



Verkehrssicherheit 2025

im

Landkreis

Straubing - Bogen

Agenda

Polizeiinspektion
Straubing



- Unfallzahlen
- Unfallursachen
- Altersgruppen
- Teilnahmearten
- Zusammenfassung

Strukturdaten

Polizeiinspektion
Straubing



Einwohner III. Quartal 2025: >103000

PI Straubing: 56674

davon PSt Mallersdorf: 17146

PI Bogen: 46590



Straßennetz im Landkreis: 2771 km

Bundesautobahn: 32 km

Bundesstraßen: 71 km

Staatsstraßen: 225 km

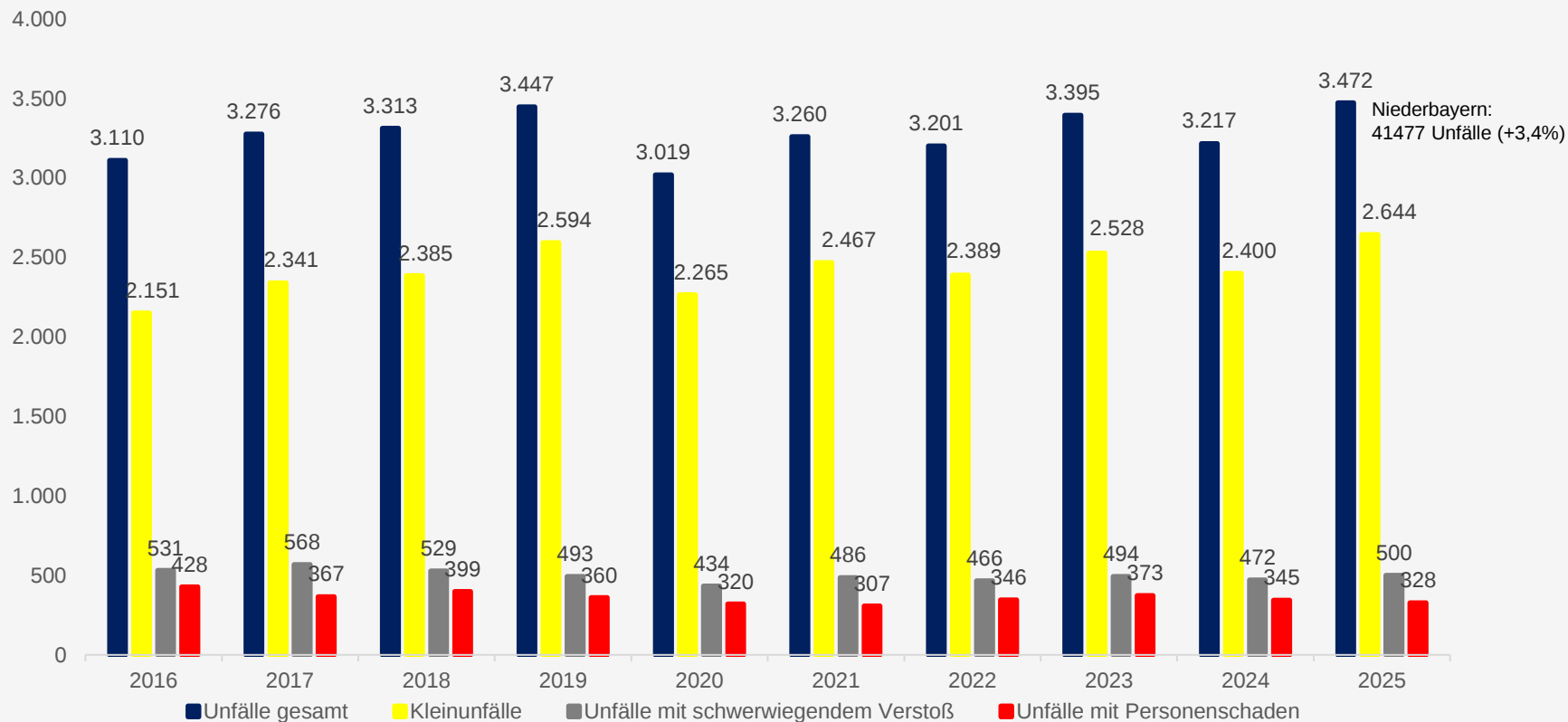
Kreisstraßen: 543 km

Gemeindestraßen: 1.900 km



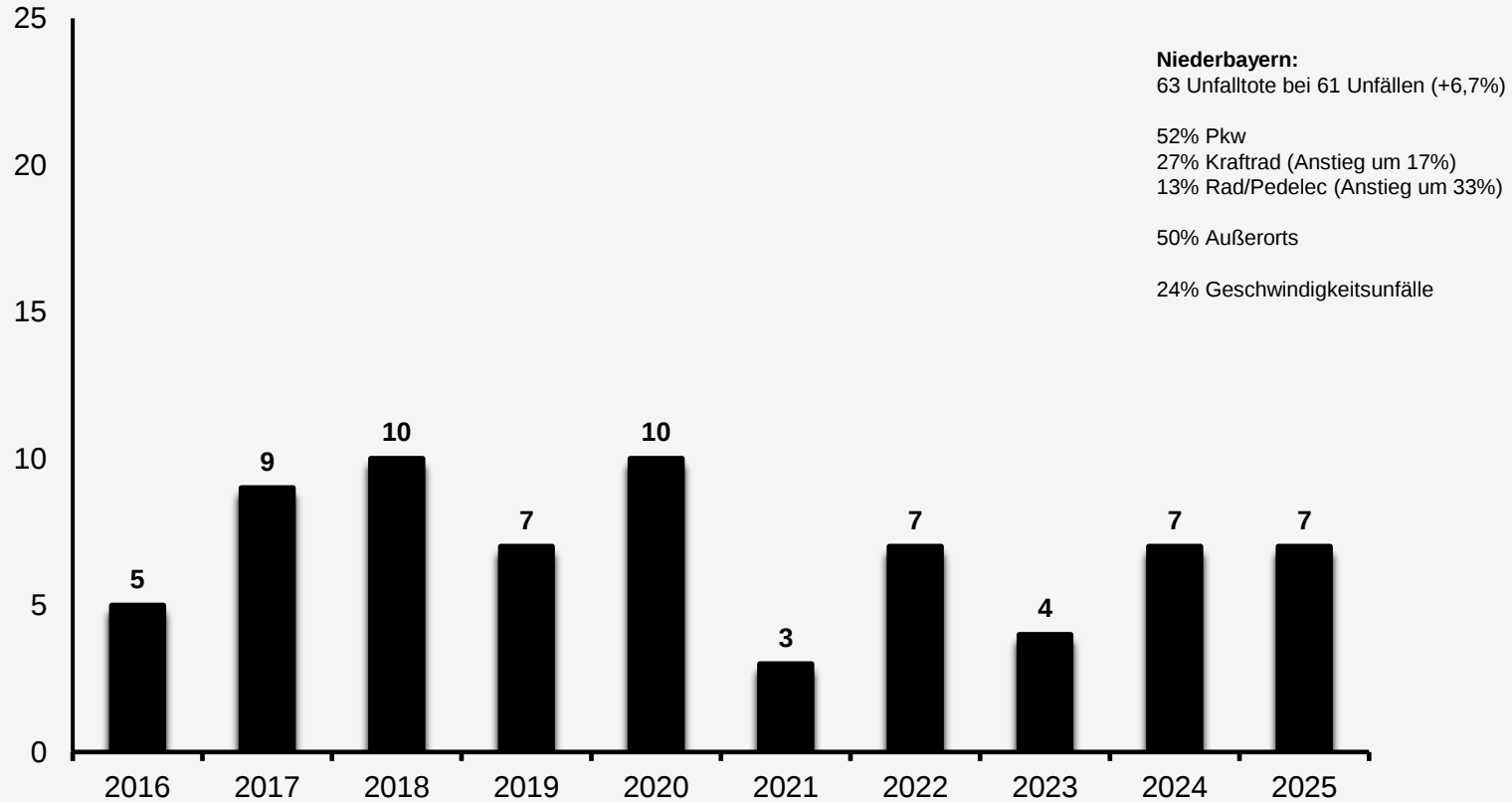
Unfallzahlen 2016 - 2025

10-Jahres-Vergleich der Unfallzahlen

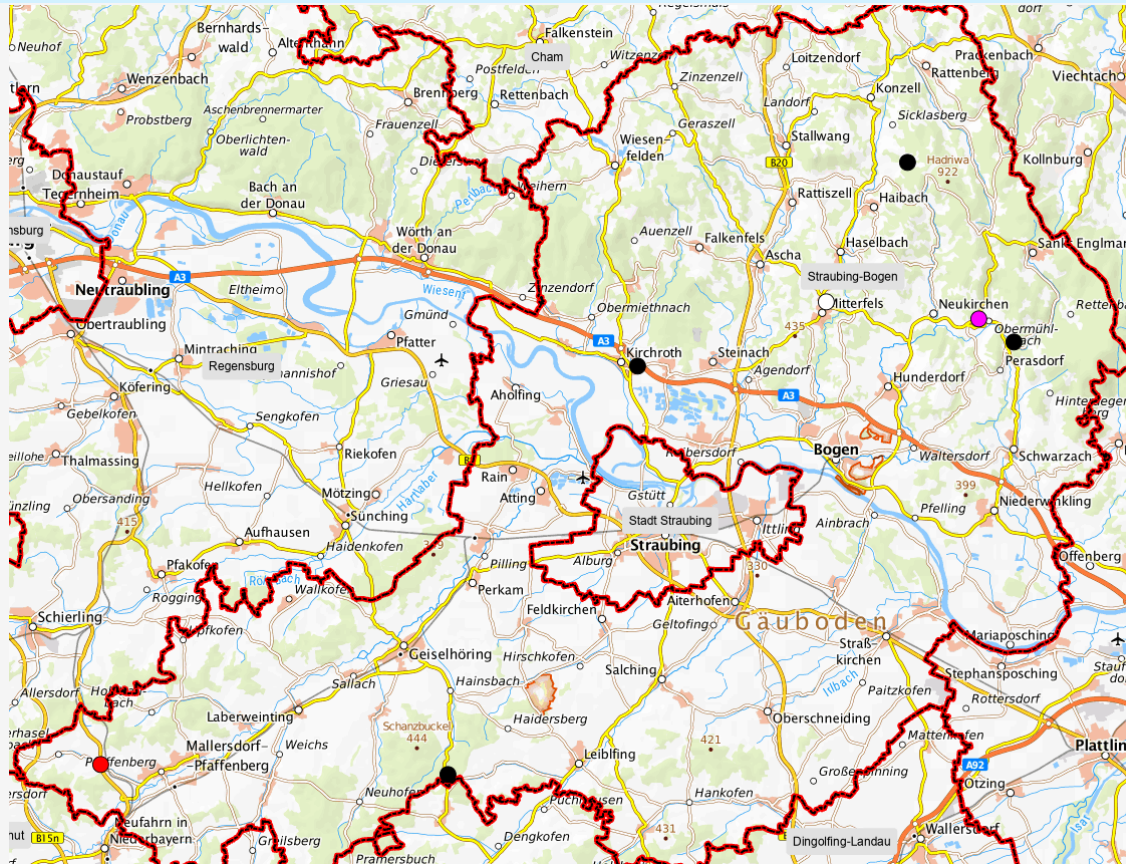


Anzahl der getöteten Personen

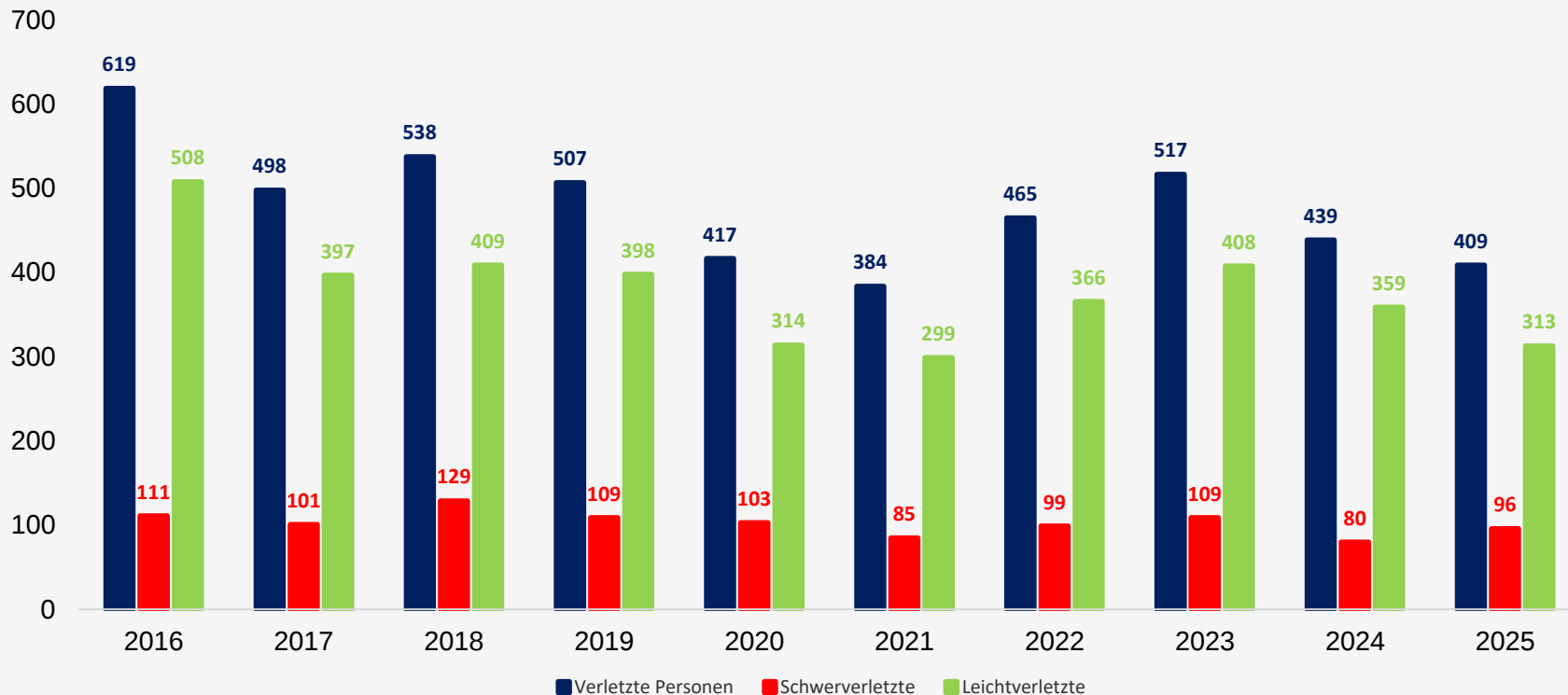
Polizeiinspektion
Straubing



Polizeiinspektion
Straubing

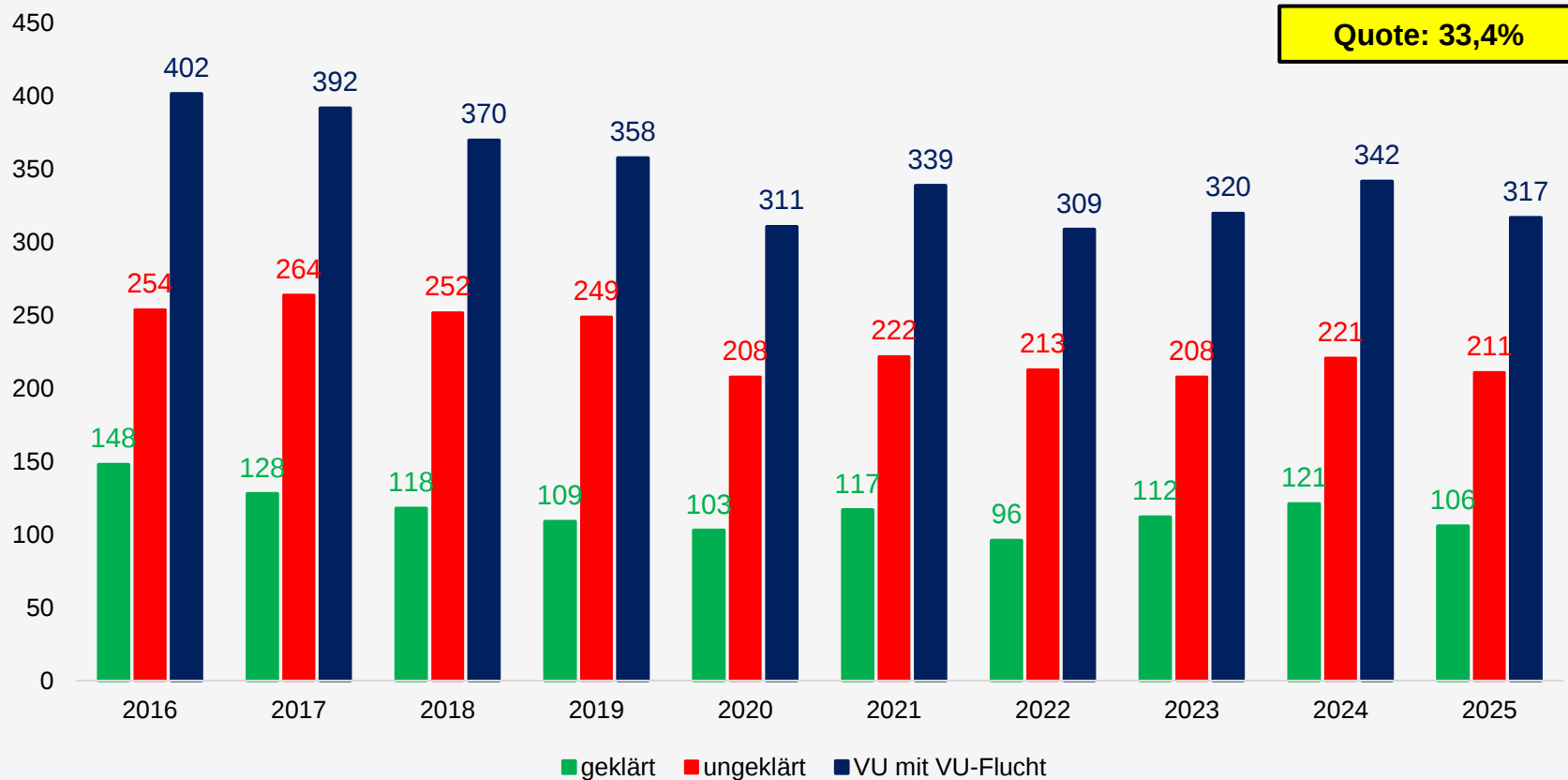


Anzahl der verletzten Personen



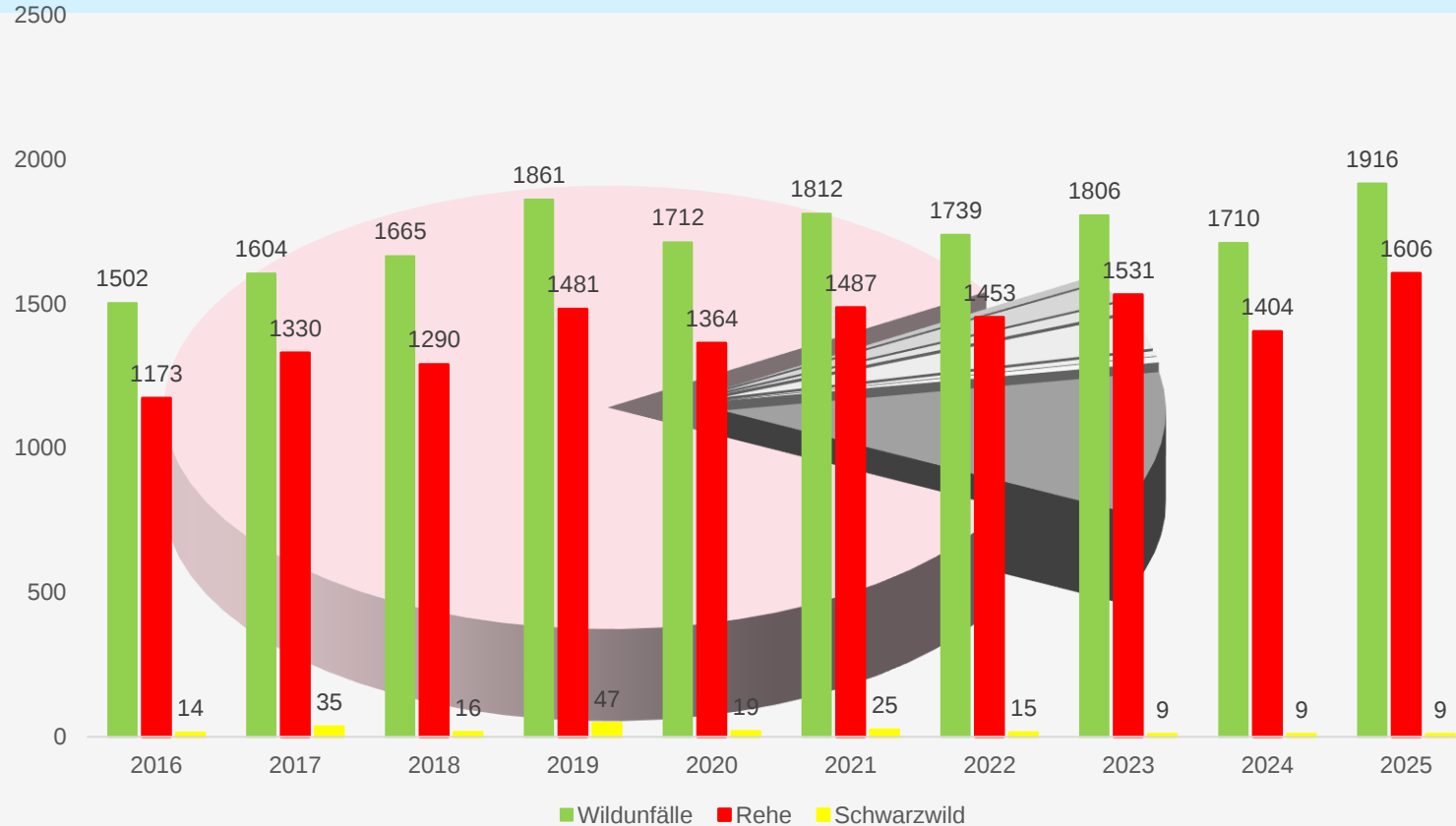
Verkehrsunfallfluchten

Polizeiinspektion
Straubing



Wildunfälle

Polizeiinspektion
Straubing

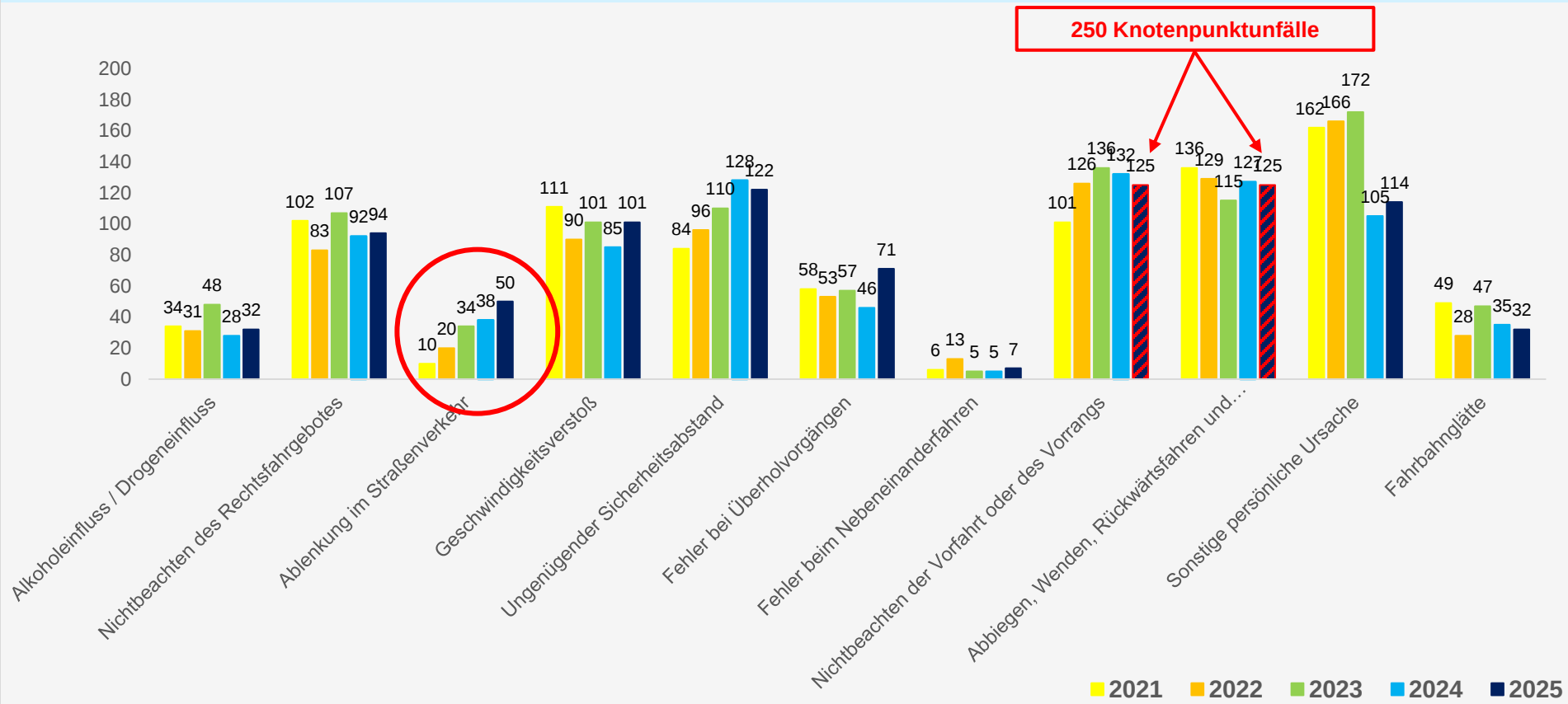




Unfallursachen

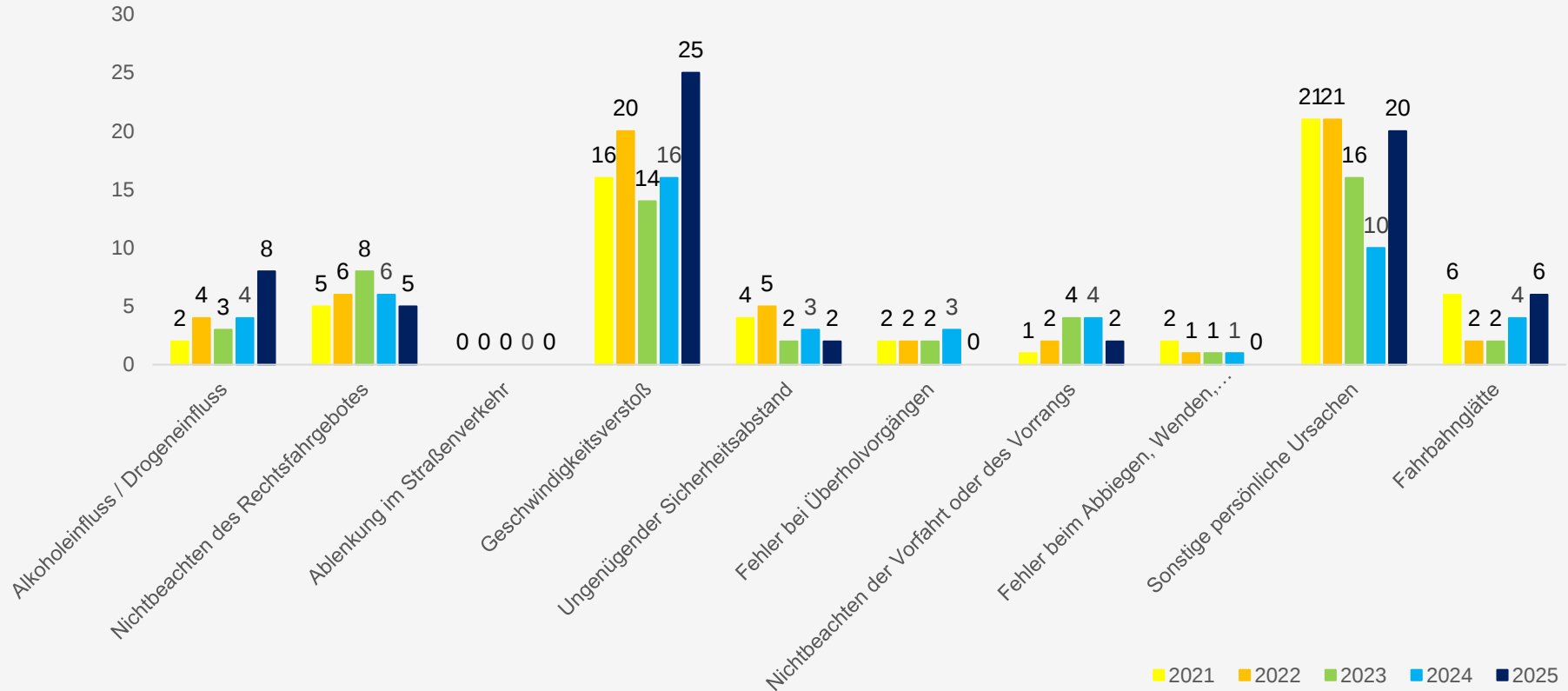
Hauptunfallursachen

Polizeiinspektion
Straubing



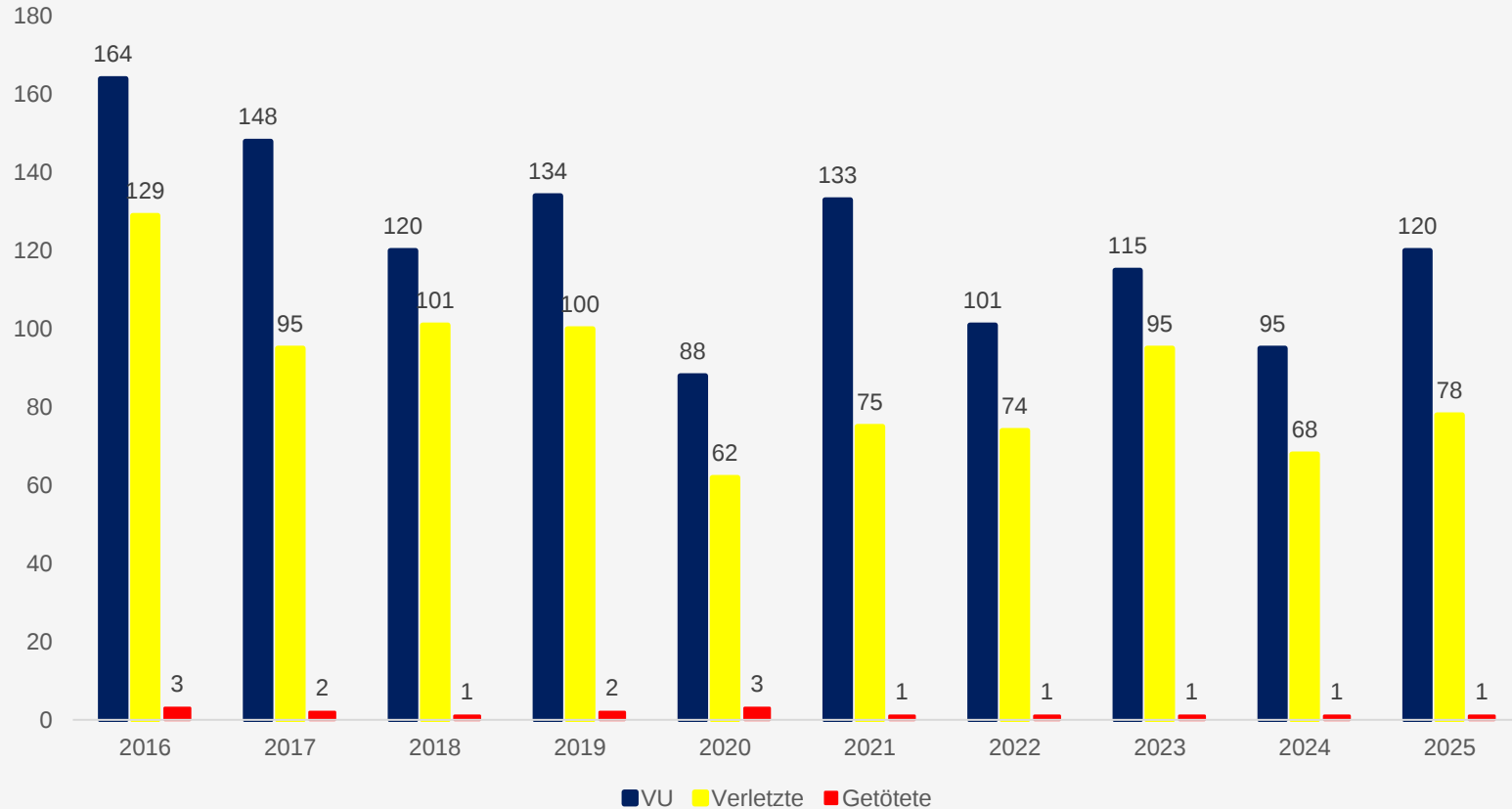
Hauptunfallursachen bei schweren Unfällen

Polizeiinspektion
Straubing



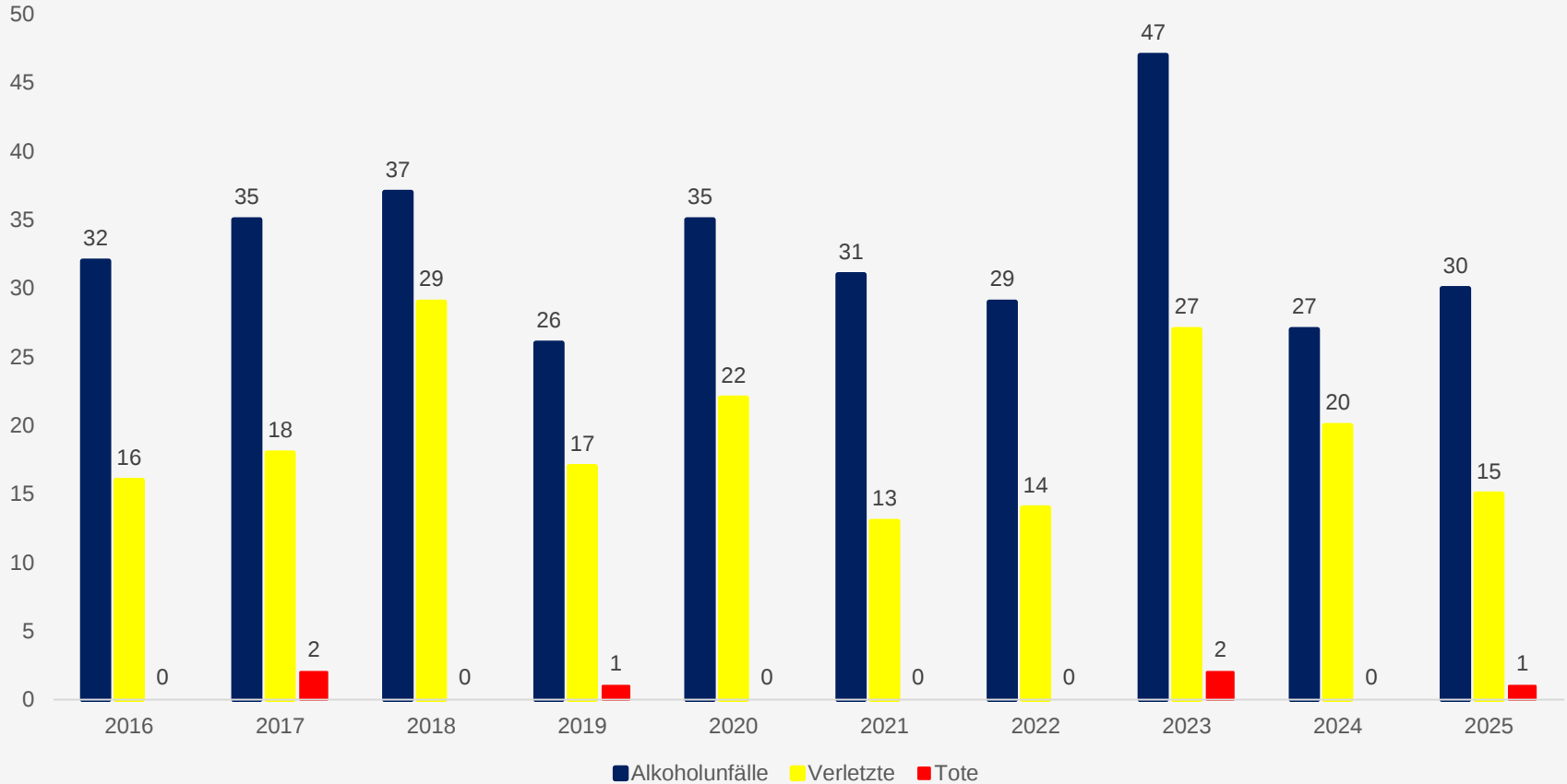
Geschwindigkeitsunfälle

Polizeiinspektion
Straubing



Alkoholunfälle

Polizeiinspektion
Straubing

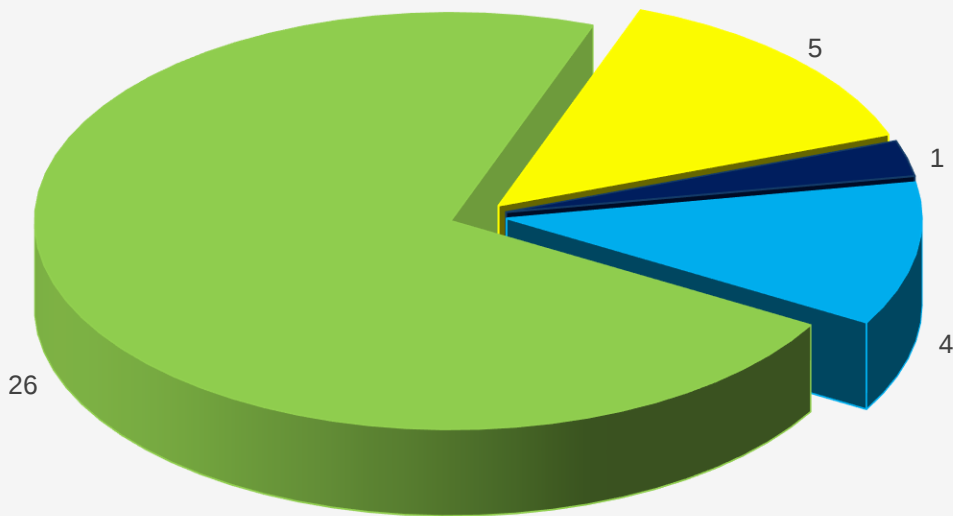


Untergliederung der Alkoholunfälle

Polizeiinspektion
Straubing



2025



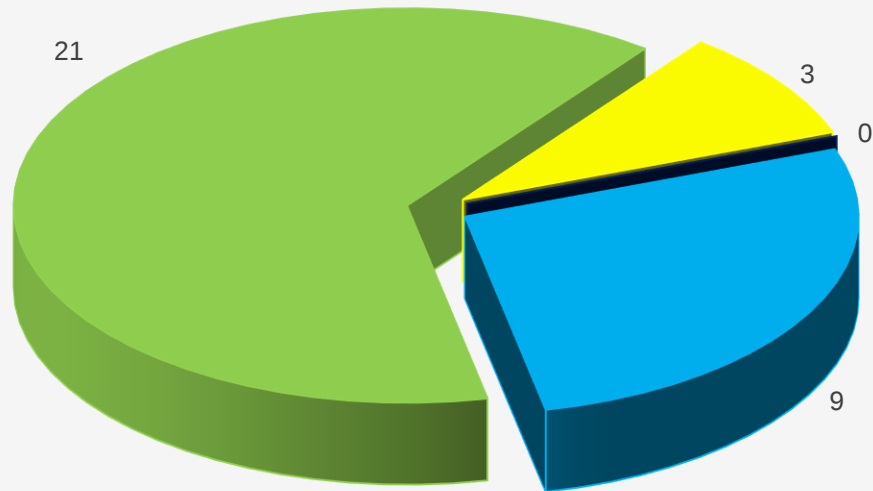
■ Jugendliche (14-17 Jahre)

■ Junge Erwachsene (18-24 Jahre)

■ Erwachsene (25-64 Jahre)

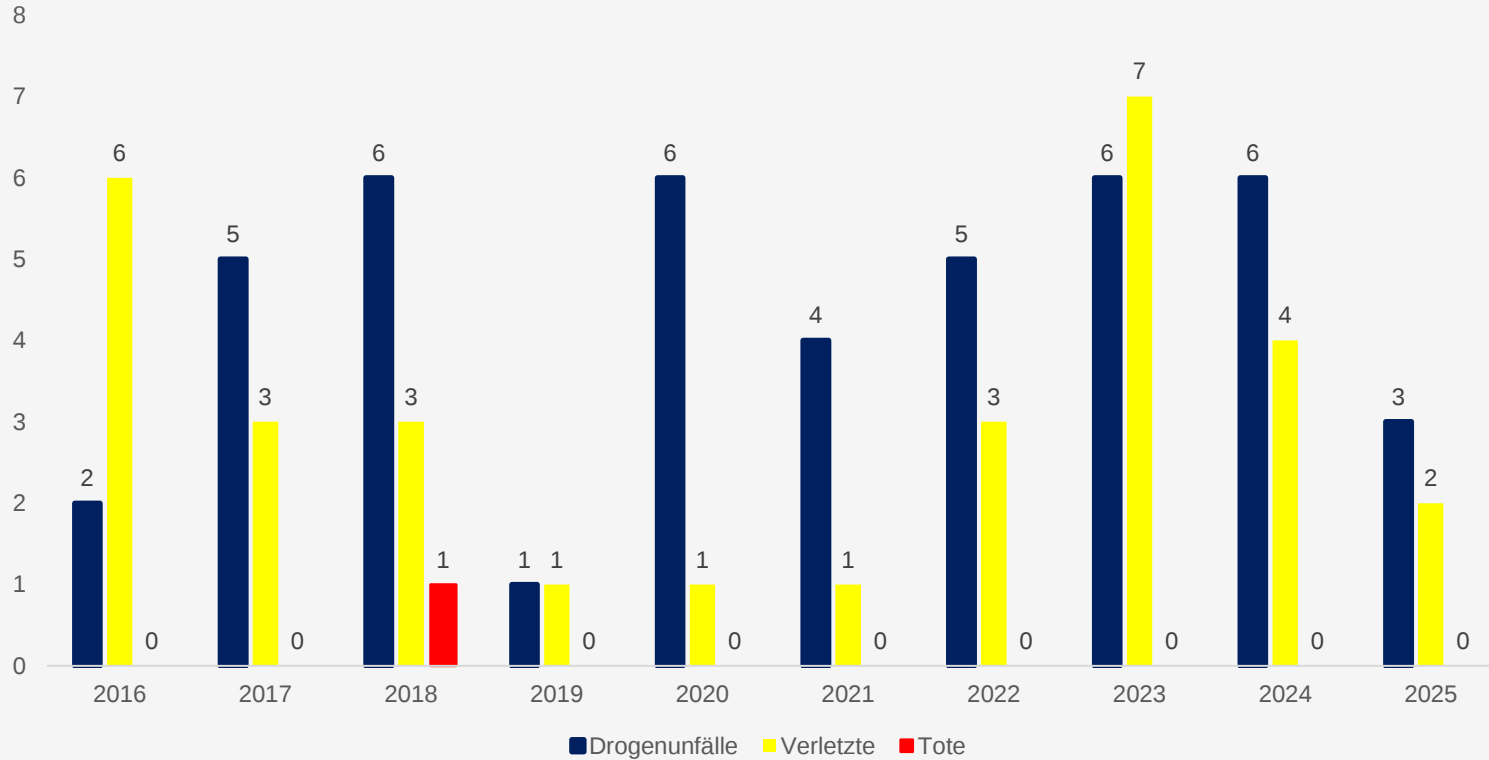
■ Senioren (ab 65 Jahre)

2024



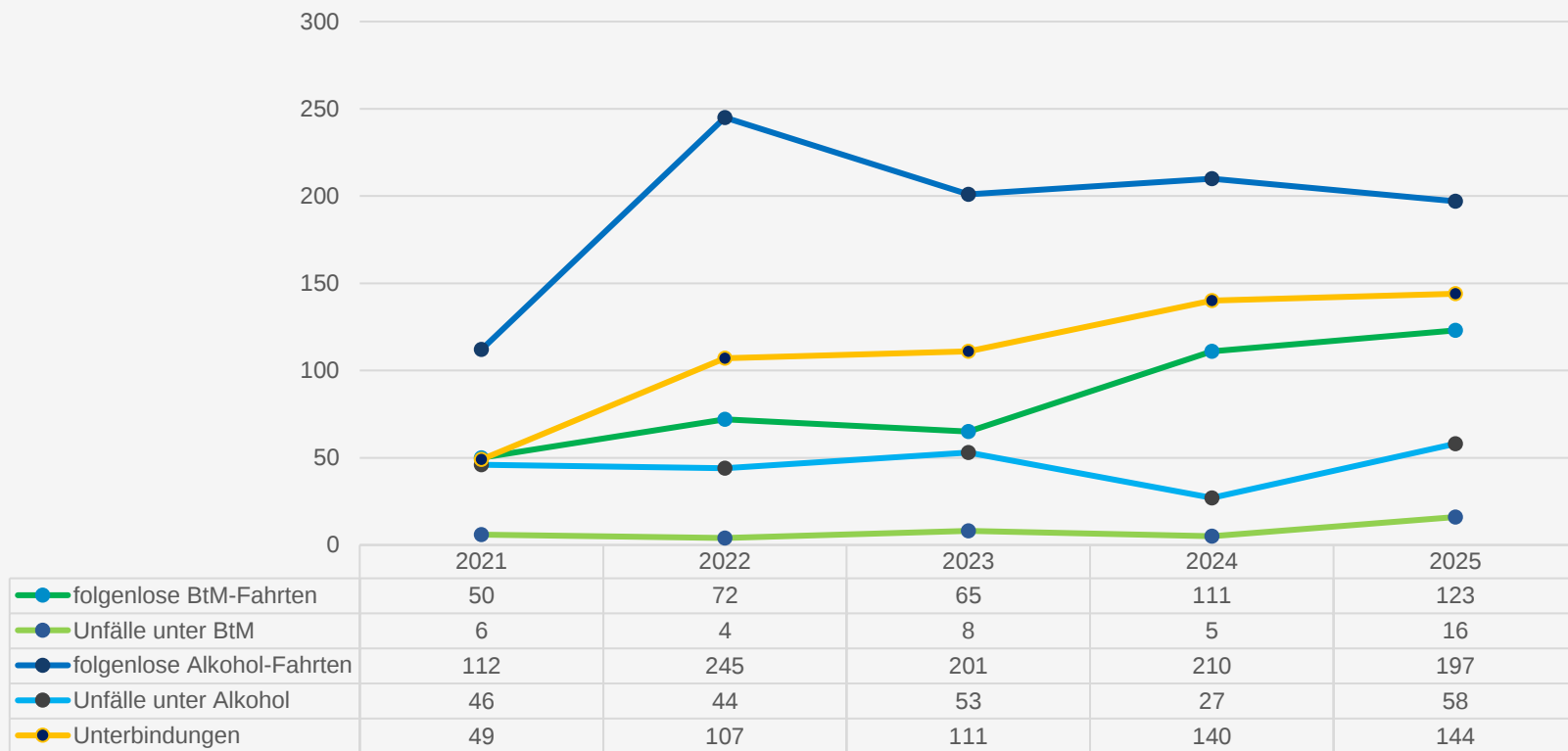
Drogenunfälle

Polizeiinspektion
Straubing



Alkohol- und Drogenaufgriffe

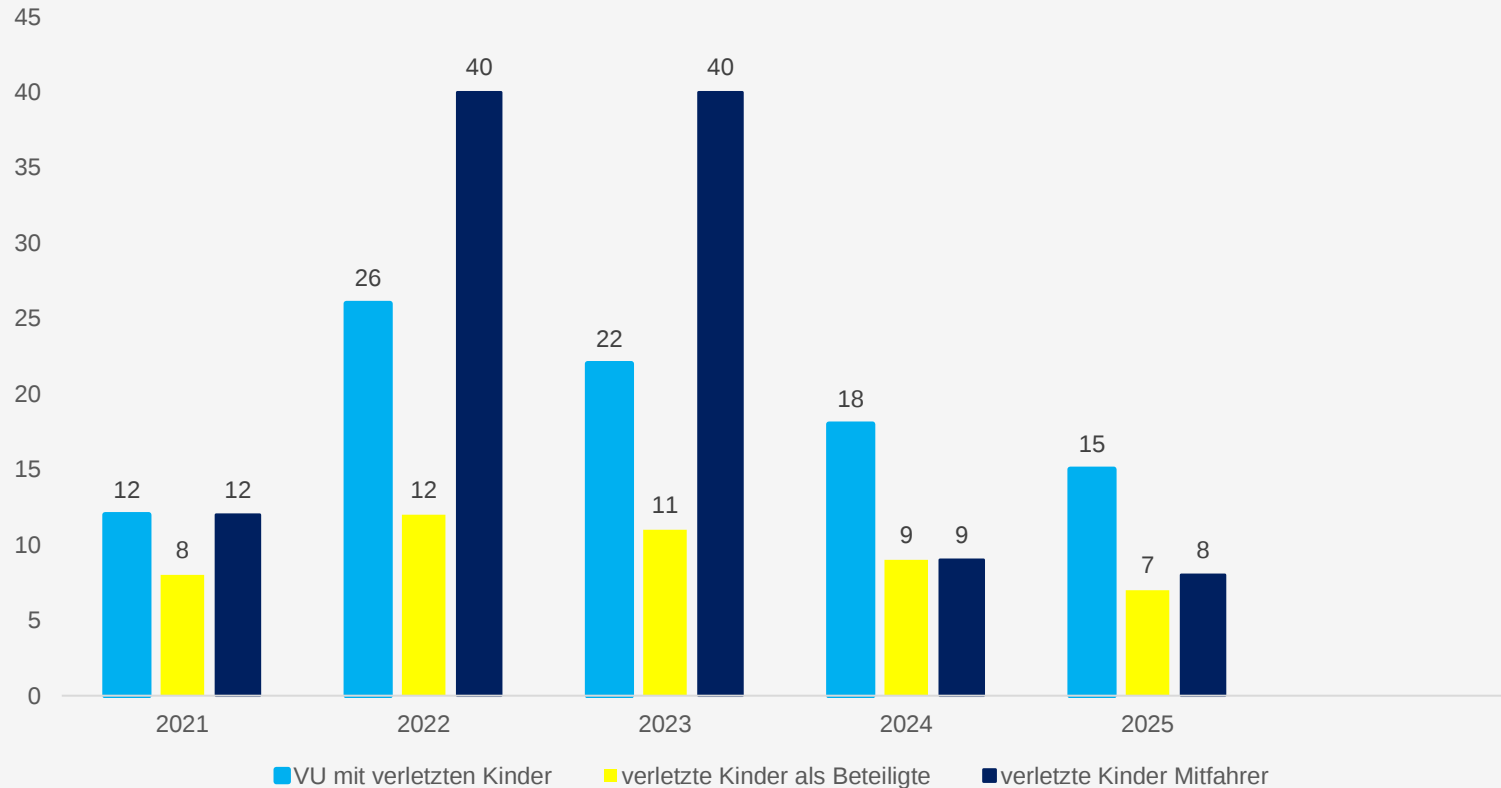
Polizeiinspektion
Straubing



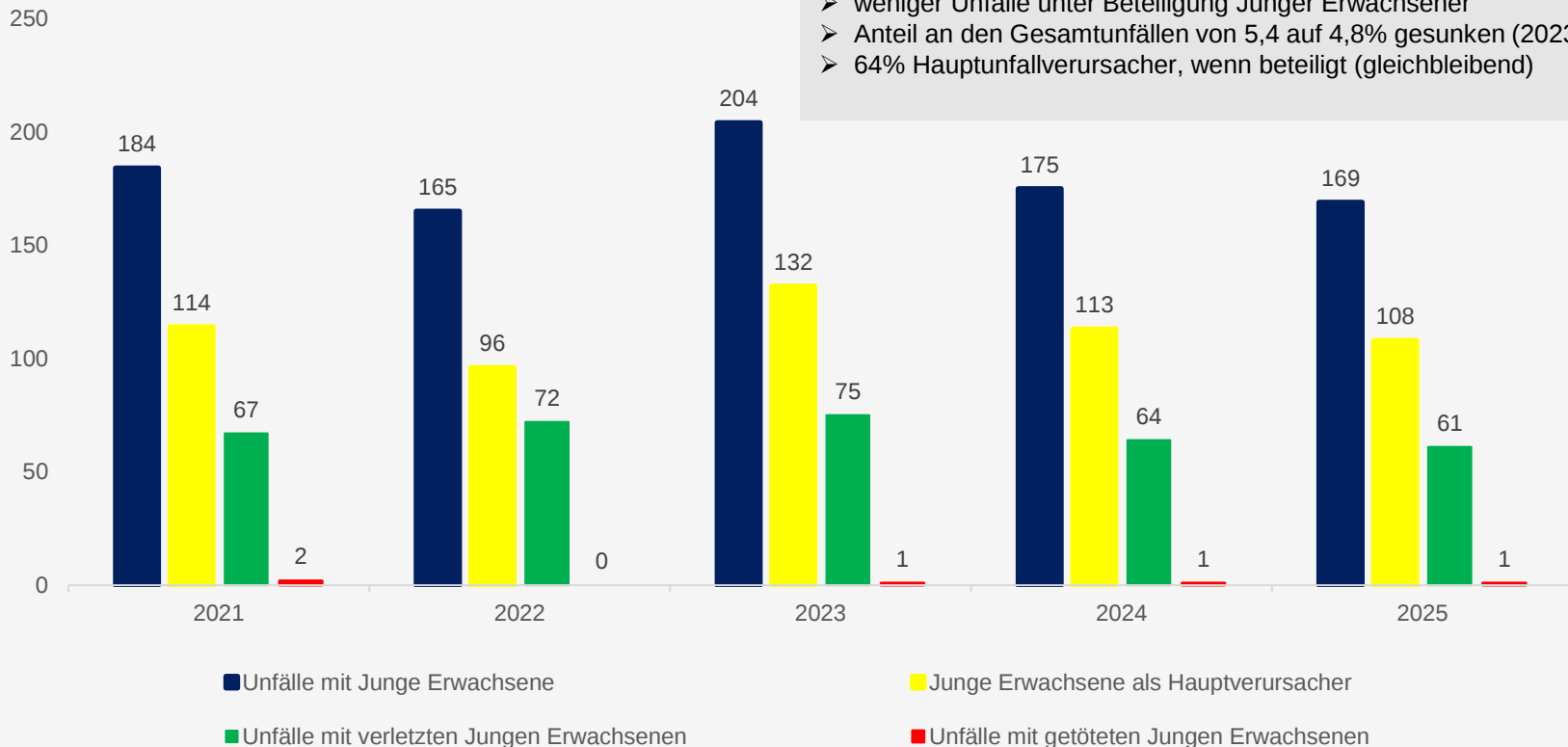


Altersgruppen

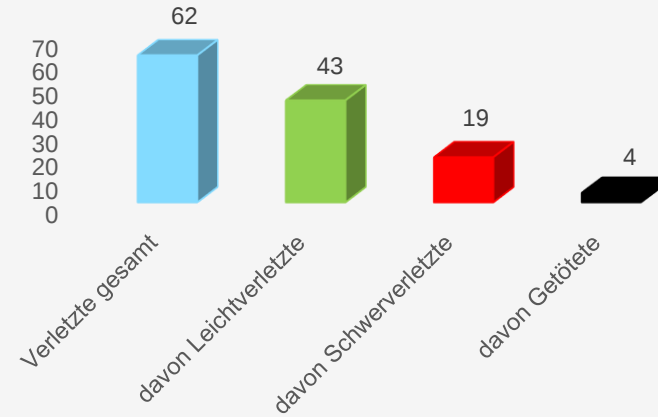
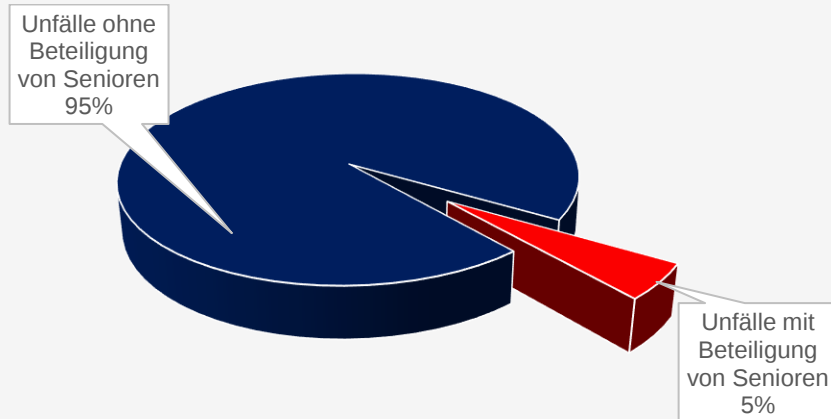
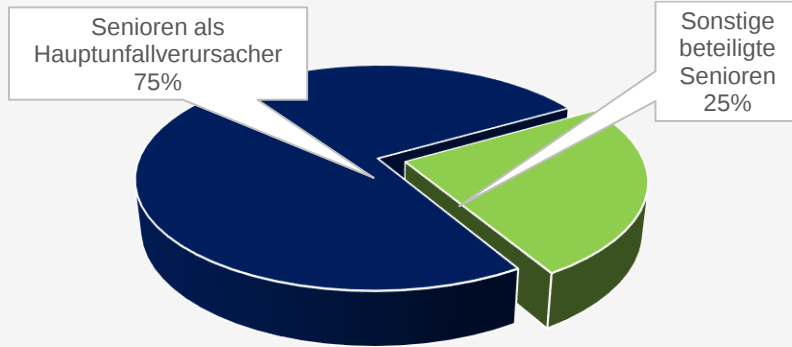
Unfälle mit Kindern



Unfälle mit Junge Erwachsene



Unfallbeteiligung von Senioren



- gleichbleibend viele Unfälle unter Beteiligung von Senioren
- deutlich weniger Verletzte Senioren (Anteil um etwa 8% gesunken)
- Anteil der Hauptunfallverursacher, wenn beteiligt (gleichbleibend) um 15% gestiegen
- wieder etwa 57% der getöteten Verkehrsteilnehmer



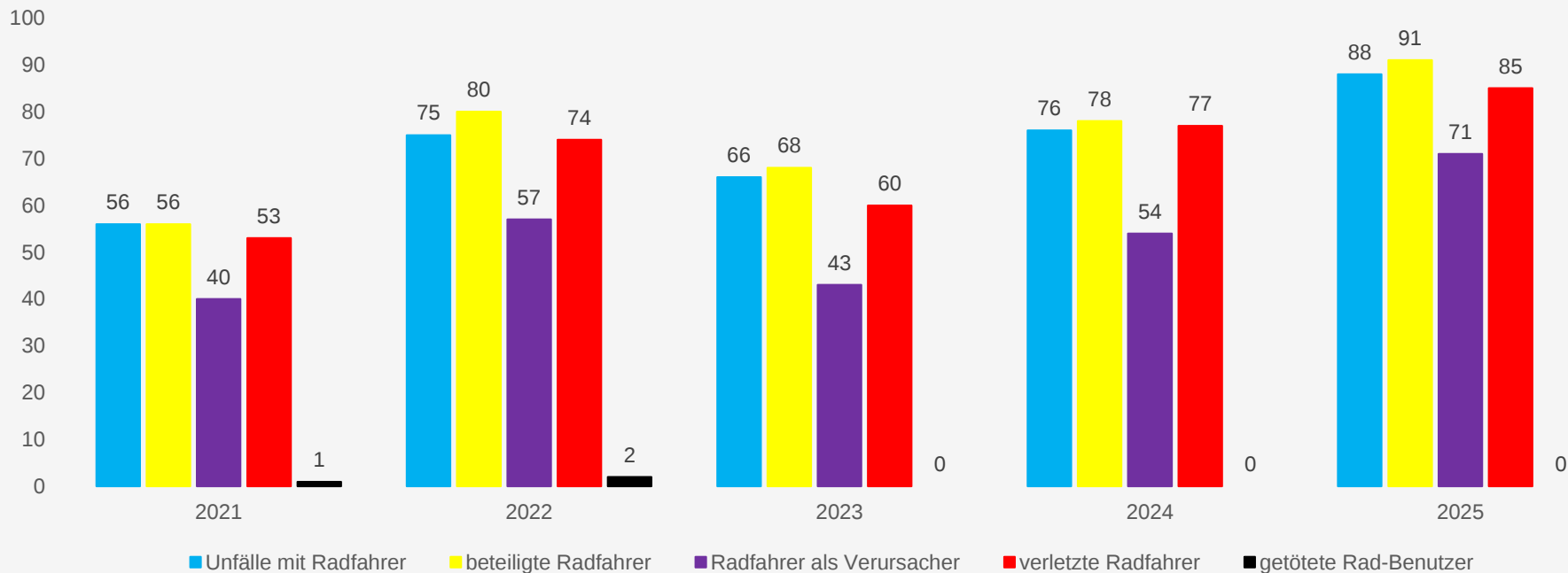
Teilnahmeart

Radfahrunfälle

Polizeiinspektion
Straubing

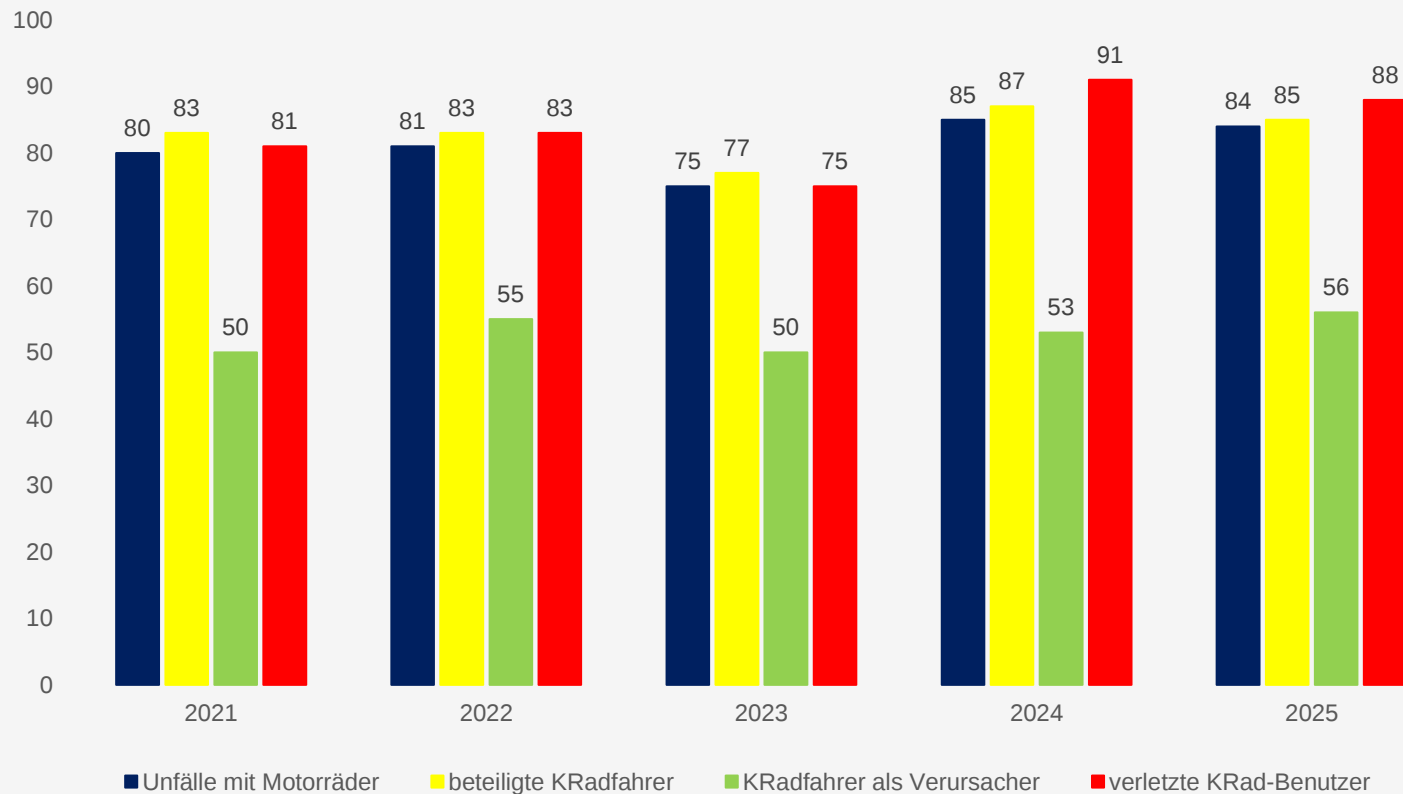


E-Scooter:
→ 3 Unfälle
→ 3 Leichtverletzte



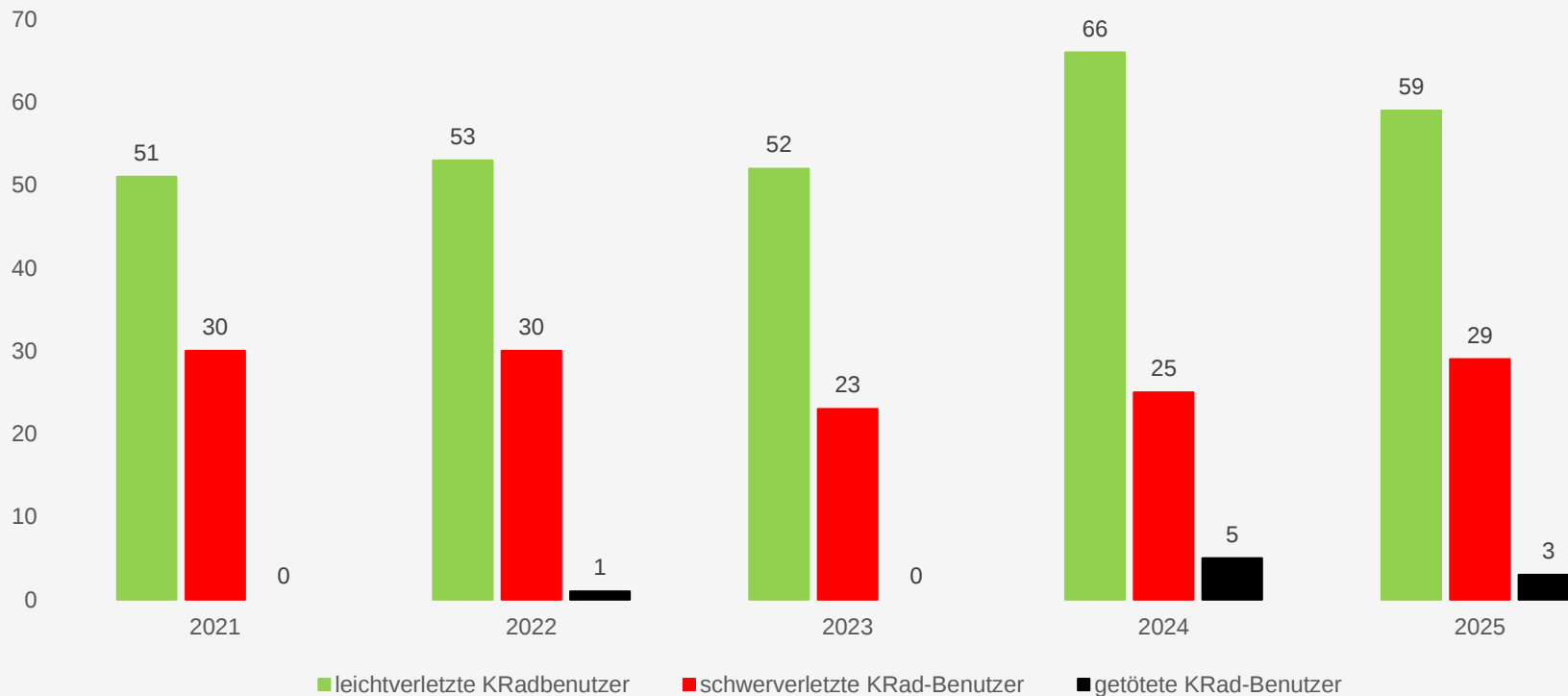
Kraftradunfälle

Polizeiinspektion
Straubing



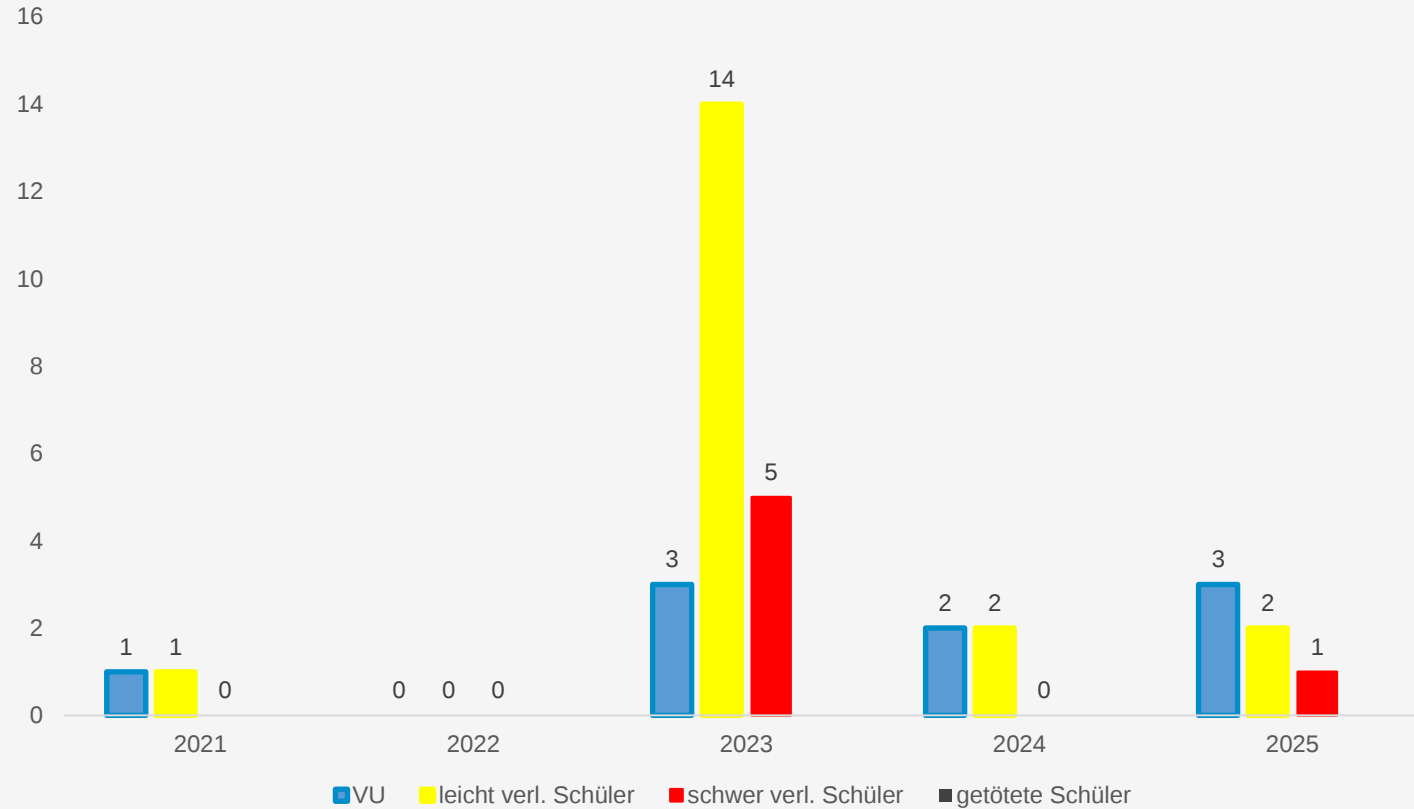
Verletzungsfolgen bei Kraftradunfällen

Polizeiinspektion
Straubing



Schulwegunfälle

Polizeiinspektion
Straubing





Zusammenfassung



- Anstieg der Gesamtunfallzahlen sind gegenüber dem Vorjahr um 8%
- Gleichbleibende Anzahl der Unfalltoten
- Zahl der Verletzten wiederum um 6% gesunken
- Anteil der Schwerverletzten um 20% gestiegen
- Alkohol- und drogenbedingte Unfälle leicht gestiegen, aber mit weniger Verletzte
- Deutliche Zunahme der geschwindigkeitsbedingten Unfälle
- Hauptunfallursache weiterhin Fehlverhalten an Knotenpunkten (Einbiegen / Abbiegen / Kreuzen)
- Hauptunfallursache bei Unfällen mit schweren Unfallfolgen ist nach wie vor die nicht angepasste Geschwindigkeit

**Sobald die Sonne scheint,
sind wir wieder da.**

**Ein zweiter Blick. Ein bisschen
Rücksicht. Das kostet nichts,
kann aber alles bedeuten!**

**Denkt daran:
Hinter jedem Helm steckt
eine Mutter,
ein Vater,
eine Tochter,
ein Sohn,
oder vielleicht ein Arzt,
eine Pflegekraft,
ein Rettungssanitäter,
ein Polizist**