



























## **Tagesordnung**

- 1. Begrüßung durch Landrat Josef Laumer
- 2. Statistik Sachgebiet Verkehrswesen
  Rita Kienberger, Verkehrssicherheitsbeauftragte Landkreis
- 3. Verkehrs- und Unfallgeschehen 2018 PHK Jürgen Miißlbeck, PI Straubing
- 4. Vorstellung von **Maßnahmen auf Kreisstraßen**Sachgebietsleiter Markus Fischer, Tiefbauverwaltung Landkreis
  Straubing-Bogen
- 5. Verkehrsbeschilderung: Wünsche, Normen und Zielsetzungen Rita Kienberger, Verkehrssicherheitsbeauftragte Landkreis
- 3. Fragen, Wünsche, Anregungen













### **TOP 1:**

### Begrüßung

### Josef Laumer Landrat















### Info Verkehrssicherheitsbeauftragte

#### **Statistik**

Sachgebiet Verkehrswesen am Landratsamt Straubing-Bogen

### Rita Kienberger

Sachgebietsleiterin







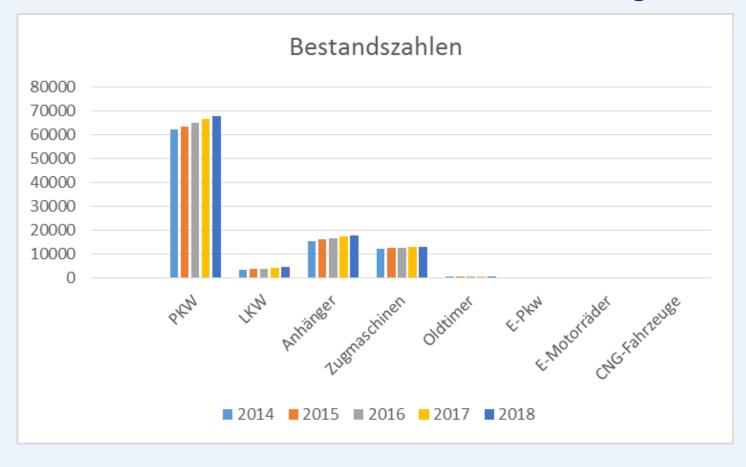








## TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte





Autor: Rita Kienberger







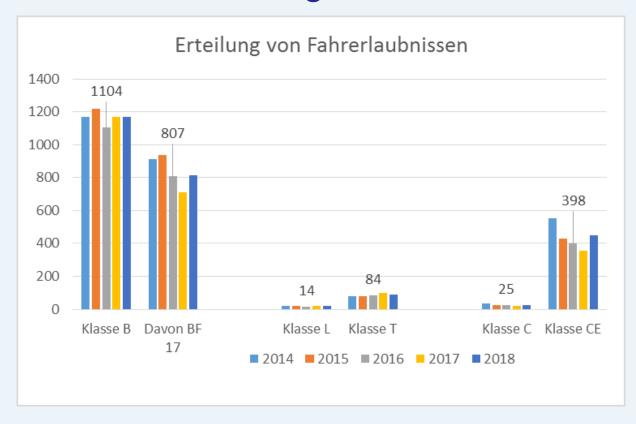






### <u>TOP 2:</u>

# Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Führerscheinerteilung



Ausgehändigte Fahrerlaubnisse insgesamt:

2014: **5441** 2015: **4667** 2016: **4464** 2017: **4425** 2018: **4729** 







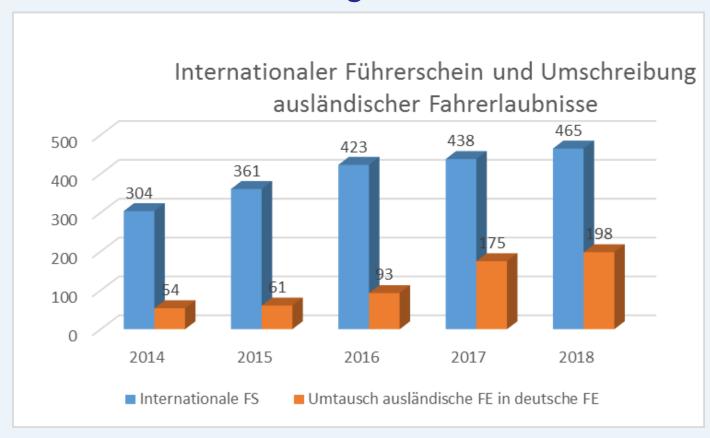






### <u> TOP 2:</u>

# Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Führerscheinerteilung



- Aufwändige Fälle
- Fallzahlen steigend















### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

### Führerscheinentzüge

	2014	2015	2016	2017	2018
Alkohol	74	91	76	104	96
Drogen	24	23	14	24	18
Krankheit / Alter	12	14	13	14	13
Punkte	3	1	6	7	5
Sonstige	18	16	22	6	15
Insgesamt:	131	145	131	155	147
davon d. LRA					
entzogen:	49	50	55	56	49





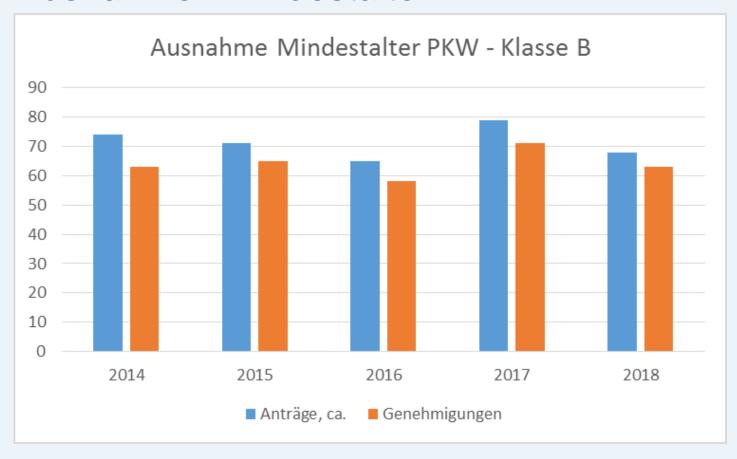








### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Ausnahmen Mindestalter











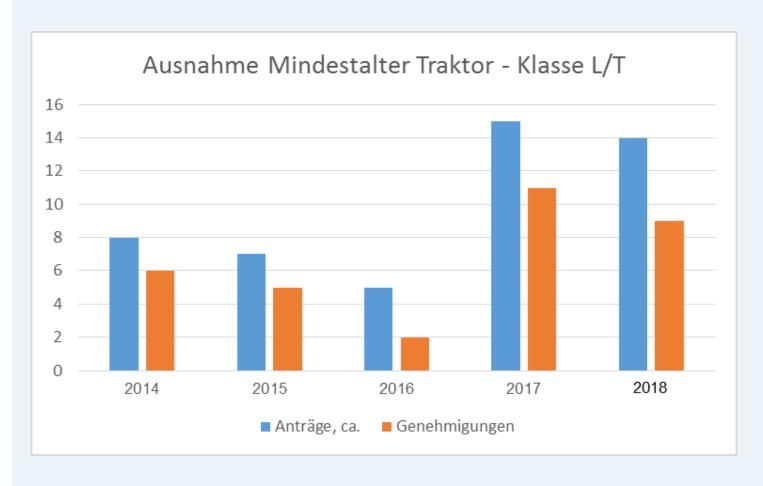








# Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Ausnahmen Mindestalter









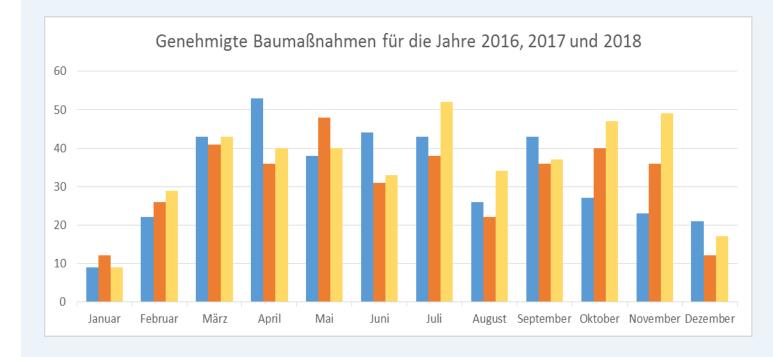








### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte



Insgesamt 430 Baustellenanordnungen (2016: 392, 2017: 378) davon 27 Vollsperrungen, 16 mit Umleitung, 9 ohne















### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

#### Veranstaltungen 2018

	Erlaubnisse	Anordnungen
Fahnenweihen, Feste	14	26
Marktveranstaltungen	3	14
Rallyes/Rennen	3	2
Traditionelle Umzüge etc.	4	7
Faschingszug	4	4
Straßenlauf	3	1
Oldtimerveranstaltungen	8	4
Radveranstaltungen	1	1
Wallfahrten	17	2
Radrennen	1	1
Sonstiges	8	14
Summe	66	76







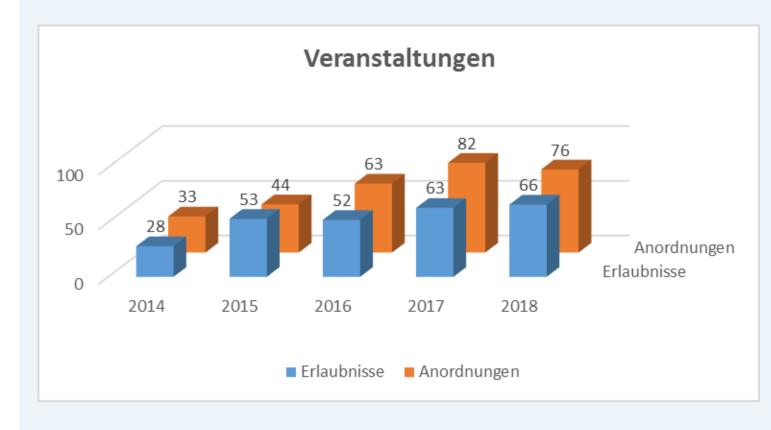








## TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte









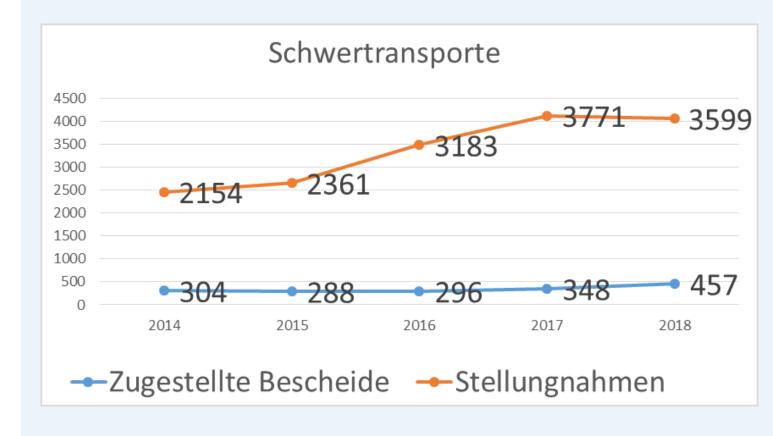








## TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte









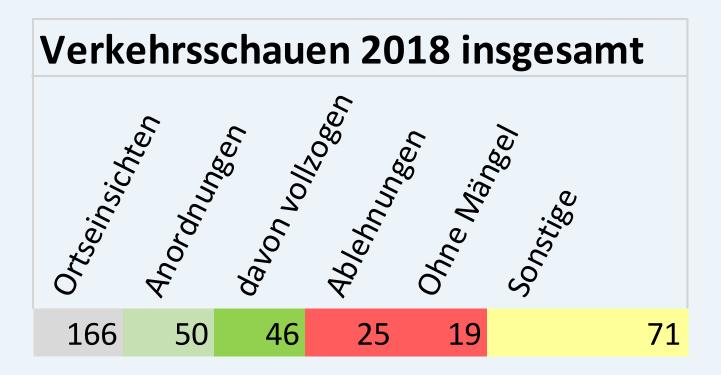








Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Verkehrsschauen 2018

















Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Verkehrsschauen Kreisstraßen

Datum	Ortseinsice	Anordhung	day nout	Ablehnung	Beurteilus	Sonstige Schulmeg
08.05.2018	13	1	1	2	0	10
30.05.2018	20	7	6	9	0	4
26.07.2018	4	4	4	0	0	0
22.08.2018	5	4	4	0	0	1
04.09.2018	10	4	4	3	0	3
22.11.2018	6	3	3	2	0	1
Insgesamt	58	23	22	16	0	19



Autor: Rita Kienberger













# Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Verkehrsschauen Staatsstraßen

$D_{\partial}tu_{\mathcal{D}}$	Ortseinsick	Anordhung	dayon vou	Ablehnung	Beyrteilly,	Sonstige Schulmeg
18.01.2018	30	13	12			17
03.05.2018	6	2	2	2	0	2
04.09.2018	1	1	1			
15.11.2018	23	6	6	7		10
12.12.2018	15	1			1	13
Insgesamt	75	23	21	9	1	42















# Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Verkehrsschauen Bahnübergänge

Bahnübergä	nge				
$D_{atum}$	Ortseinsice	Anordhung	4981.	ohne Män	Sonstige
27.04.2018	28	4	3	16	8
28.04.2018	5	0	0	3	2
Insgesamt	33	4	3	19	10













# Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Unfallkommission

- Sitzung Unfallkommission am 27.11.2018
- 13 Unfallhäufungen im Landkreis Straubing-Bogen von 2015 – 2017
  - davon 11 an Staatsstraße
  - davon 2 an Kreisstraßen
- 1 Wildquerungsstrecke an der B 8 zwischen Rain und Schönach
- Ortseinsichten an Unfallhäufung am 22.11. und 12.12.2018 im Rahmen der Verkehrsschauen
- Bereits erfolgte und für die Zukunft geplante Maßnahmen wurden ins Bayerische Straßen-Informationssystem eingegeben















### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

#### **Runder Tisch Schulbussicherheit - Ergebnis**

- Offizielles Schreiben an Eltern durch die Untere Verkehrsbehörde
- Briefing der Busfahrer zum Thema Sicherheit
- Abstimmung Polizeiinspektion Bogen und Stadt Bogen zum gelegentlichen Einsatz der Sicherheitswacht am Buszentrum
- Unterweisung der Mitschüler durch Klassensprecher 
   Schule, Polizei und Untere Verkehrsbehörde unterstützen diese Aktion, Qualifizierung von Schulbuslotsen
- Ansprache von Eltern als Schulbushelfer durch Elternbeirat
- Herausgabe Flyer















### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

#### Maßnahmen zur Schulwegsicherheit

- Im Herbst 2017 Busschulung durchgeführt
  - für 5. Klassen wie bisher
  - für Klassensprecher als Multiplikatoren
- Anschreiben an Eltern
- Neues
   Merkblatt
   für Schüler
   und Eltern
   entworfen

















### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

# Maßnahmen zur Schulwegsicherheit

- Teilnahme an VSL-Versammlungen:
  - → Unternehmen unterweisen Fahrer
- Schilder für die Bustür
- Angebot der Ausbildung von ehrenamtl. Buslotsen:
  - → Keine Resonanz





Nicht drängeln! Sicherheitsabstand zur Straße!















### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

### Maßnahmen zur Schulwegsicherheit 2018/19

- Busschulung Herbst 2018
- Einstellung von 2 Buslotsen beim Landkreis Straubing-Bogen
- Schaffung von 2 Haltepunkten für Eltern, die ihr(e) Kind(er) mit dem Auto zur Schule bringen
- Kostenaufteilung von Landkreis Straubing-Bogen und Stadt Bogen 2:1 nach Schulaufwandsträgerschaft













## TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

# Einstellung von 2 Buslotsen beim Landkreis Straubing-Bogen

- Beschlüsse in Kreistag und Stadtrat Bogen
- Entwurf Dienstanweisung und Zweckvereinbarung
- Ausschreibung und Bewerbung
- demnächst Vorstellungsgespräche und ggf.
   Einstellung















## TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Schaffung von 2 Haltepunkten für Eltern, die ihr(e) Kind(er) mit dem Auto zur Schule bringen

- Beschlüsse in Kreistag und Stadtrat Bogen
- Ortstermine zur Abstimmung der geeigneten Haltepunkte
- Asphaltarbeiten für Zufahrt zum Haltepunkt Heizwerk
- Abstimmung mit Stadt Straubing zum
   Gesamtprojekt "Mehr Sicherheit vor Schulen
- Gestaltung und Druck Infoflyer für Eltern
- demnächst Beschilderung und In-Betriebnahme















### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

#### Öffentlichkeitsarbeit zur Verkehrssicherheit

 Motorrad-Info-Paket auch heuer wieder neu aufgelegt



- Homepage "Verkehrssicherheitsbeauftragter" als Infoplattform in Sachen Verkehrssicherheit
- Unterstützung PVA bei Motorradlärmdisplay













### Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

#### Homepage Verkehrssicherheitsbeauftragter

- Broschüren und Flyer
- Filme
- Links
- Präsentationen
- Presseberichte
- Veranstaltungshinweise
- **→** Externe Medien und Links willkommen!















### **TOP 3**:

Verkehrs- und Unfallgeschehen 2016

Bericht durch Polizeiinspektion Straubing, Sachgebiet Verkehr PHK Jürgen Mißlbeck





### Verkehrssicherheit 2018





- 1. Strukturdaten
- 2. Unfallzahlen
- 3. Unfallursachen
- 4. Altersgruppen
- 5. Besondere Teilnahmearten
- 6. Zusammenfassung



## Strukturdaten



#### Straßennetz:

1. Bundesautobahn: 32 km

2. Bundesstraßen: 71 km

3. Staatsstraßen: 225 km

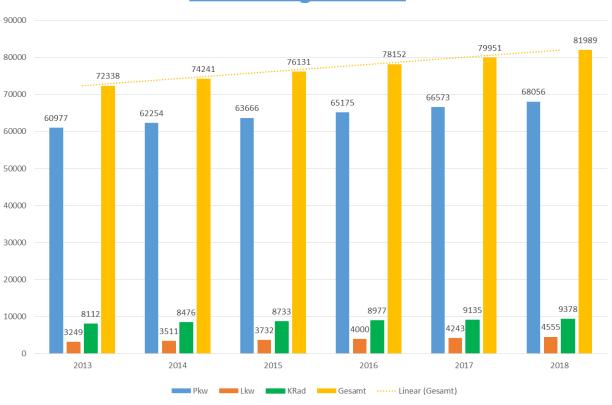
4. Kreisstraßen: 544 km

5. Gemeindestraßen: 1.900 km

6. Einwohner 2018: 100.410



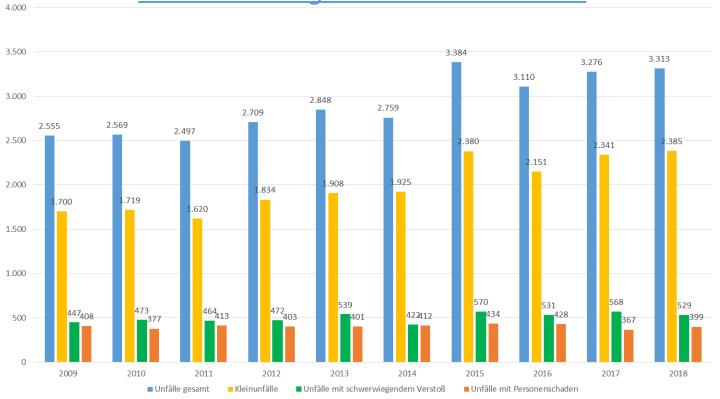
### Zulassungszahlen





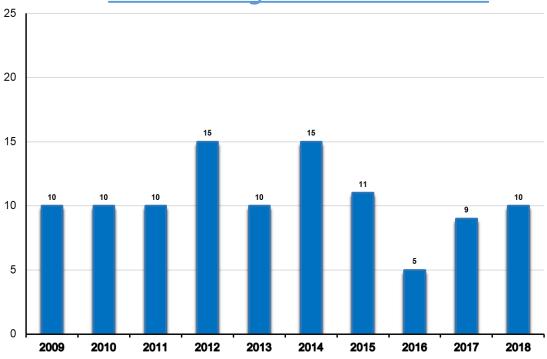
## Unfallzahlen 2009 - 2018

### 10-Jahres-Vergleich der Unfallzahlen



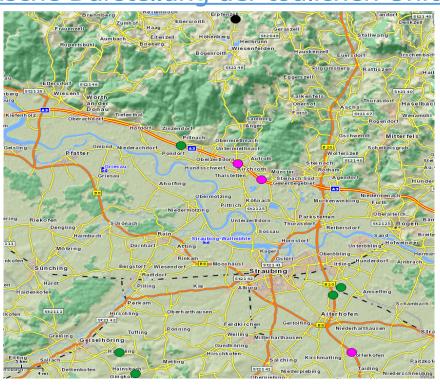


### Anzahl der getöteten Personen



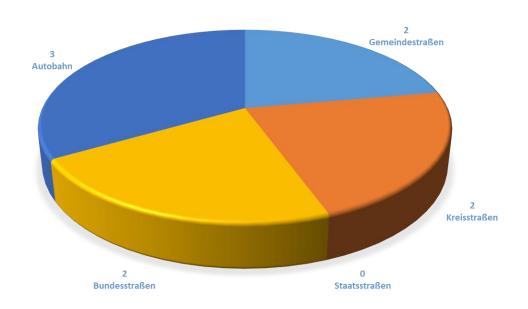


#### Grafische Darstellung der tödlichen Unfälle





#### Aufschlüsselung nach Straßenklassen



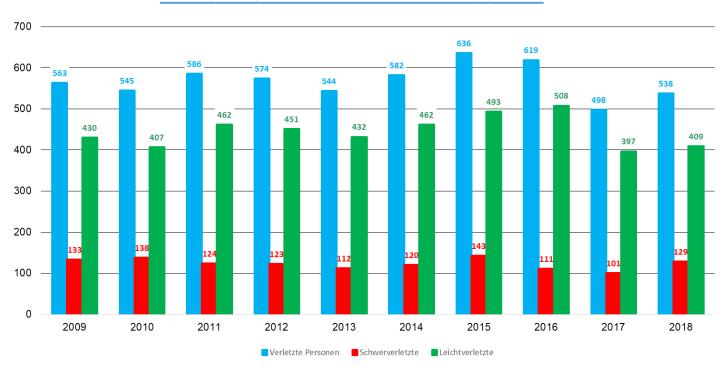


#### Tödlicher Verkehrsunfall in Königswinkel



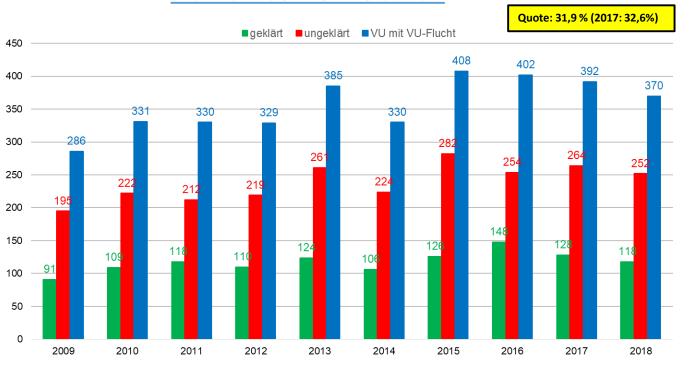


#### Anzahl der verletzten Personen



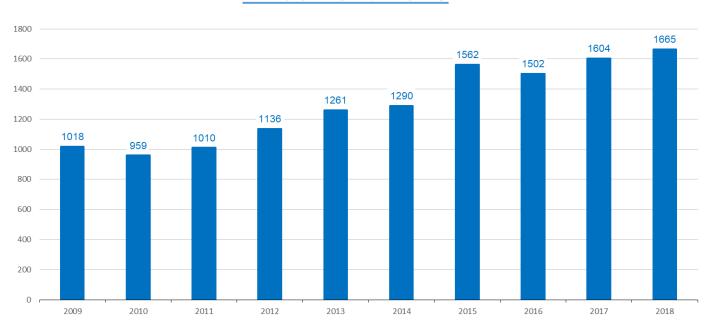


#### Verkehrsunfallfluchten



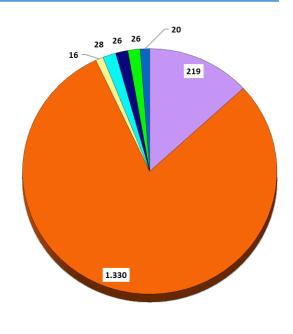


#### Wildunfälle 2018





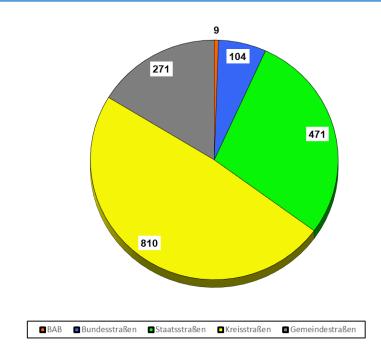
#### Wildunfälle nach Wildart



□ Hase/ Kaninchen □ Reh/Rot/Damwild □ Schwarzwild □ Fuchs □ Dachs □ Greif-/Flugwild □ sonstiges Wild



#### Wildunfälle nach Straßenklassen

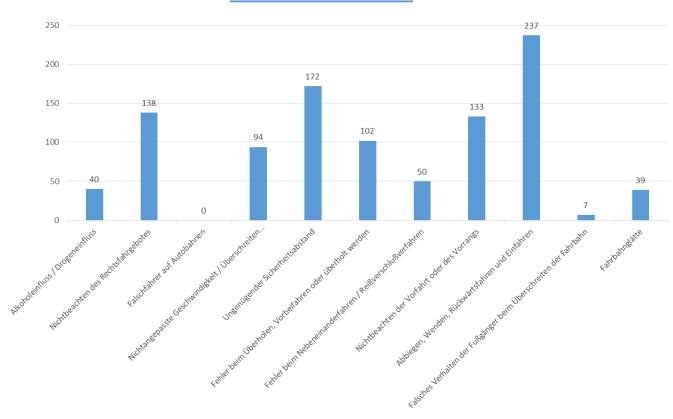




# Unfallursachen



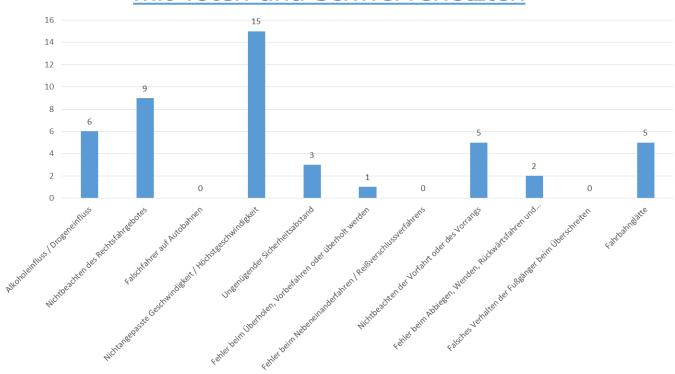
#### <u>Unfallursachen</u>





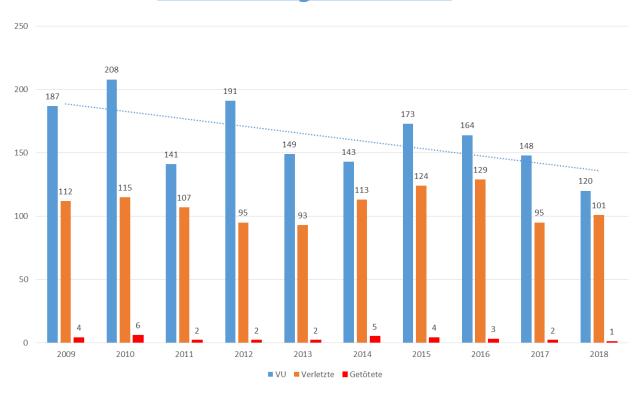
#### Unfallursachen bei Unfällen

#### mit Toten und Schwerverletzten





#### Geschwindigkeitsunfälle



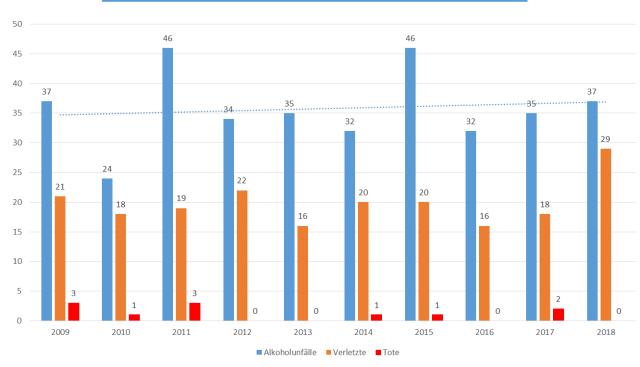


#### Geschwindigkeitsunfall auf der B8 bei Rinkam



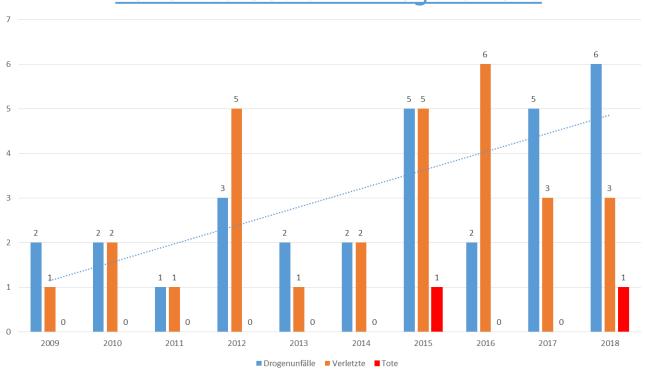


#### 10-Jahres-Übersicht Alkoholunfälle





#### 10-Jahres-Übersicht Drogenunfälle





#### Tödlicher Drogen-Unfall auf der B 20

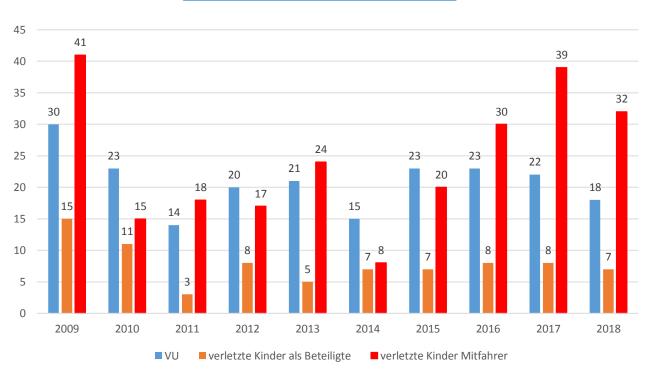




# Altersgruppen

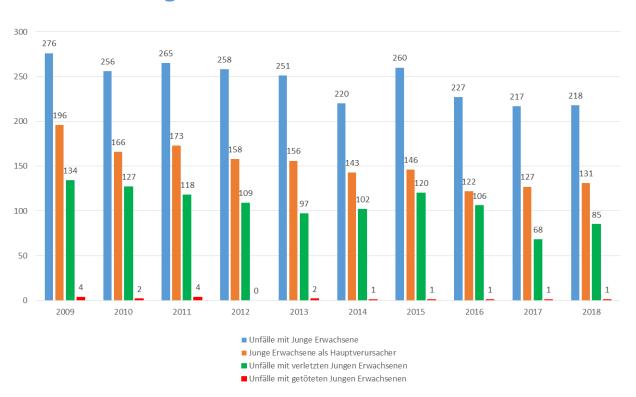


#### Kinder von 0-13 Jahre



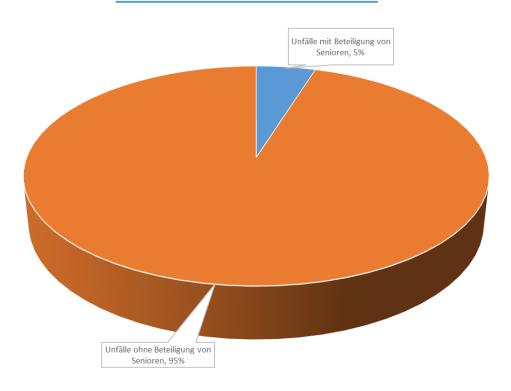


#### Junge Erwachsene 18-24 Jahre



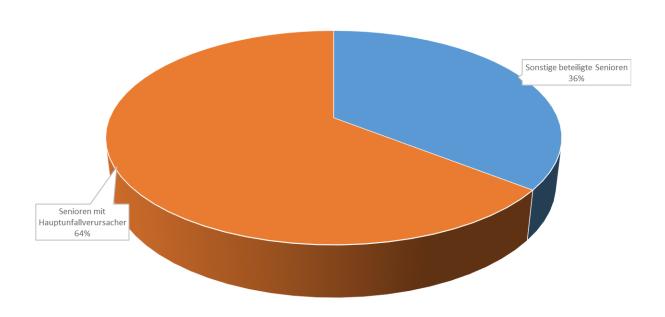


#### Senioren ab 65 Jahre



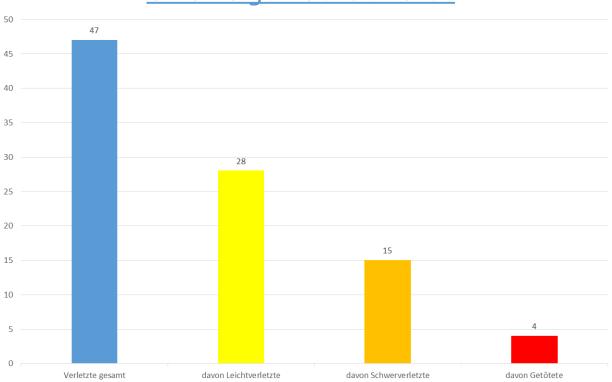


#### Senioren als Hauptunfallverursacher





#### Unfallfolgen bei Senioren

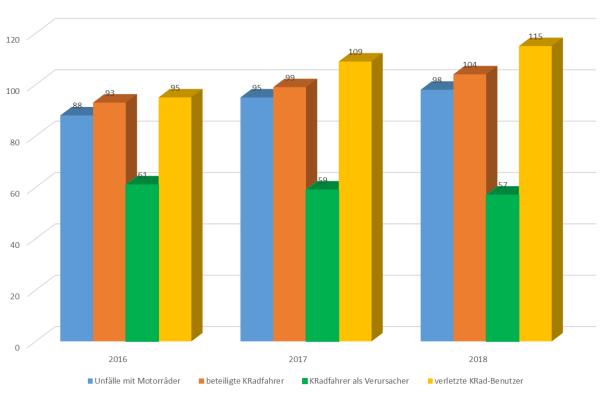




# Besondere Teilnahmearten

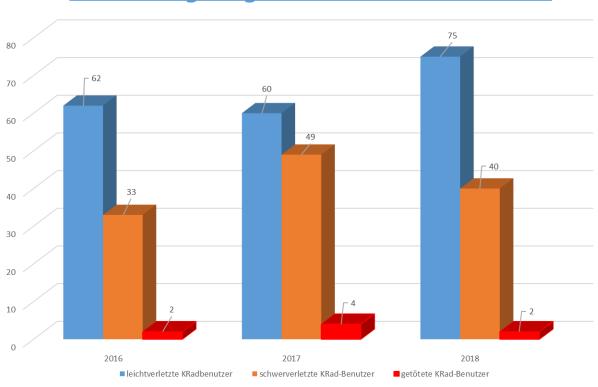


#### Motorradunfälle





#### Verletzungsfolgen bei Motorradunfällen



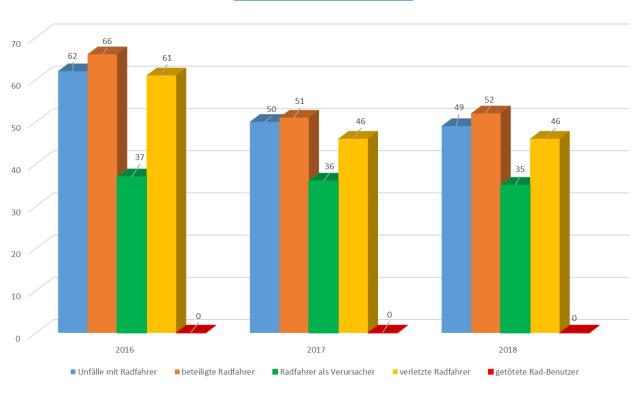


#### Motorradunfall B8 mit Schwerstverletzten



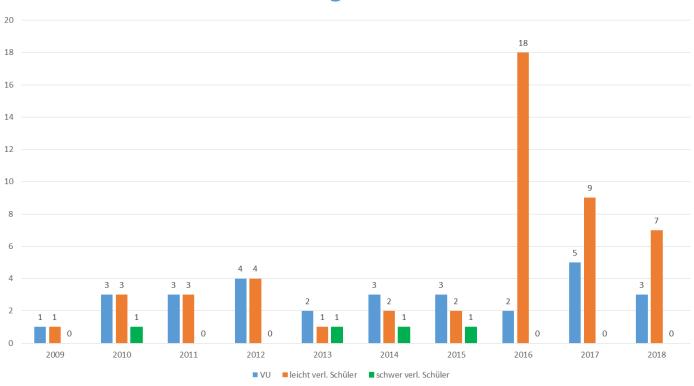


#### Radfahrunfälle





#### Schulwegunfälle





#### Zusammenfassung

- Gesamtunfallzahlen zwei Jahre folgend angestiegen
- ➤ Höchststand im 10-Jahres-Vergleich aus dem Jahr 2015 fast erreicht
- Zahl der Schwerverletzten wieder deutlich angestiegen
- Mehr Verkehrstote als in den letzten beiden Jahren
- ➤ Bei Unfällen mit Toten und Schwerverletzten sind nicht angepasste Geschwindigkeit und Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot die Hauptunfallursache



#### Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Sport und Integration









# Danke für Ihre Aufmerksamkeit













## TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

Markus Fischer, Tiefbauverwaltung















## **TOP 5**:

#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Rita Kienberger Verkehrssicherheitsbeauftragte Landkreis















# **TOP 4**:

#### Maßnahmen auf Kreisstraßen

#### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 3; Rankam - Oppersdorf















## **TOP 4**:

### Maßnahmen auf Kreisstraßen

#### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 3; Rankam - Oppersdorf















## **TOP 4**:

#### Maßnahmen auf Kreisstraßen

#### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 3; Rankam - Oppersdorf

- Ausbaulänge: rd. 2,70 km
- Fahrbahnbreite 5,50 m bis 5,70 m
- Kosten: rd. 738.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat
  - Bayern: 410.000 €
- Ausführungszeit: Juni bis August 18















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 67; Utzmannsdorf - Loitzendorf











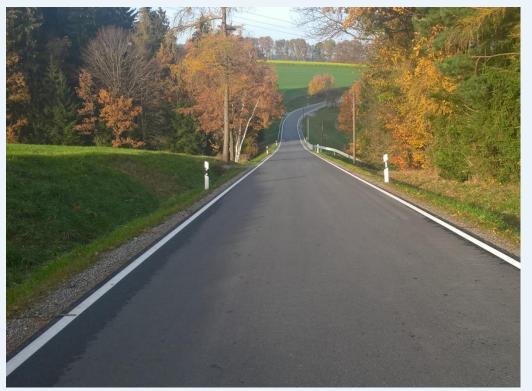




### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 67; Utzmannsdorf - Loitzendorf















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 3; Rankam - Oppersdorf

- Ausbaulänge: rd. 1,43 km
- Fahrbahnbreite 4,75 m
- Kosten: rd. 385.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat
  - Bayern: 205.000 €
- Ausführungszeit: Mai bis Juni 18















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

- Ausbaulänge: rd. 500 m
- Fahrbahnbreite 6,50 m
- Kosten: rd. 774.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen und Gemeinde Laberweinting
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat Bayern:
   275.000 €
- Ausführungszeit: Mai bis Oktober 18















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 1 Bergstorf - Schafhöfen















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 1 Bergstorf - Schafhöfen















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 1 Bergstorf - Schafhöfen

- Ausbaulänge: rd. 1,38 km
- Fahrbahnbreite 5,70 m
- Kosten: rd. 257.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat Bayern:
   144.000 €
- Ausführungszeit: Juli bis August 18















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 13 OD Neukirchen















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 13 OD Neukirchen















### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Kreisstraße SR 13 OD Neukirchen

- Ausbaulänge: rd. 500 m
- Fahrbahnbreite 6,00 m
- Kosten: rd. 255.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat Bayern:
   140.000 €
- Ausführungszeit: August bis November 18















#### Maßnahmen auf Kreisstraßen

### 1. Baumaßnahmen 2018

Erneuerung Fahrbahndecken im Zuge von Oberbauverstärkungen und Deckenneubau

Aus den Haushaltsmitteln der Um- und Ausbauvorhaben konnten 2018 rd. 6,464 km und aus der Haushaltsstelle Deckenbau rd. 21,200 km an Kreisstraßen saniert werden.

Dies ergibt insgesamt eine Erneuerungslänge von rd. 27,664 km. Dies entspricht etwa einer Sanierungsquote von 5,1% bezogen auf das gesamte Kreisstraßennetz.

In 2018 wurde eine Länge von rd. 250 km an Fahrbahnmarkierungen neu- bzw. nachmarkiert.



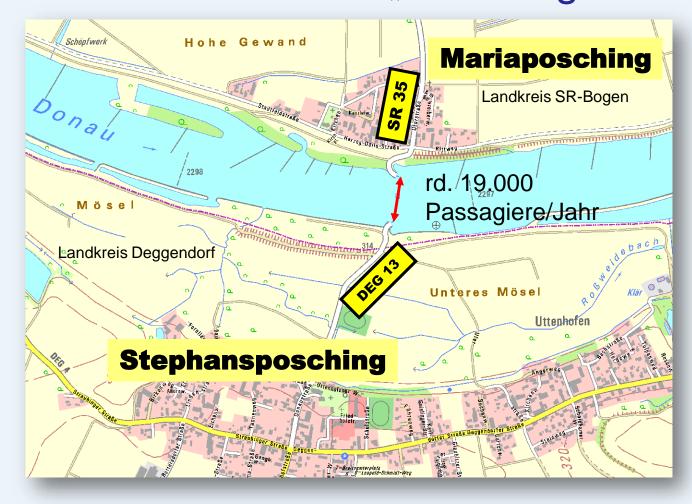
























#### **Historie**

19.04.2016: Havarie der alten Fähre

30.11.2016: Kreistagsbeschluss Planung und Bau

einer Gierseilfähre mit Hilfsantriebe

• 27.03.2017: Kreistagsbeschluss Änderung für eine

frei fahrende Fähre

• 10.07.2017: Vergabe Bau der neuen Fähre Posching

01.08.2017: Baubeginn der Fähre Posching durch

die Werft Stahlbau Müller in Remagen

16.02 2019: Ankunft der Fähre in Mariaposching

01.05.2019: Offizielle Schiffstaufe mit Tag der

"Offenen Fähre"



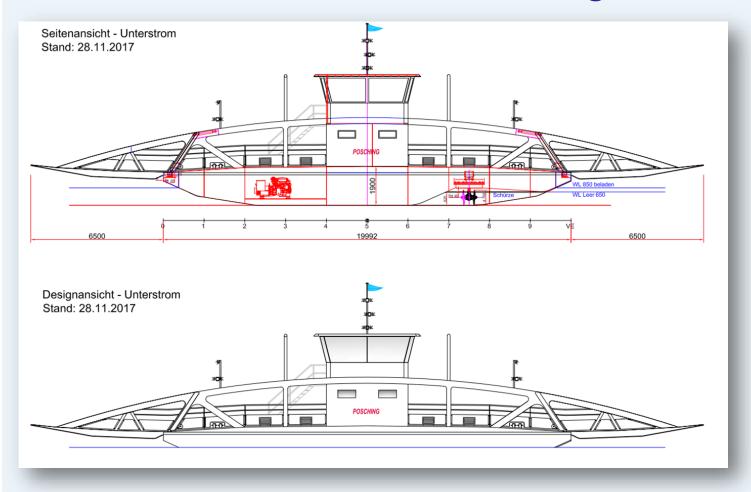












































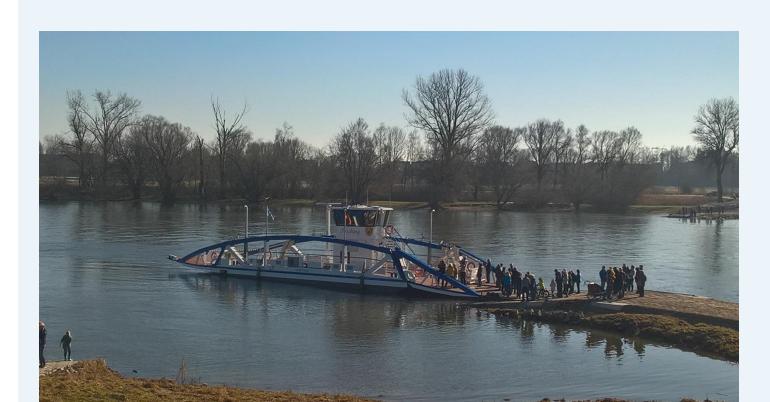










































## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

#### 166 Ortseinsichten im Jahr 2018

#### Die Gründe:

- rechtliche Vorgaben, z.B.
  Bahnübergangsschau,
  Verkehrssicherheitsprogramm 2020
- Neuanlage von Straßen oder Knotenpunkten
- Anträge von Gemeinden
- Anträge von Bürgern













## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

## Die Top Five der Wünsche:

- Geschwindigkeitsbeschränkung
- Versetzung Ortstafel
- Überholverbot
- Halteverbot
- Wildwarntafel













### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Rechtliche Vorgaben für Verkehrsrechtliche Anordnungen

- § 39 StVO
- § 45 StVO

Sonstige Zielsetzungen:

- Verkehrssicherheitsprogramm 2020















### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Verkehrssicherheitsprogramm 2020















## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

### Maßnahmenfeld Weniger Verkehrszeichen – bessere Beschilderung

Abbau gestrichene Verkehrszeichen







Prüfung Gefahrzeichen u.
 Hinweiszeichen, ob Abbau möglich





































## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Maßnahmenfeld Weniger Verkehrszeichen – bessere Beschilderung

- Bestehende Halteverbotsbeschilderung überprüfen
- Entfernung von Werbeanlagen außerorts weiter konsequent verfolgen
- An Mittelinseln und Querungshilfen Leitbaken entfernen















### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Verkehrssicherheitsprogramm 2020

#### Maßnahmenfeld Landstraßen

- Überprüfung Wegweisung auf Erkennbarkeit und Nachtsichtbarkeit
- Harmonisierung von Geschwindigkeitsbeschränkungen außerorts auf 70 km/h





















## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

- > Abbau von Zeichen, wo vertretbar
- Lichtung des Schilderwaldes













## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

§ 45 Abs. 9 StVO

Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind nur dort anzuordnen, wo dies auf Grund der besonderen Umstände zwingend erforderlich ist.













## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

§ 45 Abs. 9 StVO

Dabei dürfen Gefahrzeichen nur dort angeordnet werden, wo es für die Sicherheit des Verkehrs erforderlich ist, weil auch ein aufmerksamer Verkehrsteilnehmer die Gefahr nicht oder nicht rechtzeitig erkennen kann und auch nicht mit ihr rechnen muss.















## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

## § 45 Abs. 9 StVO

Insbesondere Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs dürfen nur angeordnet werden, wenn auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung der in den vorstehenden Absätzen genannten Rechtsgüter erheblich übersteigt.













## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

§ 39 Abs. 1 StVO

Angesichts der allen Verkehrsteilnehmern obliegenden Verpflichtung, die allgemeinen und besonderen Verhaltensvorschriften dieser Verordnung eigenverantwortlich zu beachten, werden örtliche Anordnungen durch Verkehrszeichen nur dort getroffen, wo dies auf Grund der besonderen Umstände zwingend geboten ist.













## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Allen Verkehrsteilnehmern obliegende Verpflichtungen:

## § 1 StVO, Grundregeln:

- (1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.
- (2) Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.













## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Allen Verkehrsteilnehmern obliegende Verpflichtungen:

§ 2 StVO, Straßenbenutzung durch Fahrzeuge:

(2) Es ist möglichst weit rechts zu fahren, nicht nur bei Gegenverkehr, beim Überholtwerden, an Kuppen, in Kurven oder bei Unübersichtlichkeit.













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

## Antrag auf Geschwindigkeitsbeschränkung















## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Allen Verkehrsteilnehmern obliegende Verpflichtungen:

§ 3 StVO, Geschwindigkeit:

(1)

Satz 1: Wer ein Fahrzeug führt, darf nur so schnell fahren, dass das Fahrzeug ständig beherrscht wird.

Satz 2: Die Geschwindigkeit ist insbesondere den Straßen-, Verkehrs-, Sicht- und Wetterverhältnissen sowie den persönlichen Fähigkeiten und den Eigenschaften von Fahrzeug und Ladung anzupassen.













## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Allen Verkehrsteilnehmern obliegende Verpflichtungen:

§ 3 StVO, Geschwindigkeit:

Satz 4: Es darf nur so schnell gefahren werden, dass innerhalb der übersehbaren Strecke gehalten werden kann.

Satz 5: Auf Fahrbahnen, die so schmal sind, dass dort entgegenkommende Fahrzeuge gefährdet werden könnten, muss jedoch so langsam gefahren werden, dass mindestens innerhalb der Hälfte der übersehbaren Strecke gehalten werden kann.













## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Allen Verkehrsteilnehmern obliegende Verpflichtungen: § 10 StVO, Einfahren und Anfahren

Wer aus einem Grundstück, aus einer Fußgängerzone (Zeichen 242.1 und 242.2), aus einem verkehrsberuhigten Bereich (Zeichen 325.1 und 325.2) auf die Straße oder von anderen Straßenteilen oder über einen abgesenkten Bordstein hinweg auf die Fahrbahn einfahren oder vom Fahrbahnrand anfahren will, hat sich dabei so zu verhalten, dass eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen ist; erforderlichenfalls muss man sich einweisen lassen.















### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

# Regelungen VwV-StVO zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit:

I.1 Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Sicherheitsgründen sollen auf bestehenden Straßen angeordnet werden, wenn Unfalluntersuchungen ergeben haben, dass häufig **geschwindigkeitsbedingte Unfälle** aufgetreten sind. Dies gilt jedoch nur dann, wenn <u>festgestellt</u> worden ist, dass die geltende Höchstgeschwindigkeit von der Mehrheit der Kraftfahrer eingehalten wird. Im anderen Fall muss die geltende zulässige Höchstgeschwindigkeit durchgesetzt werden. Geschwindigkeitsbeschränkungen können sich im Einzelfall schon dann empfehlen, wenn aufgrund unangemessener Geschwindigkeiten häufig gefährliche Verkehrssituationen **festgestellt** werden.













## Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

# Regelungen VwV-StVO zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit:

- II. Außerhalb geschlossener Ortschaften können Geschwindigkeitsbeschränkungen <u>nach Maßgabe der Nummer I</u> <u>erforderlich sein,</u>
- wo Fahrzeugführer insbesondere in Kurven, auf Gefällstrecken und an Stellen mit besonders unebener Fahrbahn (vgl. aber Nummer I zu § 40; Randnummer 1), ihre Geschwindigkeit nicht den Straßenverhältnissen anpassen;
- 2. wo insbesondere auf Steigungs- und Gefällstrecken eine Verminderung der Geschwindigkeitsunterschiede geboten ist;
- 3. wo Fußgänger oder Radfahrer im Längs- oder Querverkehr in besonderer Weise gefährdet sind;













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Regelungen VwV-StVO zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit:

Zu den Zeichen 274, 276 und 277

I.1 Die Zeichen sind <u>nur dort</u> anzuordnen, <u>wo Gefahrzeichen</u> <u>oder Richtungstafeln (Zeichen 625) nicht ausreichen</u> <u>würden</u>, um eine der Situation angepasste Fahrweise zu erreichen.













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

#### Regelungen VwV-StVO zu § 40 StVO-Gefahrzeichen

Gefahrzeichen sind nach Maßgabe des § 45 Absatz 9 Satz 4 anzuordnen. Nur wenn sie als Warnung oder Aufforderung zur eigenverantwortlichen Anpassung des Fahrverhaltens nicht ausreichen, sollte stattdessen oder bei unabweisbarem Bedarf ergänzend mit Vorschriftzeichen (insbesondere Zeichen 274, 276) auf eine der Gefahrsituation angepasste Fahrweise hingewirkt werden; ...













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

## Antrag auf Überholverbot















## Verkehrsbeschilderung: Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Allen Verkehrsteilnehmern obliegende Verpflichtungen: § 5 StVO, Überholen:

- (2) 1Überholen darf nur, wer übersehen kann, dass während des ganzen Überholvorgangs jede Behinderung des Gegenverkehrs ausgeschlossen ist. 2Überholen darf ferner nur, wer mit wesentlich höherer Geschwindigkeit als der zu Überholende fährt.
- (3) Das Überholen ist unzulässig:

1.bei unklarer Verkehrslage ...

(7) 1Wer seine Absicht, nach links abzubiegen, ankündigt und sich eingeordnet hat, ist rechts zu überholen.















### Verkehrsbeschilderung: Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Allen Verkehrsteilnehmern obliegende Verpflichtungen: § 9 StVO, Abbiegen...:

(1)

Satz 1: Wer abbiegen will, muss dies **rechtzeitig und deutlich ankündigen**; dabei sind die Fahrtrichtungsanzeiger zu benutzen.

Satz 2: Wer nach rechts abbiegen will, hat sein Fahrzeug möglichst weit rechts, wer nach links abbiegen will, bis zur Mitte, auf Fahrbahnen für eine Richtung möglichst weit links, einzuordnen, und **zwar rechtzeitig**.

Satz 4: Vor dem Einordnen und nochmals vor dem Abbiegen ist auf den nachfolgenden Verkehr zu achten; vor dem Abbiegen ist es dann nicht nötig, wenn eine Gefährdung nachfolgenden Verkehrs ausgeschlossen ist.













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Regelungen VwV-StVO zu Zeichen 276 - Überholverbot:

I.1 Das Zeichen ist nur dort anzuordnen, wo die Gefährlichkeit des Überholens für den Fahrzeugführer nicht ausreichend erkennbar ist.













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Regelungen VwV-StVO zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit:

Zu den Zeichen 274, 276 und 277

I.1 Die Zeichen sind <u>nur dort</u> anzuordnen, <u>wo Gefahrzeichen</u> <u>oder Richtungstafeln (Zeichen 625) nicht ausreichen</u> <u>würden</u>, um eine der Situation angepasste Fahrweise zu erreichen.













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

#### Regelungen VwV-StVO zu § 40 StVO-Gefahrzeichen

Gefahrzeichen sind nach Maßgabe des § 45 Absatz 9 Satz 4 anzuordnen. Nur wenn sie als Warnung oder Aufforderung zur eigenverantwortlichen Anpassung des Fahrverhaltens nicht ausreichen, sollte stattdessen oder bei unabweisbarem Bedarf ergänzend mit Vorschriftzeichen (insbesondere Zeichen 274, 276) auf eine der Gefahrsituation angepasste Fahrweise hingewirkt werden; ...













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

# Antrag auf Versetzung der Ortstafel

















#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

# Regelungen VwV-StVO zu Zeichen 310, 311 – Ortstafel

I.1 Die Zeichen sind ohne Rücksicht auf Gemeindegrenze und Straßenbaulast in der Regel dort anzuordnen, wo ungeachtet einzelner unbebauter Grundstücke die geschlossene Bebauung auf einer der beiden Seiten der Straße für den ortseinwärts Fahrenden erkennbar beginnt. Eine geschlossene Bebauung liegt vor, wenn die anliegenden Grundstücke von der Straße erschlossen werden.













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

#### Kriterien für geschlossene Bebauung

- sichtbarer Gebäudebestand
- Straßenbeleuchtung
- Bürgersteige, Radwege
- direkte Grundstückszufahrten
- Wechselbeziehungen von Straße und Bebauung (Bushaltestellen, Geschäfte, Schulen...)













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

## Antrag auf Halteverbot

















#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Allen Verkehrsteilnehmern obliegende Verpflichtungen:

§ 12 StVO, Halten und Parken

(1) Das Halten ist unzulässig

1.an engen und an unübersichtlichen Straßenstellen,

2.im Bereich von scharfen Kurven,

3.auf Einfädelungs- und auf Ausfädelungsstreifen,

4.auf Bahnübergängen,

5.vor und in amtlich gekennzeichneten Feuerwehrzufahrten.















# Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

§ 12 StVO, Halten und Parken

- (3) Das Parken ist unzulässig
- 1. vor und hinter Kreuzungen und Einmündungen bis zu je 5 m von den Schnittpunkten der Fahrbahnkanten,
- 2. wenn es die Benutzung gekennzeichneter Parkflächen verhindert,
- 3. vor Grundstücksein- und -ausfahrten, auf schmalen Fahrbahnen auch ihnen gegenüber,
- über Schachtdeckeln und anderen Verschlüssen, wo durch Zeichen 315 oder eine Parkflächenmarkierung (Anlage 2 Nummer 74) das Parken auf Gehwegen erlaubt ist,
- 5. vor Bordsteinabsenkungen.















#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

#### Regelungen VwV-StVO

**Zu Zeichen 283 Absolutes Haltverbot** 

I.1 Das Haltverbot darf nur in dem Umfang angeordnet werden, in dem die Verkehrssicherheit, die Flüssigkeit des Verkehrs oder der öffentliche Personennahverkehr es erfordert. Deshalb ist stets zu prüfen, ob eine tages- oder wochenzeitliche Beschränkung durch Zusatzzeichen anzuordnen ist.













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

#### Regelungen VwV-StVO

Zu Zeichen 286 Eingeschränktes Haltverbot

I.1 Das Zeichen ist dort anzuordnen, wo das Halten die Sicherheit und Flüssigkeit des Verkehrs zwar nicht wesentlich beeinträchtigt, das Parken jedoch nicht zugelassen werden kann, ausgenommen für das Be- und Entladen sowie das Einund Aussteigen. Das Verbot ist in der Regel auf bestimmte Zeiten zu beschränken (z.B. "9-12 h" oder "werktags").













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

# Antrag auf Gefahrzeichen Wildwechsel















#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

VwV-StVO zu Z 142 StVO darf das Zeichen nur für Straßen mit schnellem Verkehr für bestimmte Streckenabschnitte angeordnet werden, in denen Wild häufig über die Fahrbahn wechselt. Diese Gefahrstellen sind mit den unteren Jagd- und Forstbehörden sowie den Jagdausübungsberechtigten festzulegen.













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

§ 45 Abs. 9 Satz 2 StVO: Dabei dürfen Gefahrzeichen nur dort angeordnet werden, wo es für die Sicherheit des Verkehrs erforderlich ist, weil auch ein aufmerksamer Verkehrsteilnehmer die Gefahr nicht oder nicht rechtzeitig erkennen kann und auch nicht mit ihr rechnen muss.













#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

#### Urteil hierzu:

Das Gefahrzeichen 142 ist nur vor besonderen Gefahrstellen (z.B. Wildwechsel, Gegenden mit hoher Wilddichte oder Häufung von Wildunfällen) aufzustellen (OLG Braunschweig, Urt. vom 24.056.1998 – VRS Bd. 75 S. 82)















#### Verkehrsbeschilderung:

Wünsche, Normen und Zielsetzungen

Lt. Zentralstelle für Verkehrssicherheit im Straßenbau Bayern spricht man bei Wildunfällen nicht mehr von "Unfallhäufungsstellen", sondern von

#### "Wildquerungsstrecken":

- mindestens 50 Unfälle mit Paarhufern in 5 Jahren auf einem Streckenabschnitt von maximal 1.500 m.
- erfasst als abrufbare Karte in Baysis
- nur eine Strecke im Landkreis Straubing-Bogen an der B8 von Rain in Richtung Schönach dokumentiert













# TOP 6:

Fragen, Wünsche, Anregungen

