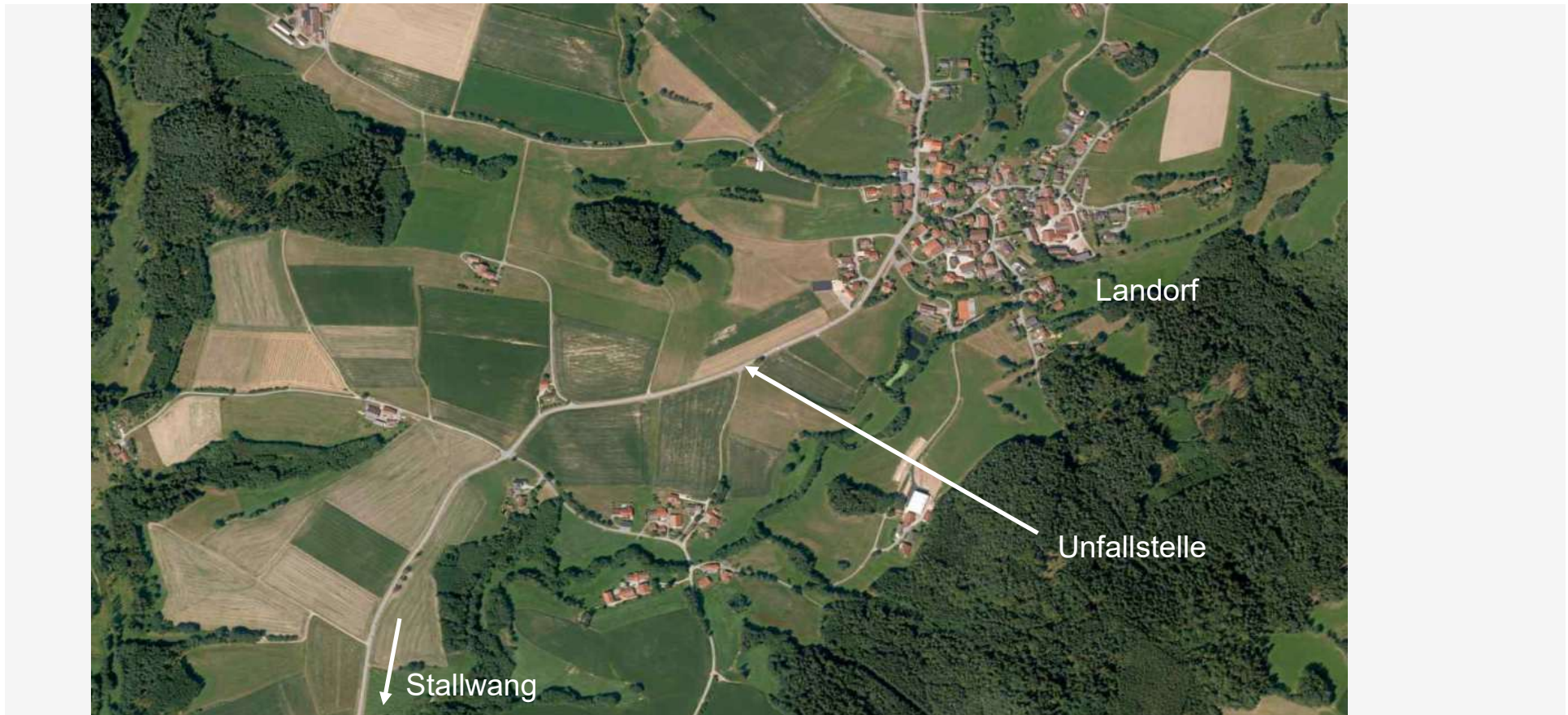
# Grafische Darstellung der tödlichen Unfälle

Polizeiinspektion  
Straubing



# Tödlicher Verkehrsunfall St 2326 bei Stallwang

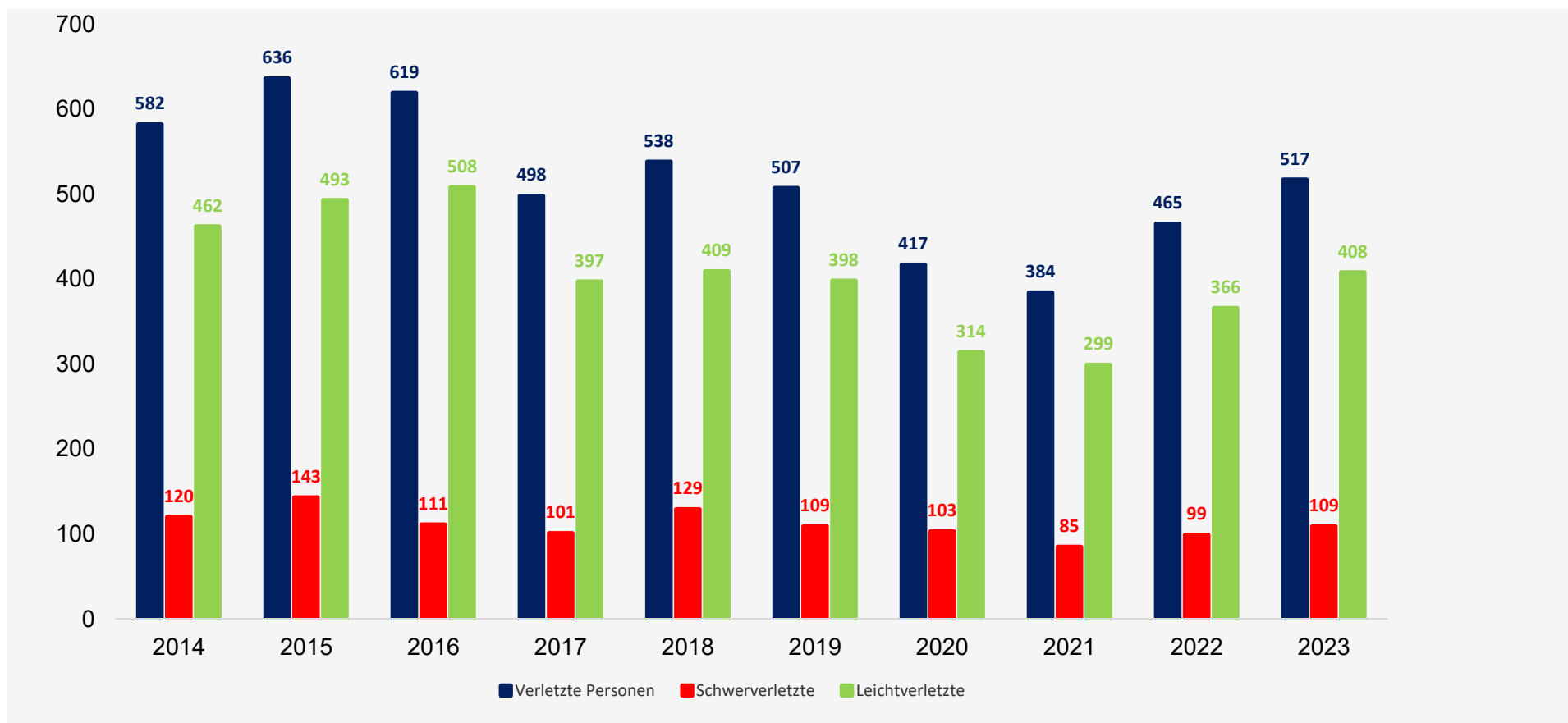
Polizeiinspektion  
Straubing





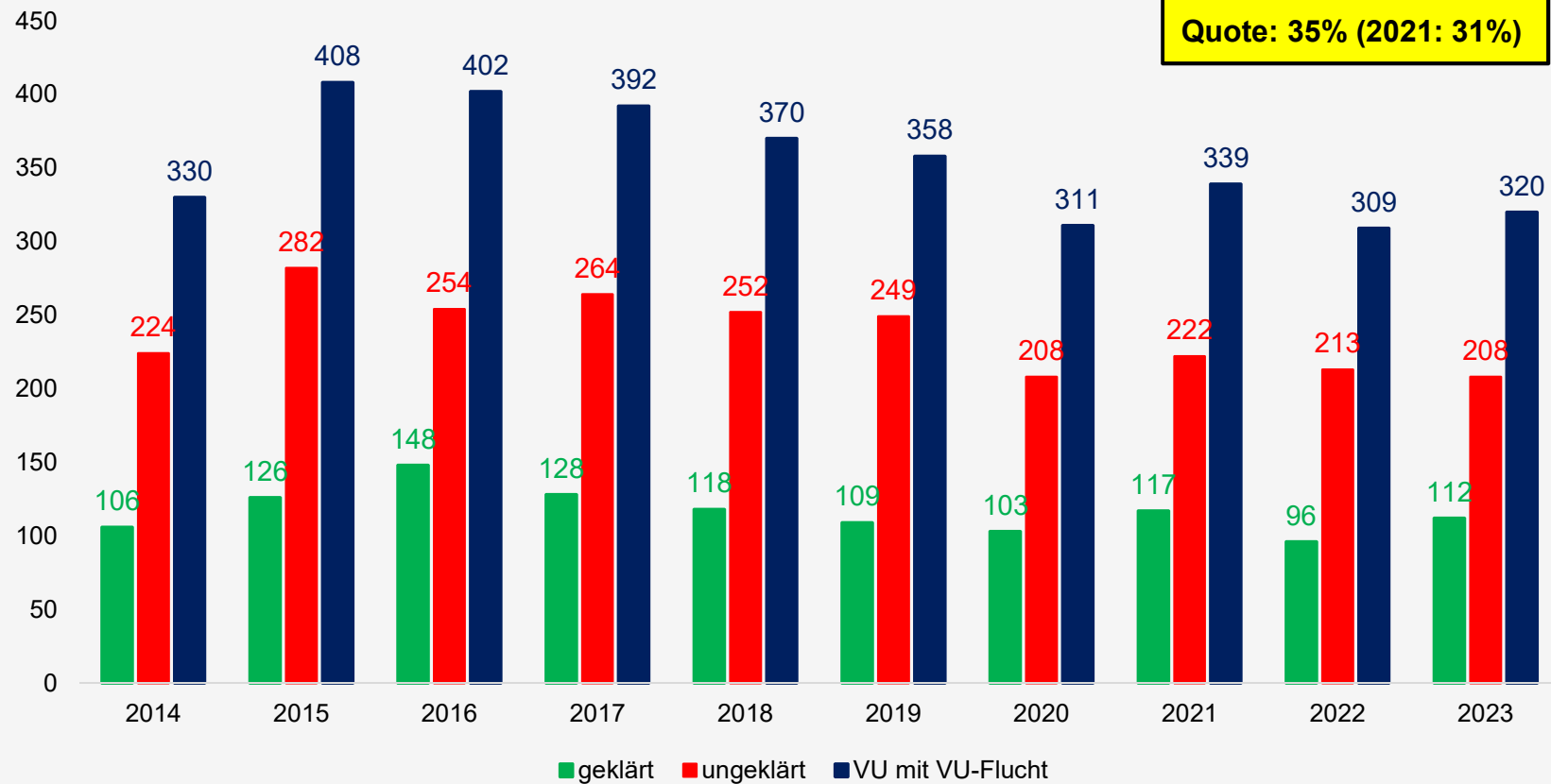
# Anzahl der verletzten Personen

Polizeiinspektion  
Straubing



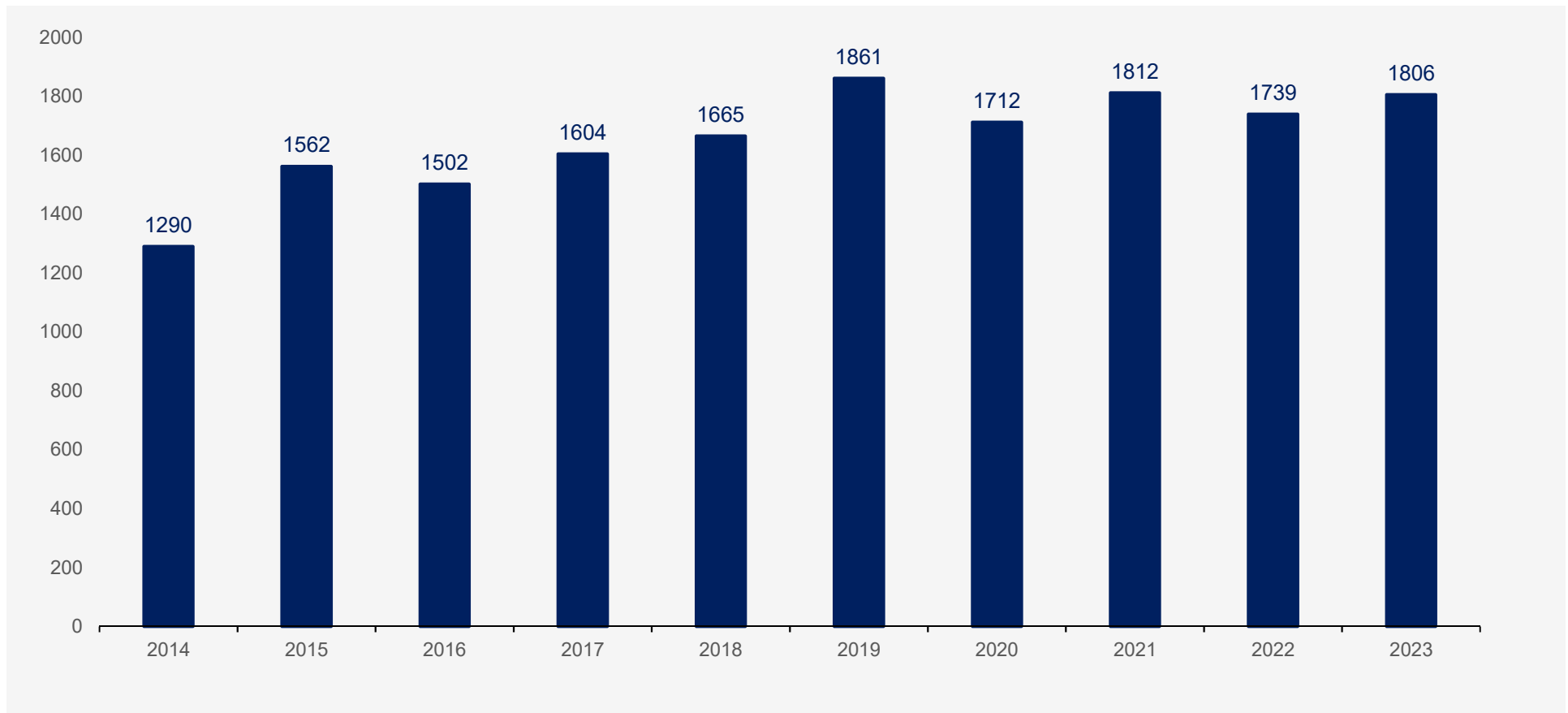
# Verkehrsunfallfluchten

Polizeiinspektion  
Straubing



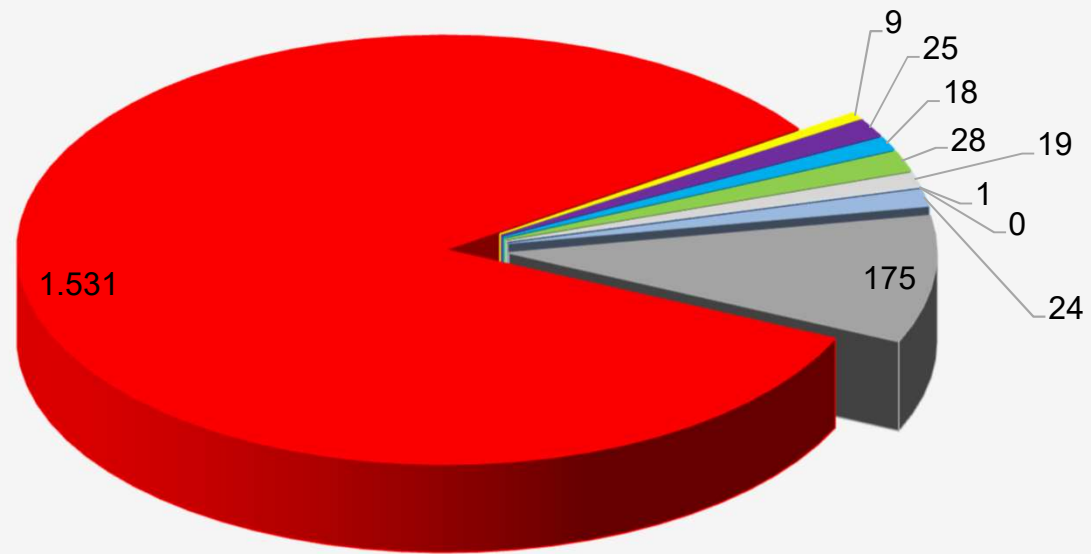
# Wildunfälle

Polizeiinspektion  
Straubing



# Wildunfälle nach Tierart

Polizeiinspektion  
Straubing



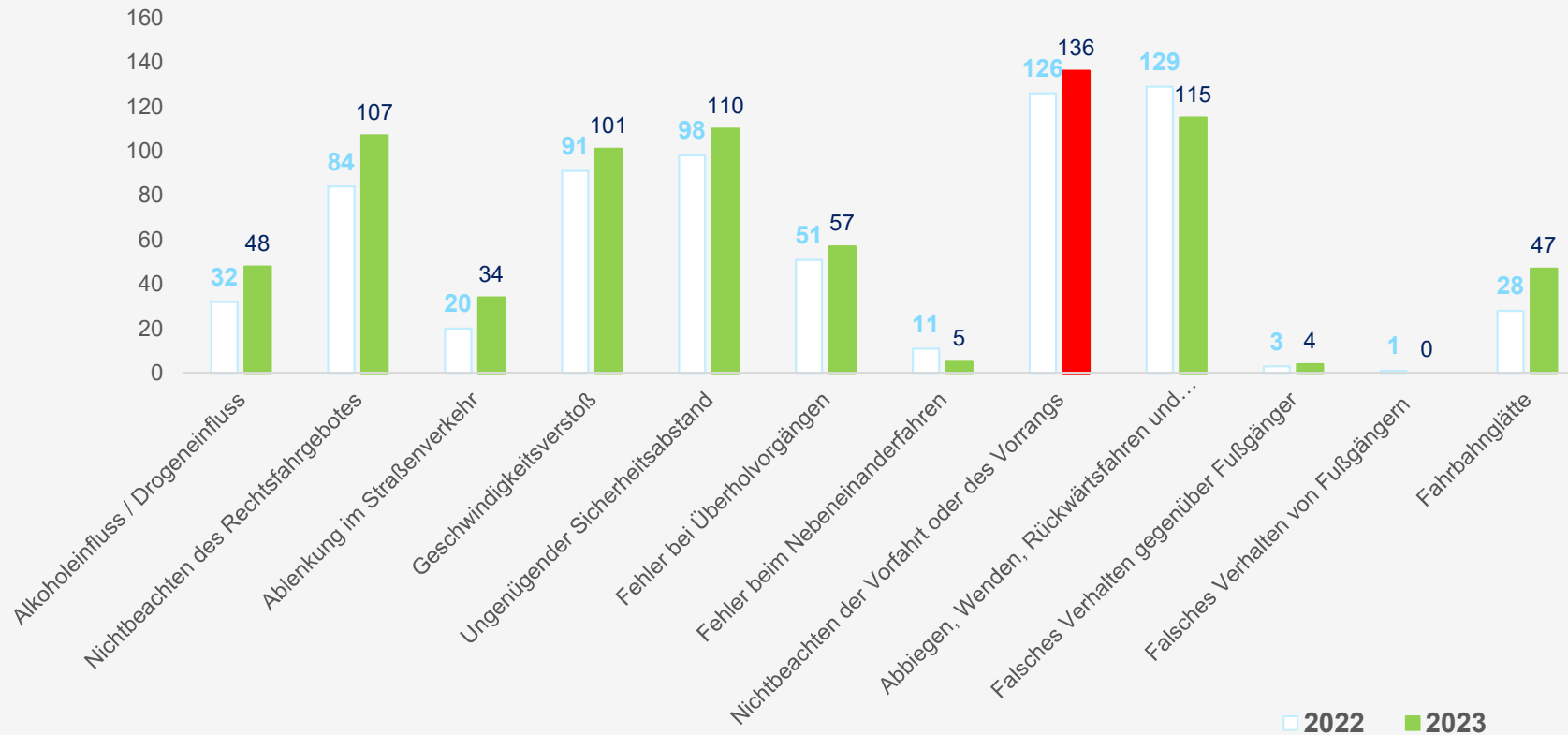
- Hase/ Kaninchen
- Reh/Rot/Damwild
- Schwarzwild
- Fuchs
- Dachs
- Greif-/Flugwild
- Biber
- Luchs
- Wolf
- sonstiges Wild



# Unfallursachen

# Hauptunfallursachen

Polizeiinspektion  
Straubing



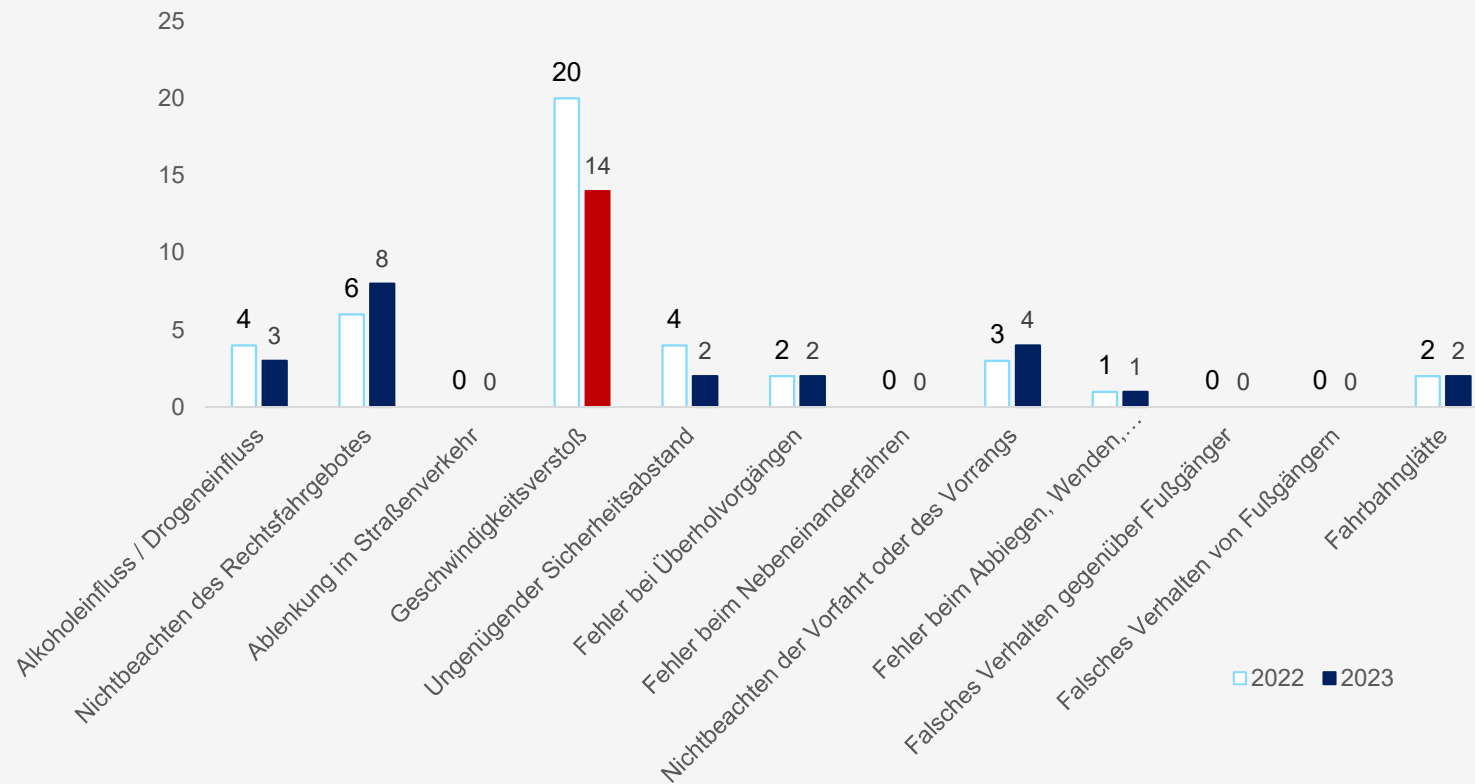
# St 2142 bei Sallach - Vorfahrtsverletzung

Polizeiinspektion  
Straubing



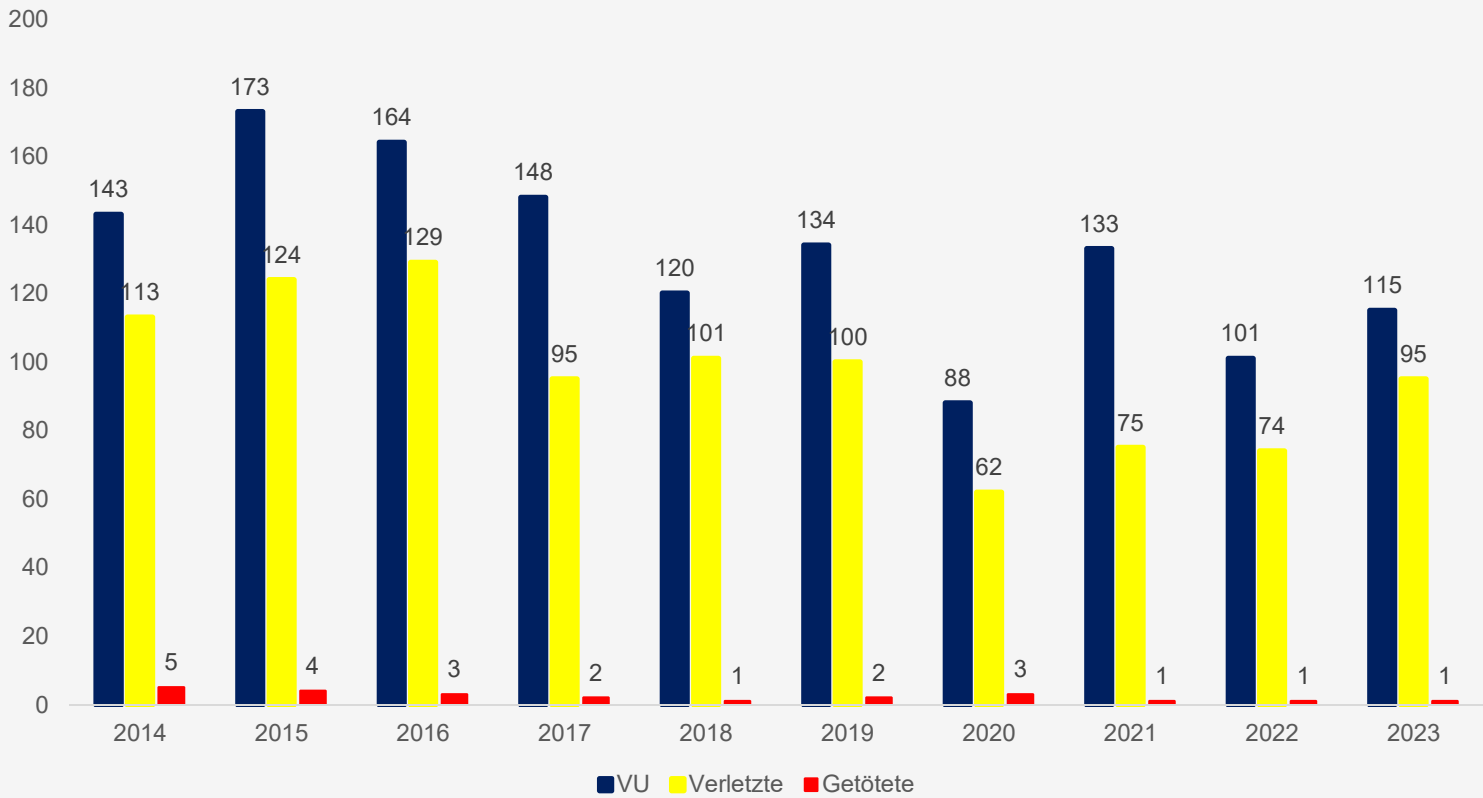
# Hauptunfallursachen bei schweren Unfällen

Polizeiinspektion  
Straubing



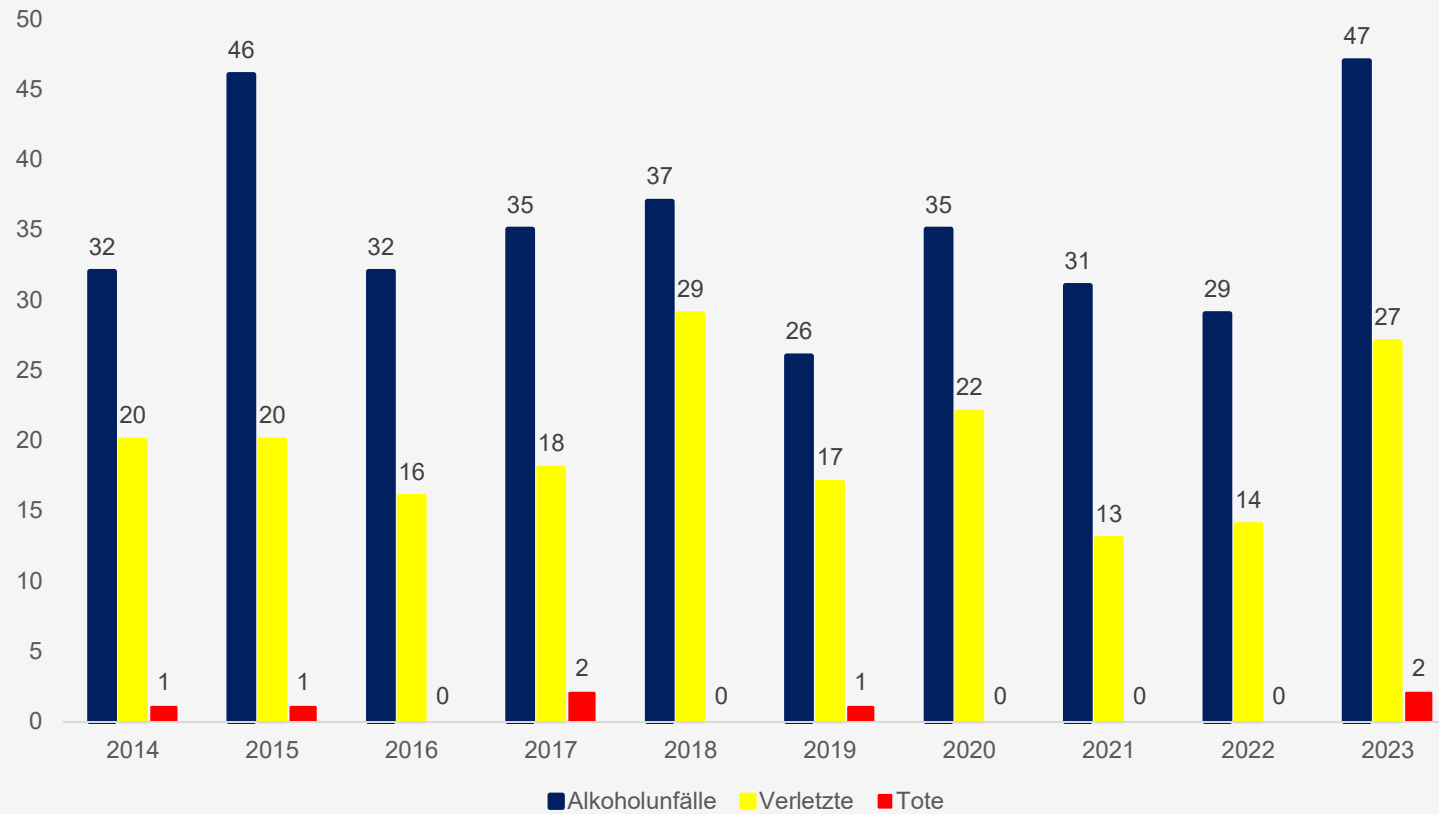


# Geschwindigkeitsunfälle



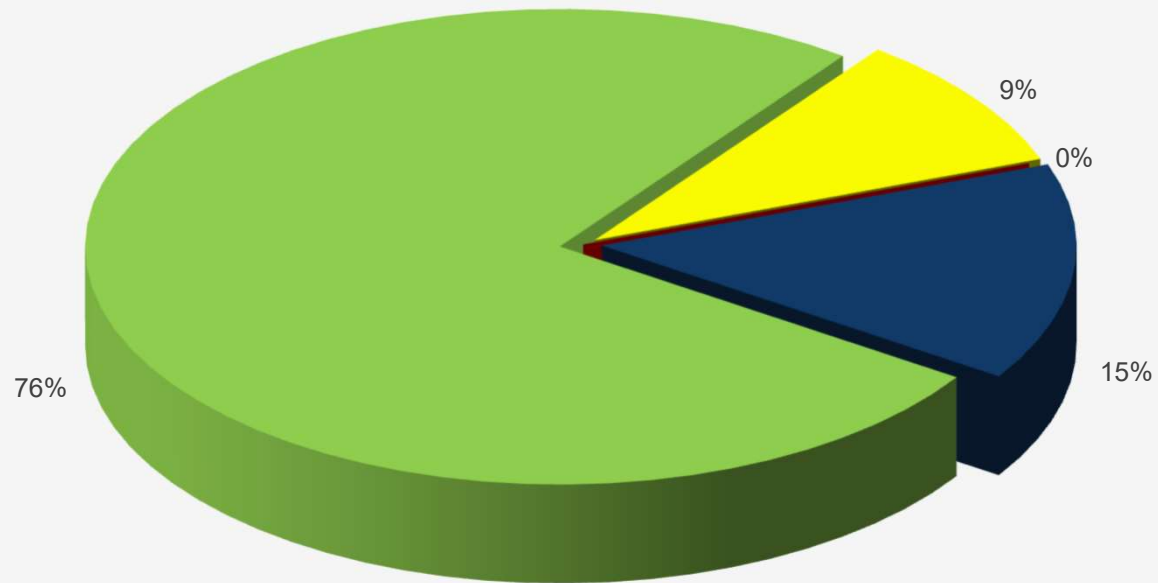
# Alkoholunfälle

Polizeiinspektion  
Straubing



# Untergliederung der Alkoholunfälle

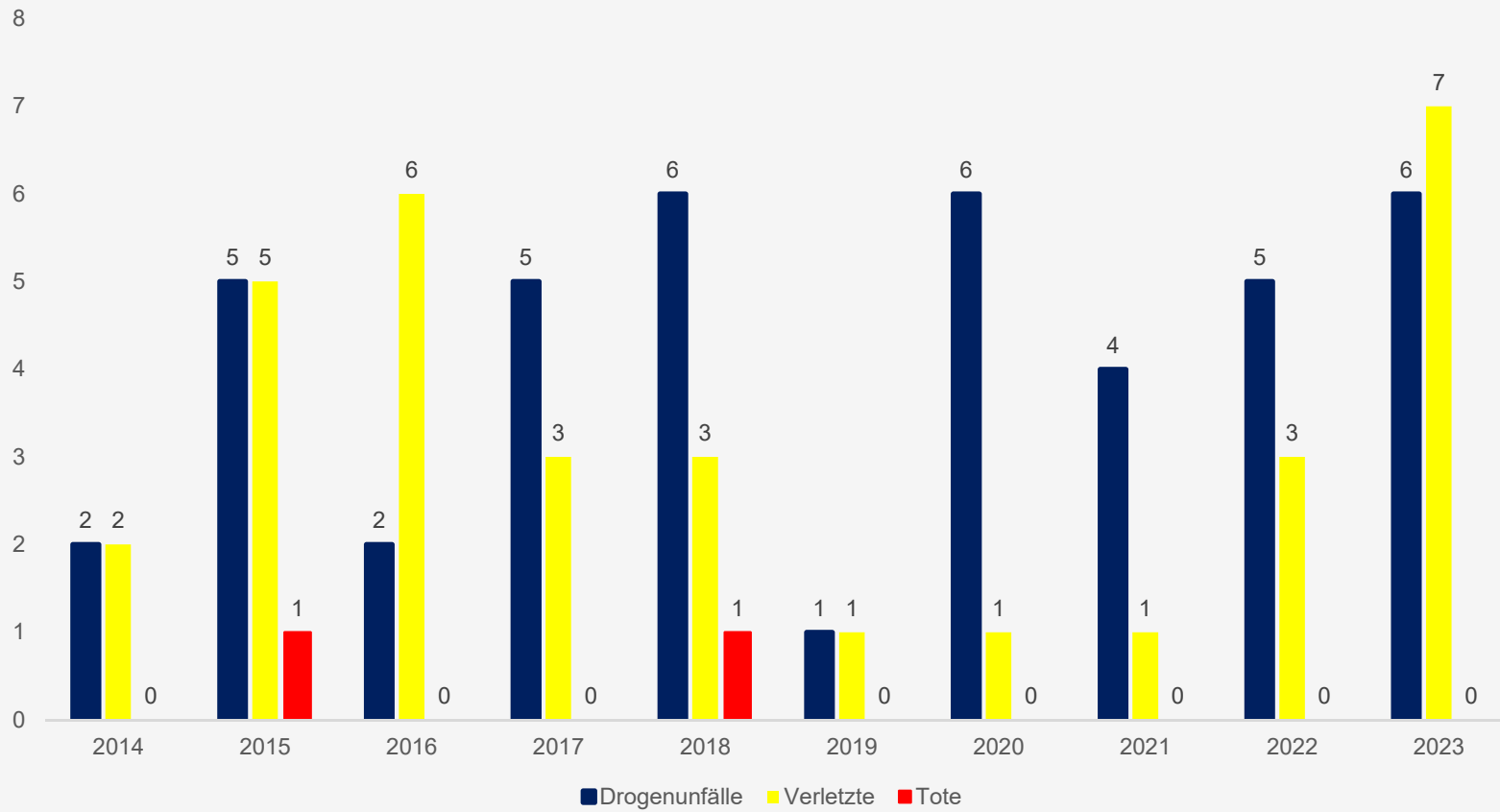
Polizeiinspektion  
Straubing



- Jugendliche (14-17 Jahre)
- Junge Erwachsene (18-24 Jahre)
- Erwachsene (25-64 Jahre)
- Senioren (ab 65 Jahre)

# Drogenunfälle

Polizeiinspektion  
Straubing



# Drogen / Alkohol + Geschwindigkeit

Polizeiinspektion  
Straubing



## Enthemmung durch Rauschmittel?

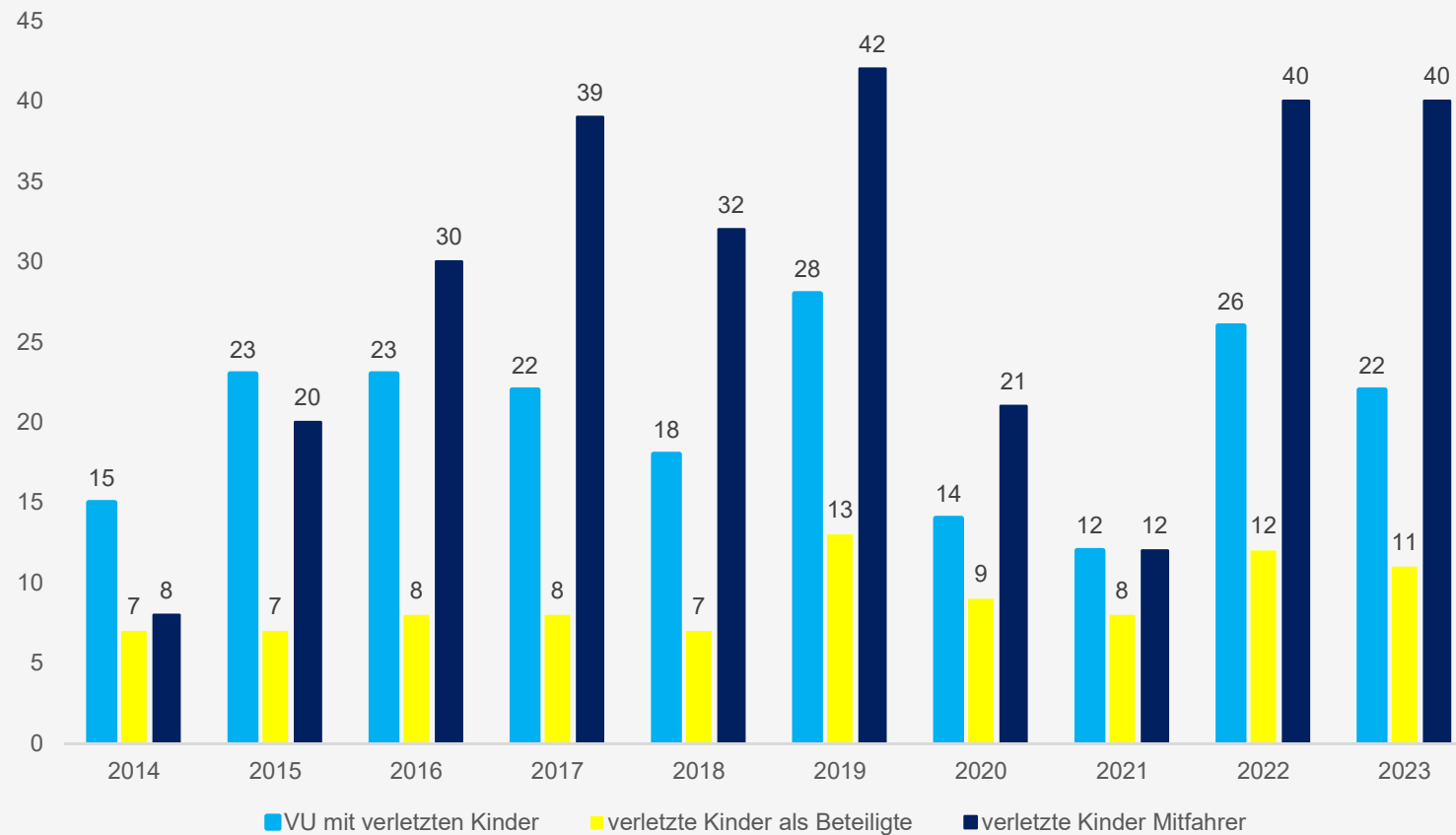
- **13 Geschwindigkeitsunfälle auch mit Alkoholeinfluss**
- **1 Geschwindigkeitsunfall unter Drogeneinfluss**
- **12 % der Geschwindigkeitsunfälle (115) finden im berauschten Zustand statt**
- **bei jedem 4. Unfall im berauschten Zustand (53) war die Geschwindigkeit zu hoch**



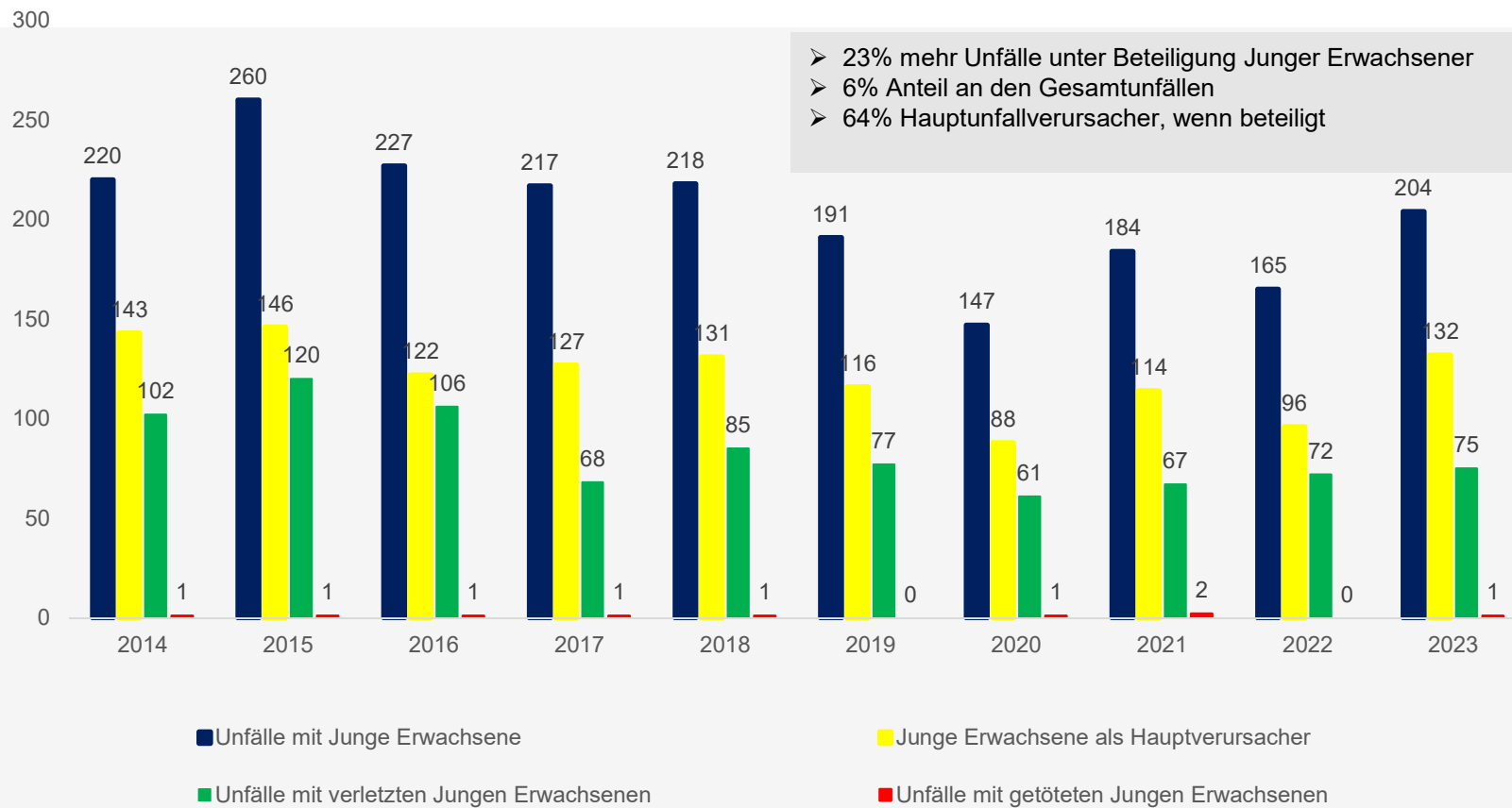
# Altersgruppen

# Unfälle mit Kinder

Polizeiinspektion  
Straubing



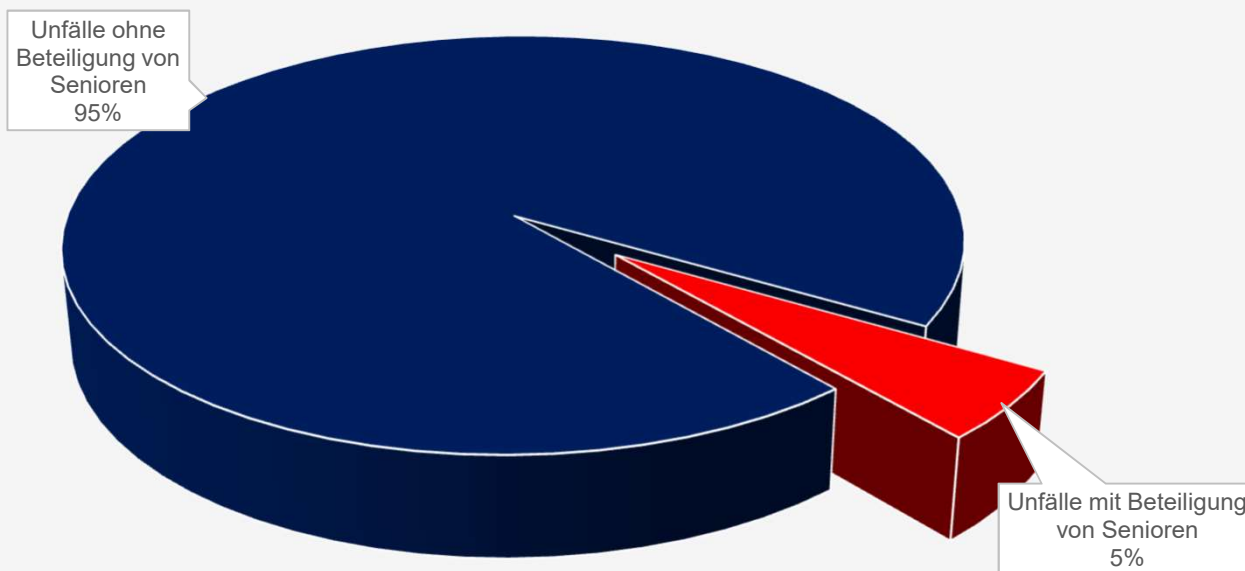
# Unfälle mit Junge Erwachsene





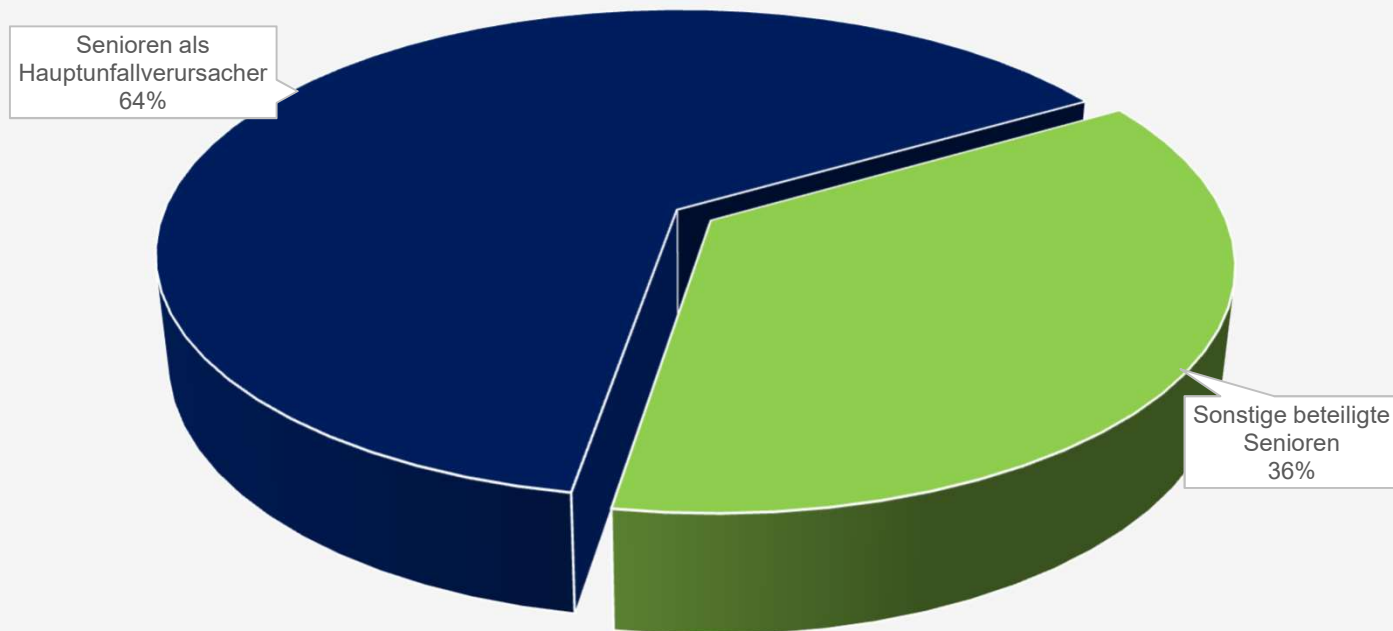
# Unfallbeteiligung von Senioren

Polizeiinspektion  
Straubing

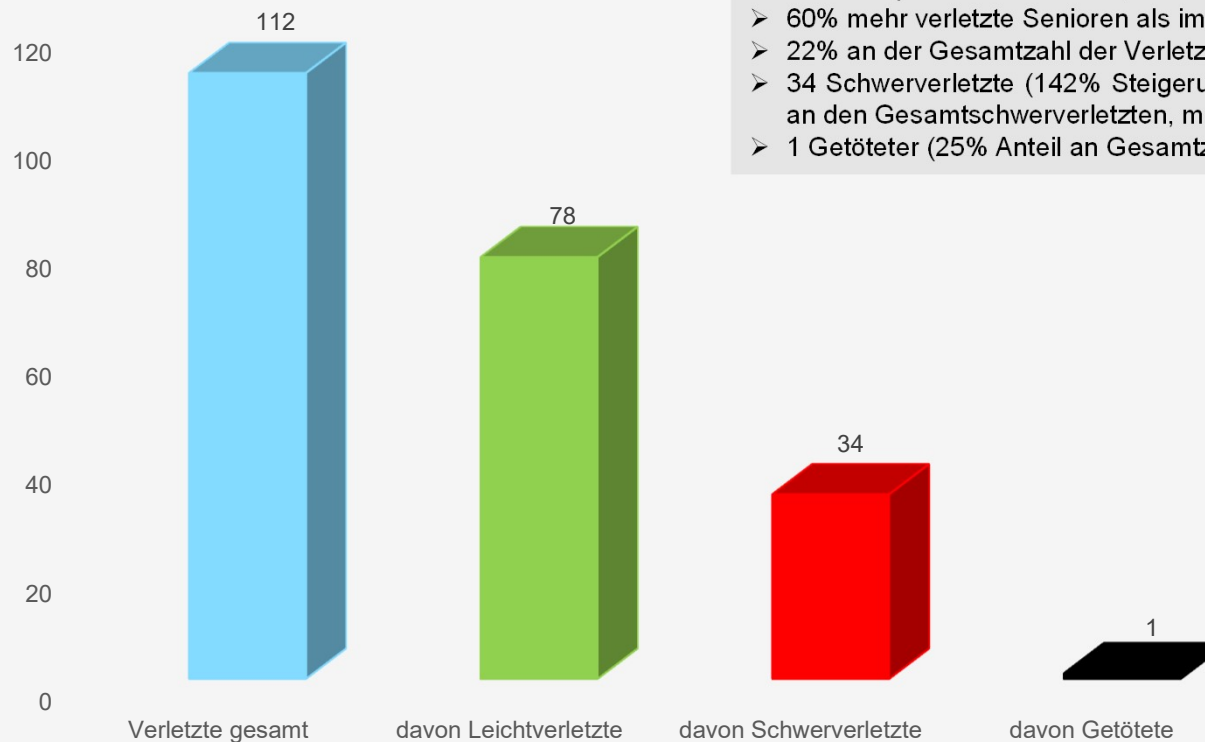


# Senioren als Hauptunfallverursacher

Polizeiinspektion  
Straubing



# Unfallfolgen bei Senioren



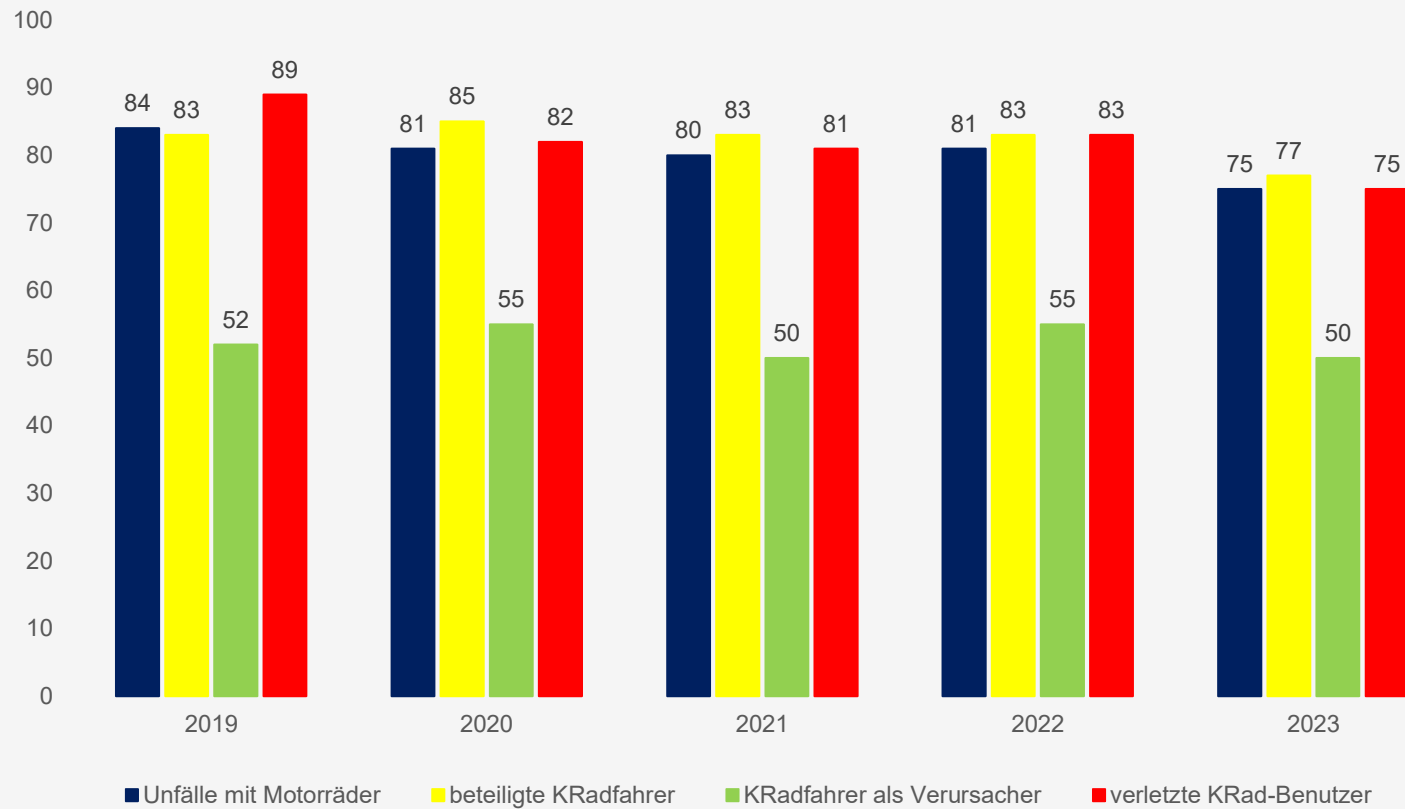
- 5% Beteiligung an der Gesamtunfallzahl
- 64% Hauptunfallverursacher, wenn beteiligt (4% weniger)
- 60% mehr verletzte Senioren als im Vorjahr
- 22% an der Gesamtzahl der Verletzten
- 34 Schwerverletzte (142% Steigerung zum Vorjahr, 31% Anteil an den Gesamtschwerverletzten, mehr als Verdoppelung)
- 1 Getöteter (25% Anteil an Gesamtzahl Unfalltote)



# Besondere Teilnahmeart

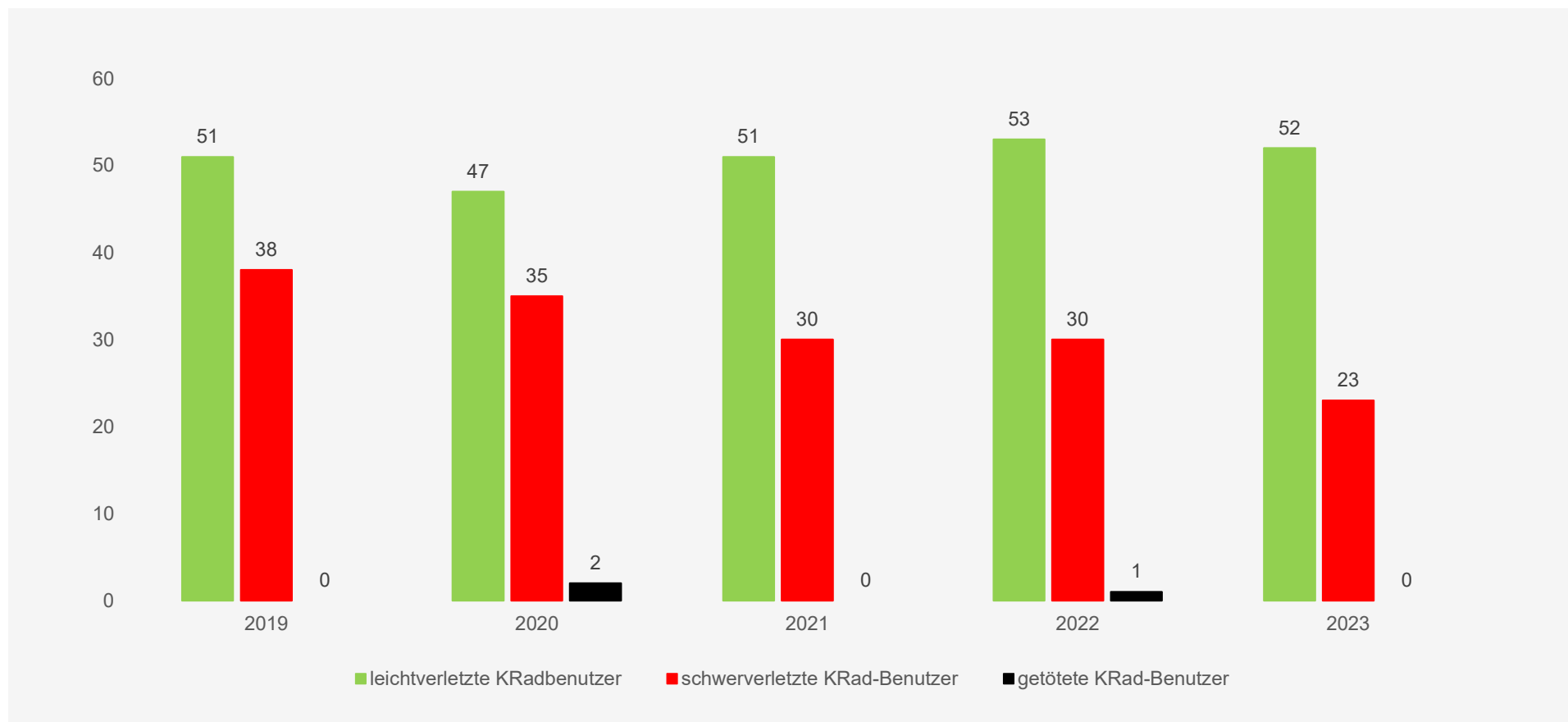
# Zweiradunfälle

Polizeiinspektion  
Straubing



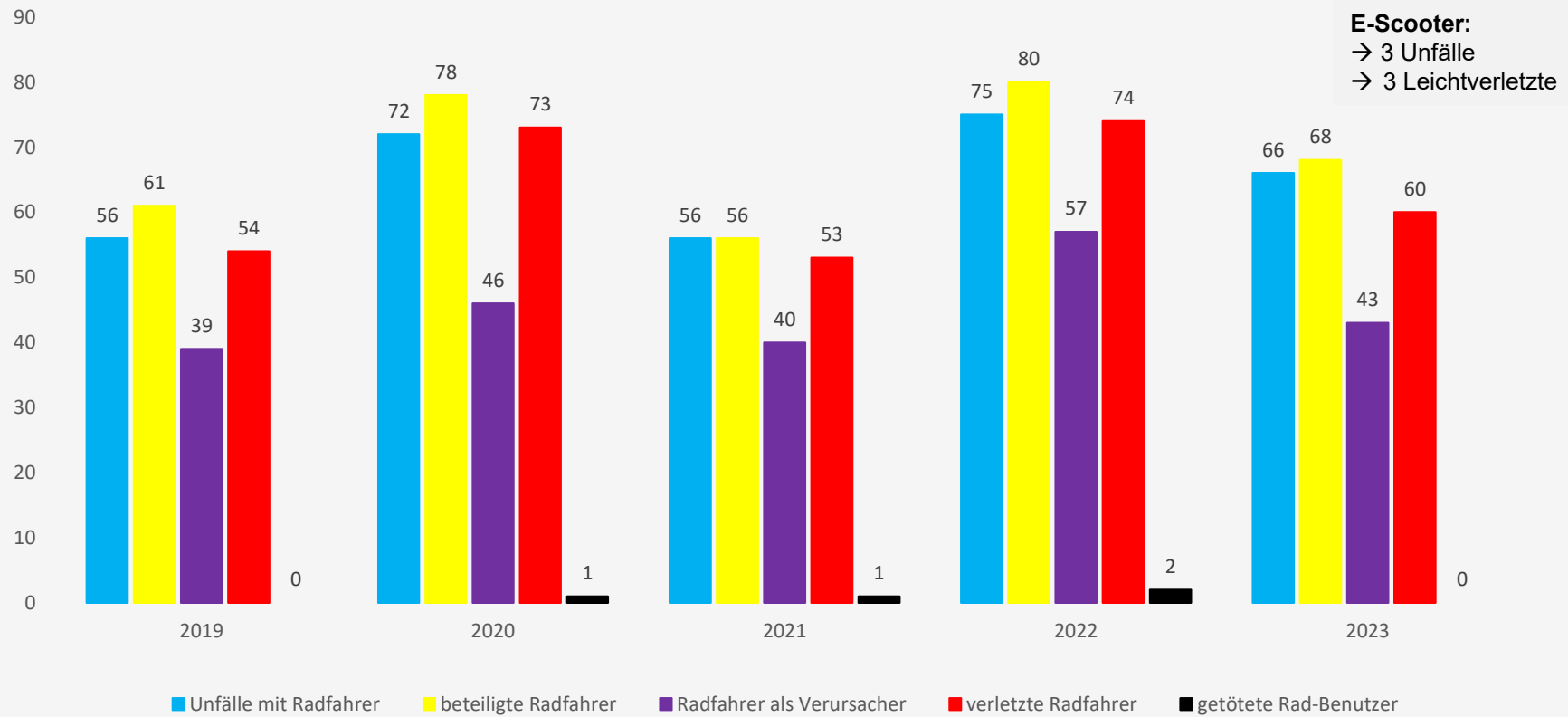
# Verletzungsfolgen bei Zweiradunfällen

Polizeiinspektion  
Straubing



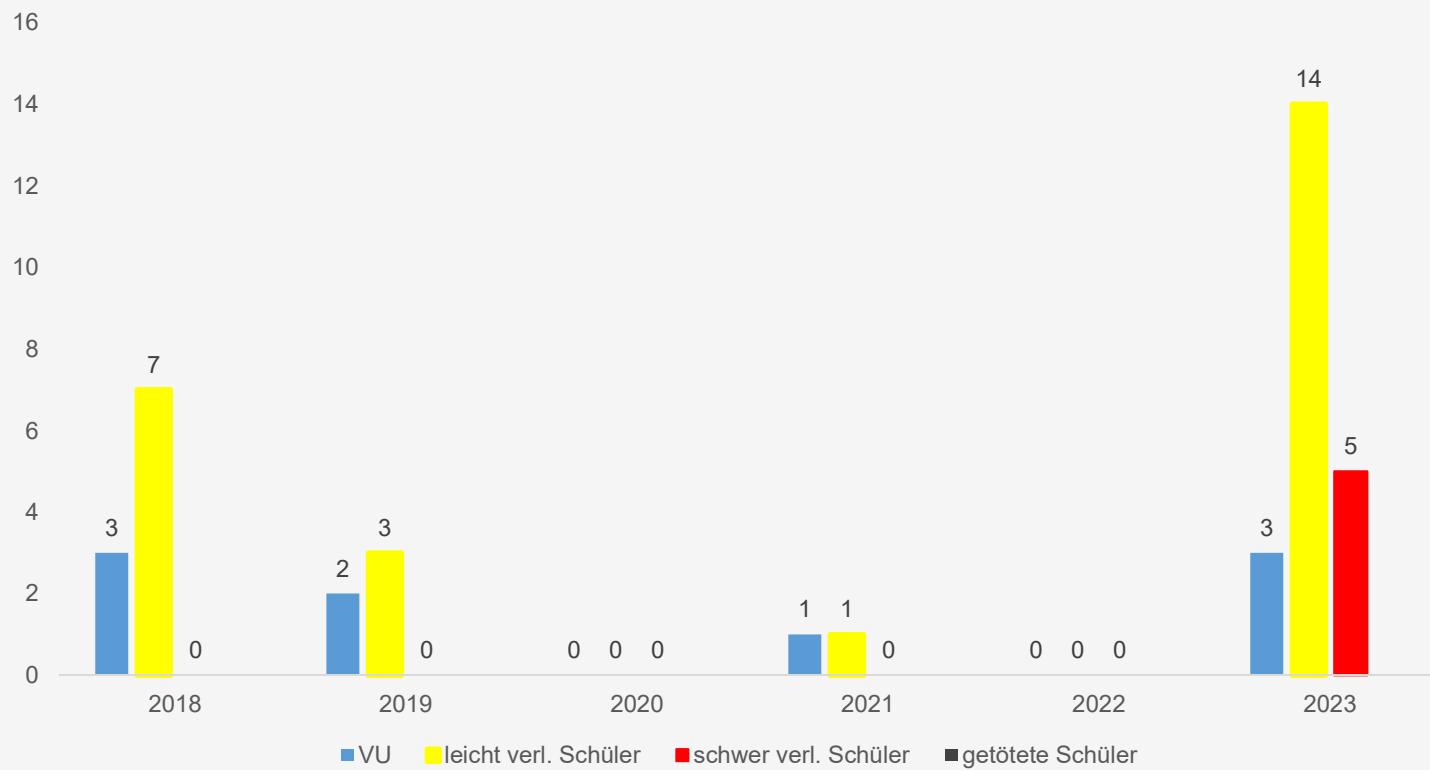
# Radfahrurfälle

Polizeiinspektion  
Straubing



# Schulwegunfälle

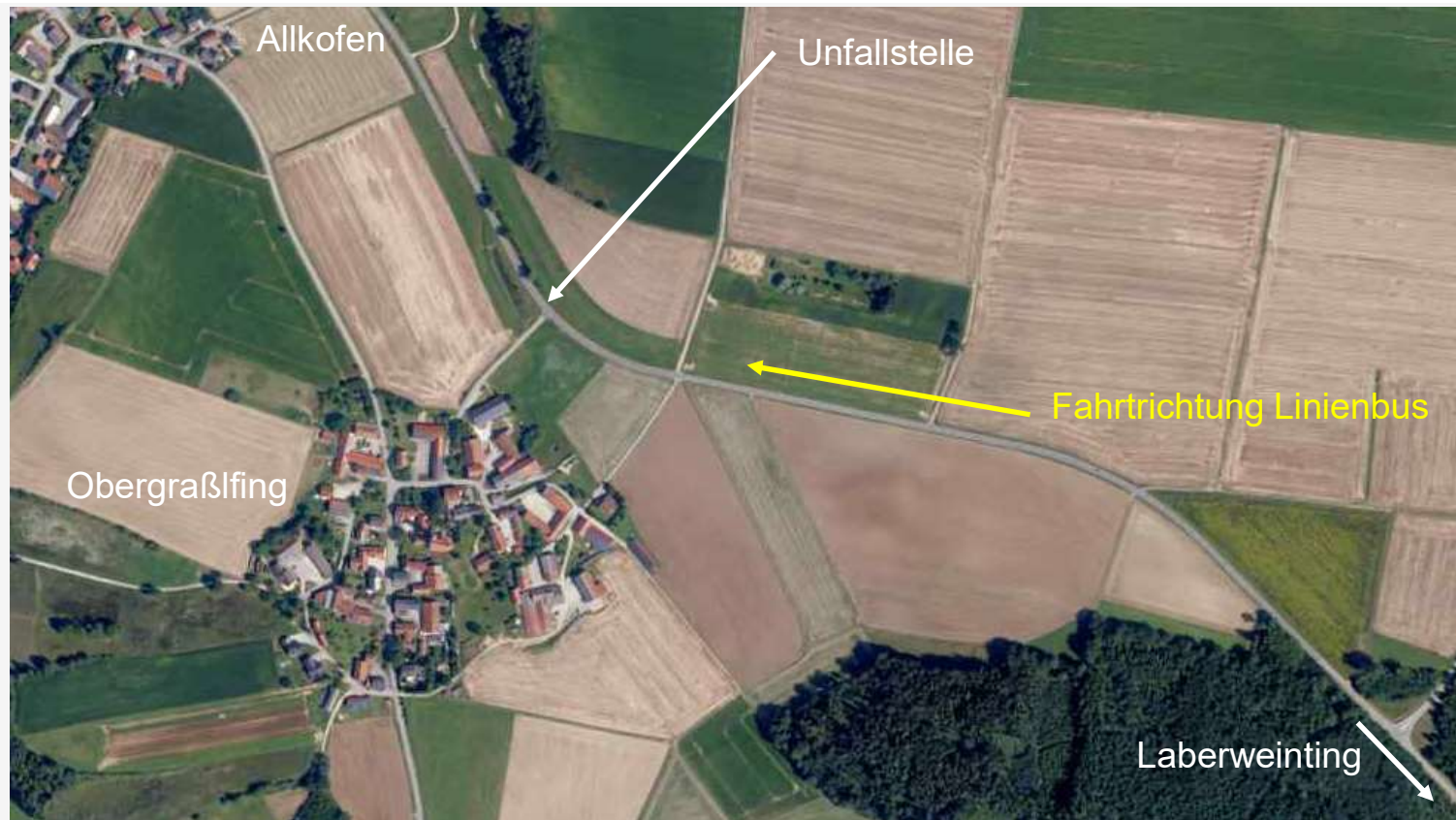
Polizeiinspektion  
Straubing





# K SR 50 – Schulbusunfall bei Obergraßlfing

Polizeiinspektion  
Straubing





# Zusammenfassung

# Zusammenfassung

Polizeiinspektion  
Straubing



- Gesamtunfallzahlen sind deutlich gestiegen und erreichen den zweithöchsten Wert in den letzten 10 Jahren
- alkoholbedingte Unfälle um 62% gestiegen, wobei sich die Zahl der Verletzten fast verdoppelt hat
- drogenbedingte Unfälle bleiben auf gleichem Niveau, wobei sich auch hier die Zahl der Verletzten verdoppelt hat
- Verletztenzahlen wieder deutlich gestiegen, wobei die Zahl der Verkehrstoten gesunken ist
- Hauptunfallursache bei Unfällen mit Toten und Schwerverletzten ist nach wie vor die nicht angepasste Geschwindigkeit, obwohl die Realzahlen gesunken sind
- Mehr Unfallbeteiligung bei den Jungen Erwachsenen
- Deutlich höhere Verletzungsfolgen bei Senioren im Straßenverkehr
- Schwerer Schulbusunfall wirft Fragen für die Zukunft auf



Fragen ?