








Staatliches Bauamt
Passau



Verkehrssicherheitskreis Landkreis Straubing-Bogen



13.03.2020








Staatliches Bauamt
Passau



Tagesordnung

1. **Begrüßung** durch Landrat Josef Laumer
2. **Informationen Sachgebiet Verkehrswesen**
 - Statistik
 - Schulwegsicherheit

Rita Kienberger, Verkehrssicherheitsbeauftragte Landkreis
3. **Verkehrs- und Unfallgeschehen 2019**
PHK Jürgen Mißbeck, PI Straubing
4. Vorstellung von **Maßnahmen auf Kreisstraßen**
Sachgebietsleiter Markus Fischer, Tiefbauverwaltung Landkreis Straubing-Bogen
5. **Fragen, Wünsche, Anregungen**

13.03.2020
Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 1:

Begrüßung

Josef Laumer
Landrat

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2:

Info Verkehrssicherheitsbeauftragte

Informationen
Sachgebiet Verkehrswesen
am Landratsamt Straubing-Bogen

Rita Kienberger
Verkehrssicherheitsbeauftragte

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Straßennetz im Landkreis Straubing-Bogen

Bundesautobahnen	32 km
Bundesstraßen	71 km
Staatsstraßen	225 km
Kreisstraßen	543 km
	871 km
Gemeindestraßen	1900 km
	2771 km

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



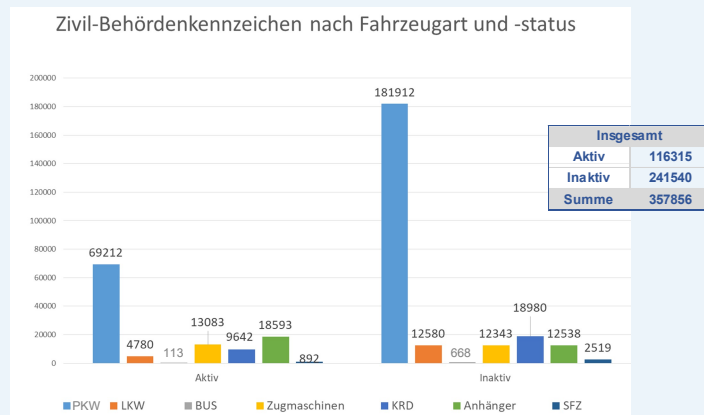
Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Zulassungsstelle - Bestandszahlen

Zivil-Behördenkennzeichen nach Fahrzeugart und -status



13.03.2020

Autor: Rita Kienberger

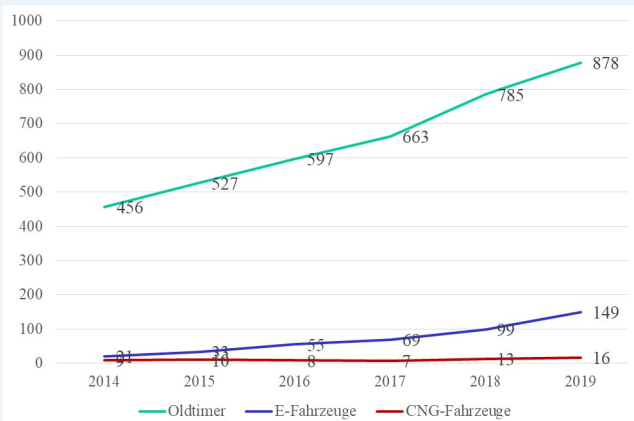


Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Zulassungsstelle - Bestandszahlen



13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



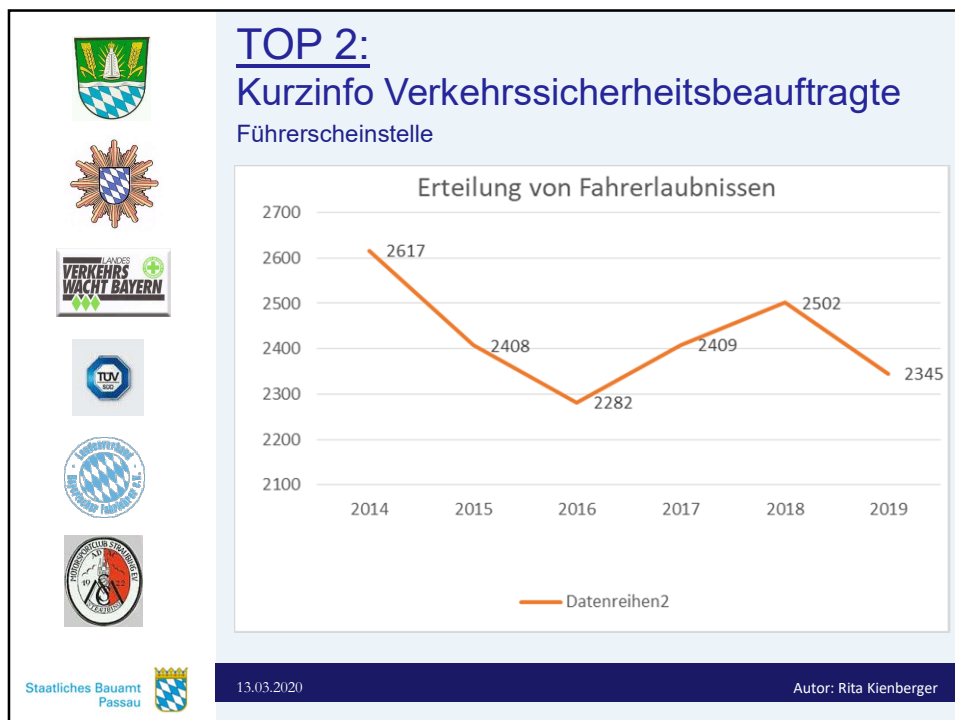
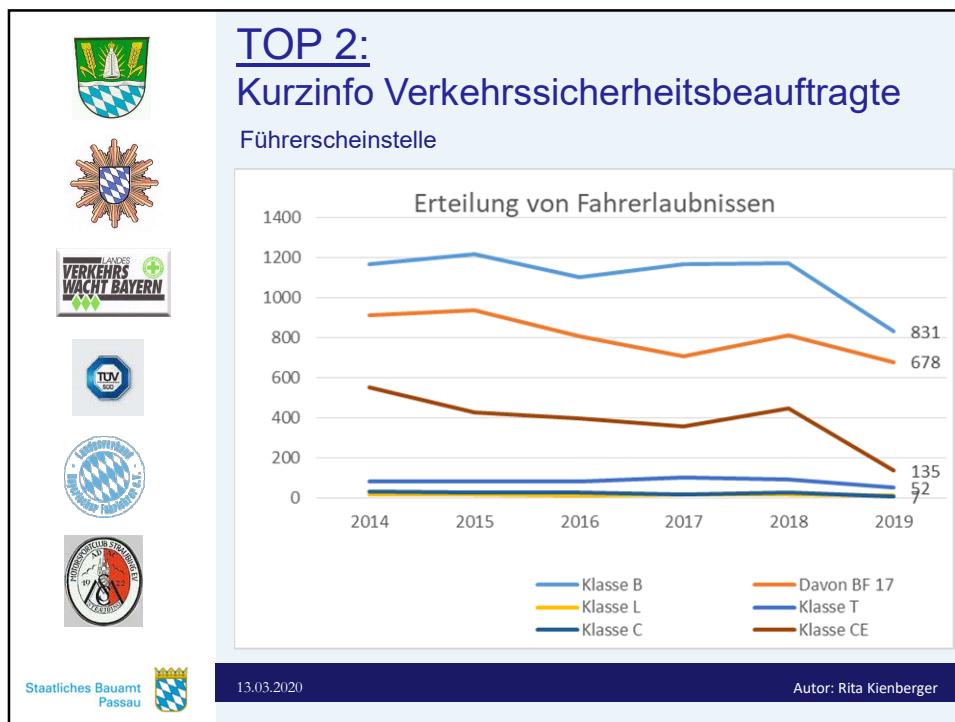
TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Zulassungsstelle – Vorgangszahlen 2019

	PKW	LKW	BUS	Zugmaschinen	KRD	Anhänger	SFZ	Summe
Neuzulassungen	1983	261	8	236	280	649	25	3442
Erstzulassung Gebrauchtfahrzeug	681	73	2	69	87	41	7	960
Umschreibung von außerhalb mit HW	6132	326	19	276	665	388	65	7871
Umschreibung von außerhalb ohne HW	699	15		7	63	83	3	870
Zugangsvorgänge	9495	675	29	588	1095	1161	100	13143
Umschreibung innerhalb mit HW	1975	115		286	210	282	19	2887
Wiederzulassung	786	285	17	120	105	72	48	1433
Abmeldung gesamt	9591	803	51	616	933	577	118	12689
Umkennzeichnung	135	10		7	15	15	8	190
Vergabe oder Löschung Saisonkennzeichen	134	8		17	38	5	9	211
Umkennzeichnung Saisonkennzeichen	16			4	2	0		22
Haltdatenänderung	928	41		38	67	108	6	1188
Technische Änderung	381	57	3	94	101	78	30	744
Ersatzbrief	59	12		10	2	19	1	103
Ersatzschein	187	16	1	14	27	39	3	287
Korrektur eines Vorgangs im Bestand	124	7	4	6	6	11	1	159
Zentrale Fortschreibung vom KBA	8165	548	4	266	572	364	30	9949
Folgevorgänge	22481	1902	80	1478	2078	1570	273	29862
Vorgänge gesamt	31976	2577	109	2066	3173	2731	373	43005

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



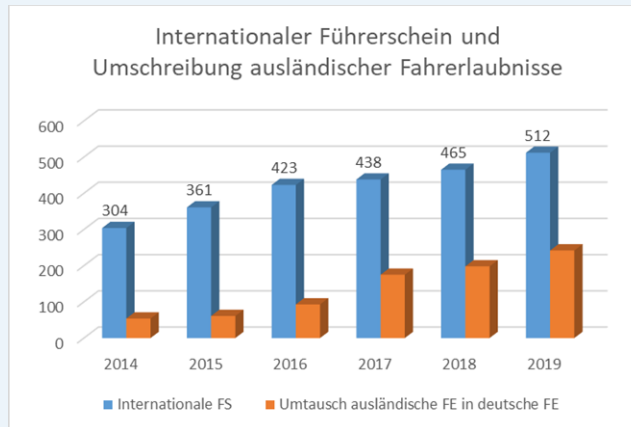


Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Führerscheinstelle



- Aufwändige Fälle
- Fallzahlen steigend

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Führerscheinstelle

Führerscheinentzüge

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Alkohol	74	91	76	104	96	74
Drogen	24	23	14	24	18	12
Krankheit	12	14	13	14	13	8
Punkte	3	1	6	7	5	9
Sonstige	18	16	22	6	15	10
Insgesamt:	131	145	131	155	147	113
davon d. LRA entzogen:	49	50	55	56	49	38

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger

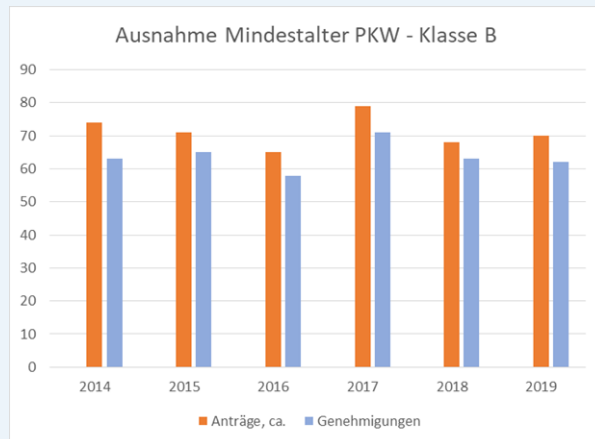


Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfor Verkehrssicherheitsbeauftragte

Führerscheinstelle



13.03.2020

Autor: Rita Kienberger

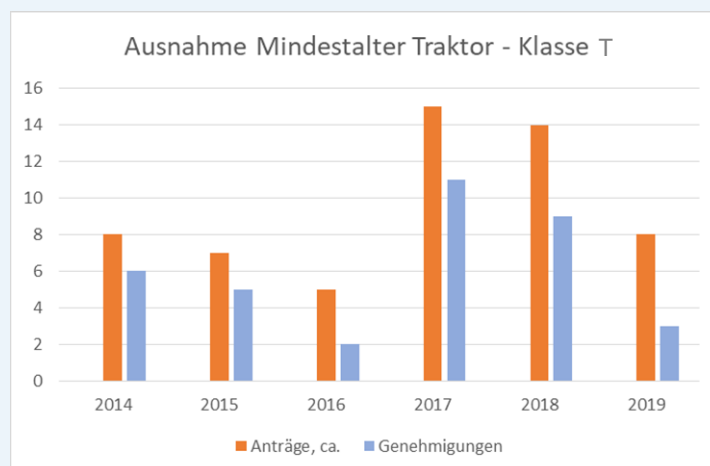


Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfor Verkehrssicherheitsbeauftragte

Führerscheinstelle



13.03.2020

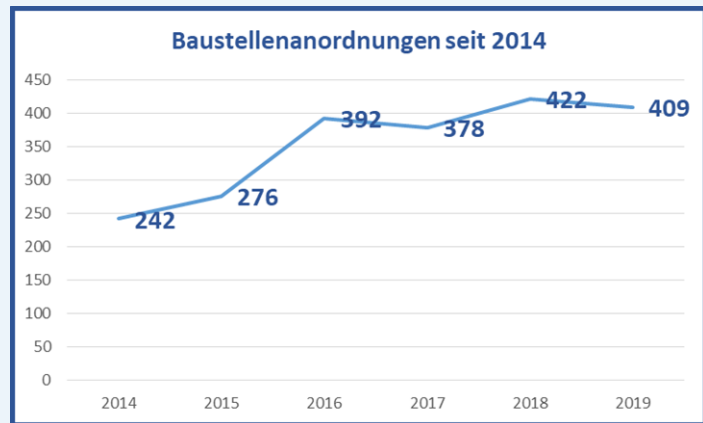
Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfor Verkehrssicherheitsbeauftragte



13.03.2020

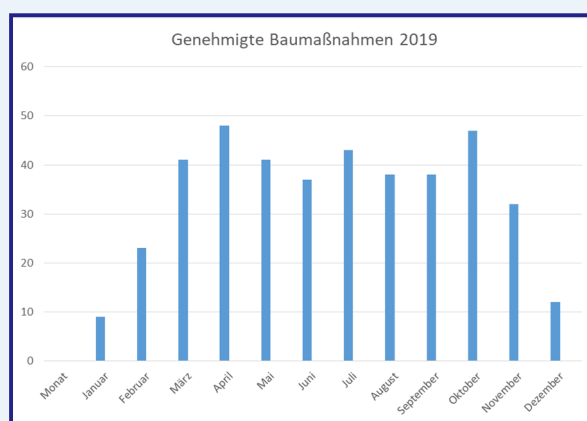
Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfor Verkehrssicherheitsbeauftragte



Insgesamt 409 Verkehrsrechtliche Anordnungen,
davon 30 Vollsperrungen, 25 mit Umleitung, 5 ohne

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfor Verkehrssicherheitsbeauftragte

Veranstaltungen

Erlaubnisse			Anordnungen	
2018	2019		2018	2019
14	15	Fahnenweihen, Feste	26	25
3	3	Marktveranstaltungen	14	15
3	1	Rallies/Rennen	2	1
4	4	Traditionelle Umzüge etc.	7	7
4	4	Faschingszug	4	4
3	3	Straßenlauf	1	3
8	8	Oldtimerveranstaltungen	4	4
1	1	Radveranstaltungen	1	1
17	18	Wallfahrten	2	2
1	1	Radrennen	1	1
8	9	Sonstiges	14	15
66	67	Summe	76	78

2014: 28 Erlaubnisse, 33 Anordnungen

13.03.2020

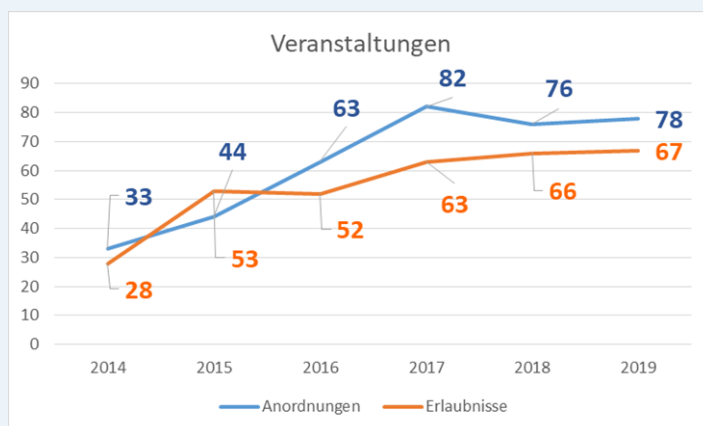
Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau

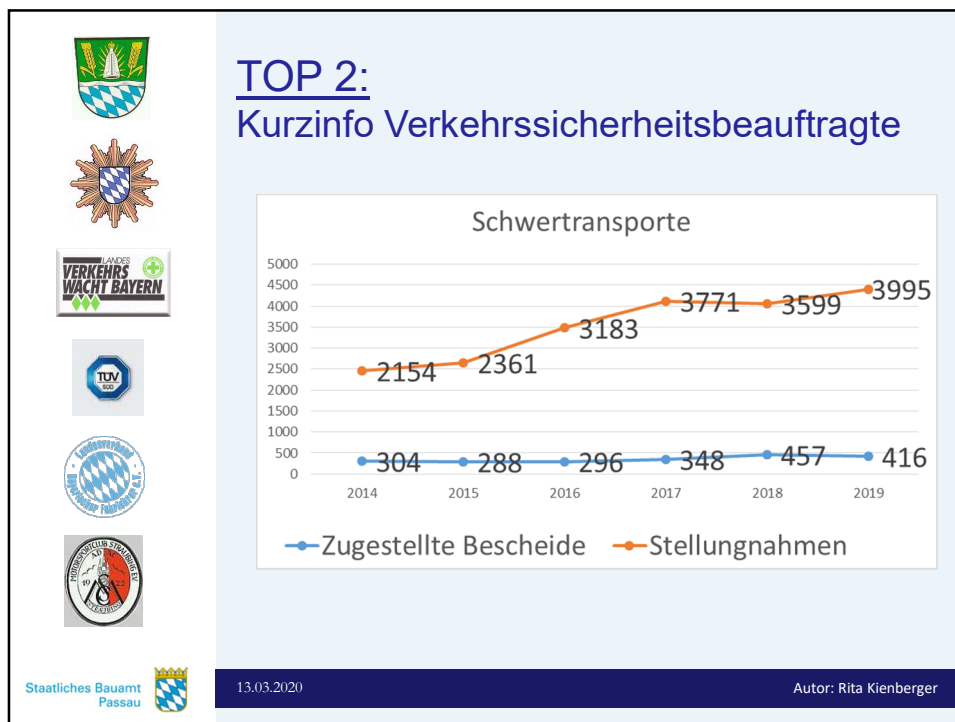


TOP 2: Kurzinfor Verkehrssicherheitsbeauftragte



13.03.2020

Autor: Rita Kienberger










TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Verkehrsschauen 2019

Verkehrsschauen	Anzahl	Ortsinsichten	VAO	Bauliche Maßnahme	Ablehnung	Sonst. Stellungnahme	Gesamt
Kreisstraßen	3	40	12	2	13	15	42
Staatsstraßen Nord	2	8	3	2	3	1	9
Staatsstraßen Süd	2	12	7		2	3	12
Nacht-Verkehrsschau	1	16	5	4	3	4	16
Bahnübergangsschau	1	1				1	1
Regierungs-Verkehrsschau	2	2	1		1	1	3
Gesamt	11	79	28	8	22	25	83

Staatliches Bauamt
Passau

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Verkehrsschauen Kreisstraßen

Verkehrsrechtliche Anordnungen 2019

	Angeordnet	Davon umgesetzt
Kreisstraßen	23	17
Staatsstraßen Nord	6	4
Staatsstraßen Süd	26	18
Gesamt	55	39

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte Verkehrsschauen Kreisstraßen

Verkehrsrechtliche Anordnungen 2019



13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Schulwegsicherheit, Maßnahmen 2019

1. Beschäftigung Busaufsichten am Schulzentrum Bogen seit 01.05.2020
2. Einrichtung von zwei Eltern-Haltestellen am Schulzentrum Bogen
3. Busschulung in den 5. Klassen am 8. und 9. Oktober
4. Anpassung Präsentation und Merkblatt zur Busschulung an die neuen Gegebenheiten



13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte



Vorstellung der Busaufsichten Anfang Mai 2019

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Busaufsichten

Welche Aufgaben haben sie?

- Sie gewährleisten einen ordnungsgemäßen Zustieg in die Busse.
- Sie weisen die Schüler auf mögliche Gefahren hin.
- Sie schützen kleinere und schwächere Schüler.
- Sie halten Schüler zur Benutzung der Fußgängerüberwege an.
- Sie melden den Bedarf für Winterdienst oder Reinigungsarbeiten (z.B. Unratbeseitigung) beim Bauhof der Stadt Bogen an.
- Sie verweisen Falschparker auf die Parkplätze und Eltern-Haltestellen.
- Sie überwachen die Busfahrpläne sowie die jeweils zugewiesenen Stellplätze

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Busaufsichten



Welche Rechte haben sie?

- Sie dürfen den Schülern Anweisungen erteilen.
- Wenn sich Schüler ihren Anweisungen widersetzen oder diese wiederholt nicht befolgen, dürfen sie diese der jeweiligen Schulleitung melden.
- Dazu dürfen sie deren Personalien erfassen bzw. ermitteln.
- Von uneinsichtigen Fahrzeuglenkern dürfen sie das amtliche Kennzeichen des Fahrzeugs notieren und die Sache an die örtliche Polizeiinspektion weiterleiten.

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Projekt Busaufsichten

- Anregung durch VSL
- Beschlüsse in Kreistag und Stadtrat Bogen
- Dienstanweisung und Zweckvereinbarung
- Einstellung beim Landkreis Straubing-Bogen, Anbindung an Sachgebiet Verkehrswesen
- Aufteilung der Finanzierung nach Schulaufwandsträgerschaft
2/3 Landkreis - 1/3 Stadt Bogen
- Schulung durch PI Bogen
- Exkursion zu den Busaufsichten am Schulzentrum Viechtach
- Evaluierung im Herbst 2019
- Begehung mit Polizei und Verkehrssicherheitsbeauftragter

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Eltern-Haltestellen



Warum?

- Trotz Verboten haltende Eltern an den Bushaltestellen
 - ➔ Behinderung der Busse
 - ➔ Überfüllung der Bushaltestellen
- Halten auf der gegenüberliegenden Straßenseite
 - ➔ Kinder müssen unnötig Straße überqueren
 - ➔ fließender Verkehr wird behindert
- Insgesamt
 - ➔ erhöhtes Verkehrsaufkommen
 - ➔ unübersichtliche Verkehrssituation

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Eltern-Haltestellen

Kriterien

- Aus Sicht des Schülers
 - Fußläufige Verbindung zur Schule
 - max. 8 Gehminuten von der Haltestelle zur Schule
 - fernab vom Straßenverkehr
- Aus Sicht der Eltern
 - Kein Stress durch verbotswidriges Halten
 - Dank Einbahnverkehr keine Behinderungen
 - Parken und Rangieren nicht notwendig

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Wo sind die Eltern-Haltestellen?



Beim Heizhaus in der
Pestalozzistraße

Am Waldfriedhof in
der Tassilostraße

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger

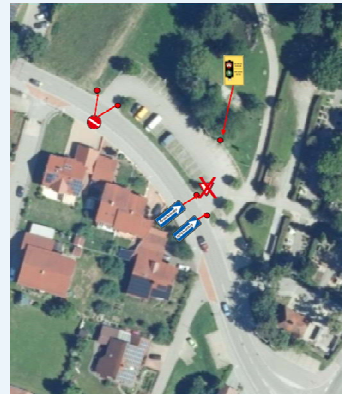
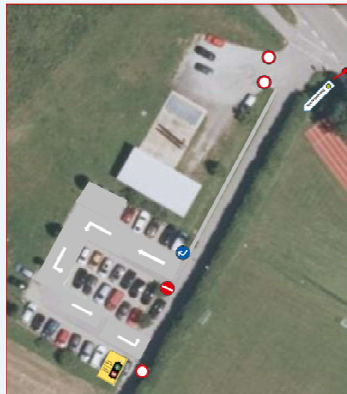


Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Verkehrsregelung an den Eltern-Haltestellen



13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Entstehung Eltern-Haltestellen

- Beschlüsse in Kreistag und Stadtrat Bogen
- Ortstermine zur Abstimmung der geeigneten Haltepunkte
- Asphaltarbeiten für Zufahrt zum Haltepunkt Heizwerk durch **Tiefbauverwaltung Landkreis**
- Einbindung Öffentlichkeitsarbeit im Gesamtprojekt „Mehr Sicherheit vor Schulen“ der **Stadt Straubing**
- Gestaltung und Druck Infolyer für Eltern
- Ausstattung Haltestellen mit Hinweisschildern und Verkehrsbeschilderung durch die **Stadt Bogen**
- Finanzieller Zuschuss zur Beschilderung von **ADAC Südbayern**

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Öffentlichkeitsarbeit zu beiden Projekten

- Elternbriefe für Veit-Höser-Gymnasium, Ludmilla-Realschule und Herzog-Ludwig-Mittelschule
- Presseberichte
- Flyer
- Thematisierung bei den Busschulungen



13.03.2020

Autor: Rita Kienberger

Mit dem Auto zur Schule – muss das sein?

Was spricht gegen das Eltern-Taxi?

- Umwelt- und Klimaverschmutzung
- Spritverbrauch
- Zeitaufwand für Eltern
- Verkehrschaos vor der Schule



Was spricht für den Schulweg mit den Öffis, zu Fuß oder per Rad?

- Selbstständigkeit
- frische Luft
- Bewegung
- u. U. gemeinsamer Weg mit Schulkameraden
- Umwelt- und Klimaschutz





Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Maßnahmen 2020 zur Schulwegsicherheit (In Planung)



- Beschaffung weiterer Absperrgitter an den Bushaltestellen
- Busschulung im Oktober
- Angebot Qualifizierung Busfahrer an Busunternehmen (über VSL): Kostenloses Angebot der Gemeinschaftsaktion „Sicher zur Schule – Sicher nach Hause“

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Der Schulweg umfasst

- die Strecke von zuhause bis zur Schule und zurück!
- verschiedene Formen
 - Zu Fuß
 - Mit dem Rad
 - Mit dem Bus
 - Mit Privatfahrzeug

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Eltern wenden sich mit folgenden Anliegen an uns:

- Verlegung von Bushaltestellen
- Finanzierung von Fahrten mit dem Privatfahrzeug (Anträge an SG 43)
- Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Schulwegen
- Fußgängerüberwege

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Schulbushaltestellen, AH-StVO zu Zeichen 224

- Schulbushaltestellen möglichst mit den Haltestellen der Linienbusse zusammenzulegen.
- Nur in Ausnahmefällen ist eine Haltestelle am Fahrbahnrand ausreichend. →
- Aufstellflächen sind erforderlich → Mindestgröße 0,5 m² pro Kind
- Haltestellen nicht im Stauraum von Kreuzungen
- Haltestellen nicht hinter Kurven oder Kuppen
- Haltestellen, an denen überwiegend Schüler aus- oder einsteigen mit rot-gelb-rotem, retro-reflektierendem Kennring am Pfosten kennzeichnen → Bus muss Warnblinkanlage einschalten → Verkehr muss mit Schrittgeschwindigkeit die Haltestelle passieren

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Kostenfreiheit des Schulwegs

- Für Grundschüler ab 2 km Schulweg
- Für Schüler ab 5. Klasse ab 3 km Schulweg
- Für behinderte Schüler
- Im Übrigen nach amtlicher Feststellung eines **besonders** gefährlichen und/oder **besonders** beschwerlichen Schulwegs
 - ➔ Dies ist von Polizei und dem/der Schulwegsbeauftragten festzustellen
 - ➔ Dabei ist das individuelle Alter des Kindes zu berücksichtigen
 - ➔ Gefährlichkeit ist hinsichtlich der Verkehrssicherheit und der Verbrechensgefahr zu betrachten

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Der besonders beschwerliche Schulweg

- Art und Länge von Gefälle und Steigungsstrecken
- Besondere Hindernisse
- Witterungsverhältnisse

Der besonders gefährliche Schulweg – Verbrechensgefahr

- Schüler zählt zum risikobelasteten Personenkreis (bis 14 Jahre, Mädchen darüber hinaus)
- Schutzlose Situation, keine Hilfe zu erwarten
- Schlechte Fluchtmöglichkeiten
- Versteckmöglichkeiten für Täter

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Der besonders gefährliche Schulweg – Verkehrssicherheit

- Kein Gehweg, fehlende Beleuchtung
- Überquerung verkehrsreicher Straßen
- Hohe Verkehrsbelastung
- Übersichtlichkeit und Breite der Straße
- zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Mangelnde Ausweichmöglichkeiten

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Geschwindigkeitsbeschränkung

- Tempo 30 km/h innerorts auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nur möglich, wo ein direkter Zugang zu Schule, Kindergarten, Krankenhaus oder Seniorenheim besteht
- Außerorts sind Geschwindigkeitsbeschränkungen nur bei besonderer Gefahrenlage, insbesondere an Unfallhäufungen angezeigt.
- Soweit ein Ermessen besteht, sind insbesondere die Grundsätze der Gleichbehandlung und der Verhältnismäßigkeit zu beachten
 - ➔ Präzedenzfälle sind zu vermeiden
 - ➔ Öffentliches Interesse überwiegt Individualinteresse

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Fußgängerüberwege: Wann, wo und wie?

- Verkehrshelferfurten sind nur anzuordnen, wo von der Kommune Verkehrshelfer beschäftigt werden
- Fahrbahnteiler als Querungshilfen erfordern eine entsprechende Straßenbreite, Grunderwerb zur Verbreiterung der Straße ist nicht immer möglich
- Sog. Zebrastreifen werden grundsätzlich kritisch gesehen: trügerische Sicherheit! Verkehrssicherheitsprogramm 2020
- Die R-FGÜ (Richtlinien für die Anlage und Ausstattung für Fußgängerüberwege) sind für die Einrichtung von sog. Zebrastreifen und Fußgängerampeln zu beachten.

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Fußgängerüberwege: Wann, wo und wie?

Vorgaben R-FGÜ:

- Nur innerorts und bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von höchstens 50 km/h
- Wo Aufstellflächen vorhanden sind
- Weiterführende Gehwege auf beiden Straßenseiten
- Ausreichende Sicht für Fußgänger und Fahrzeuge
- In jede Fahrtrichtung maximal 1 Fahrstreifen zu überqueren

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 2: Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Fußgängerüberwege: Wann, wo und wie?

Kfz/h \ Fg./h	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	Über 750
0-50						
50-100		möglich	möglich	empfohlen	möglich	
100-150		möglich	empfohlen	empfohlen		
Über 150		möglich				

Bei mehr als 450 Kfz/h Lichtzeichenanlagen in Betracht.

Verkehrssicherheitsprogramm 2020: Bei Bedarf Fußgängerampel
statt Zebrastreifen

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 3: Verkehrs- und Unfallgeschehen 2016

Bericht durch Polizeiinspektion
Straubing, Sachgebiet Verkehr
PHK Jürgen Mißbeck

13.03.2020

Autor: Rita Kienberger



Verkehrssicherheit 2019



Agenda

1. Strukturdaten
2. Unfallzahlen
3. Unfallursachen
4. Altersgruppen
5. Besondere Teilnahmearten
6. Zusammenfassung



Strukturdaten



Strukturdaten

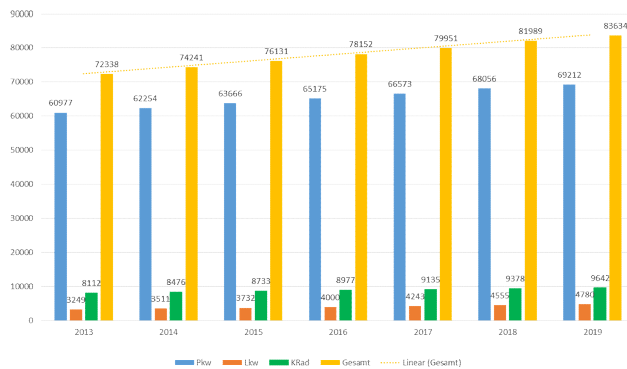
Straßennetz:

1. Bundesautobahn:	32 km
2. Bundesstraßen:	71 km
3. Staatsstraßen:	225 km
4. Kreisstraßen:	543 km
5. Gemeindestraßen:	1.900 km
6. Einwohner 2019:	100.993



Strukturdaten

Zulassungszahlen

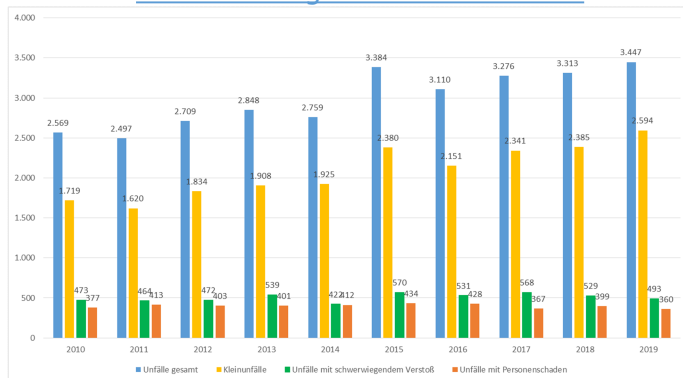


Unfallzahlen 2010 - 2019



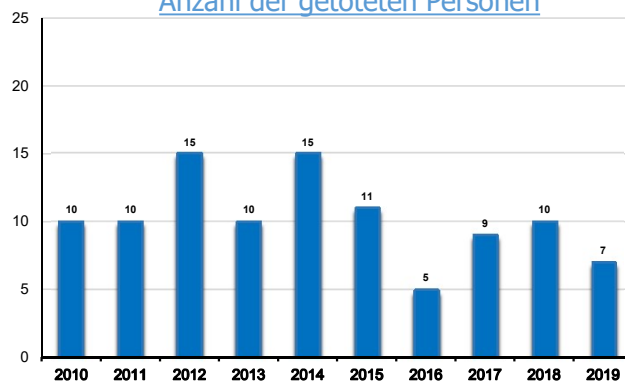
Unfallzahlen 2010-2019

10-Jahres-Vergleich der Unfallzahlen



Unfallzahlen 2010 - 2019

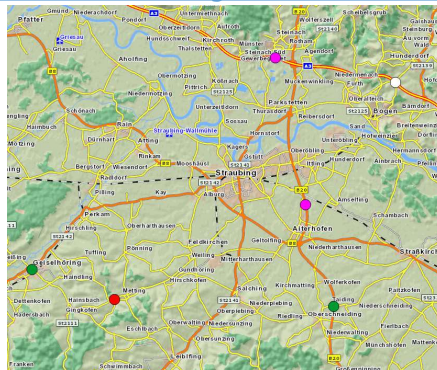
Anzahl der getöteten Personen





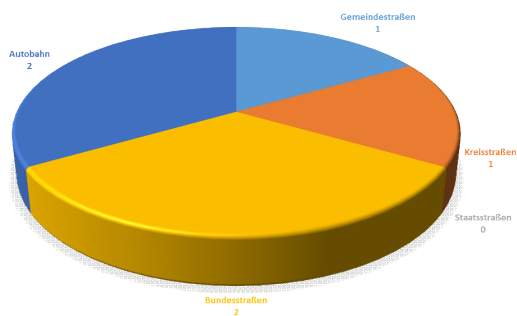
Unfallzahlen 2010 - 2019

Grafische Darstellung der tödlichen Unfälle



Unfallzahlen 2010 - 2019

Aufschlüsselung nach Straßenklassen





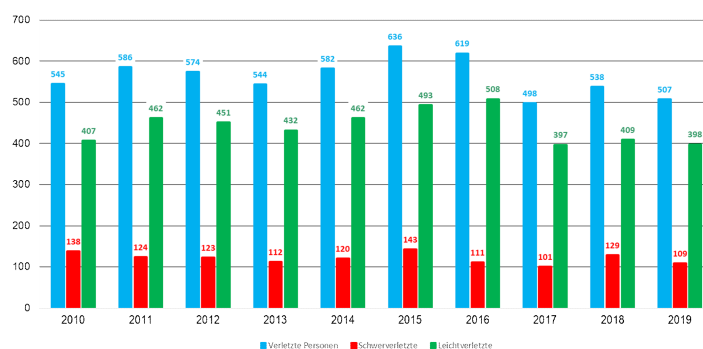
Tödlicher Verkehrsunfall mit Müll-Lkw

Unfallzahlen 2010 - 2019



Anzahl der verletzten Personen

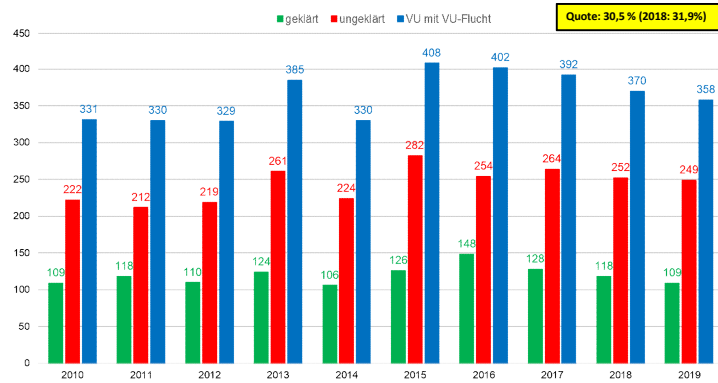
Unfallzahlen 2010 - 2019





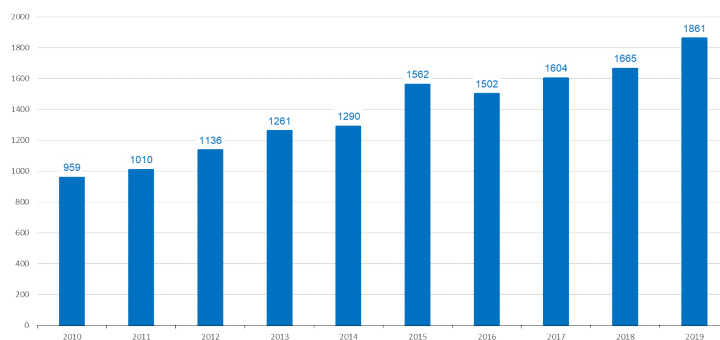
Unfallzahlen 2010 - 2019

Verkehrsunfallfluchten



Unfallzahlen 2010 - 2019

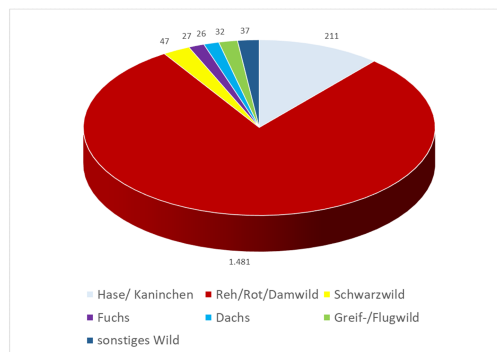
Wildunfälle 2019





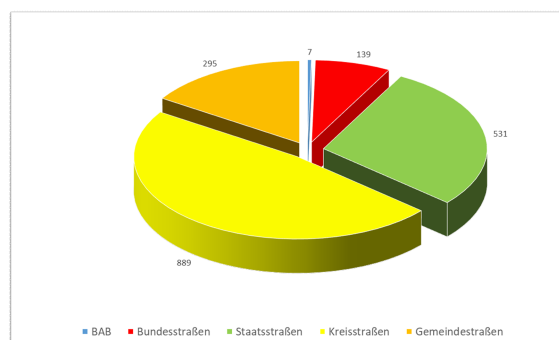
Unfallzahlen 2010 - 2019

Wildunfälle nach Wildart



Unfallzahlen 2010 - 2019

Wildunfälle nach Straßenklassen



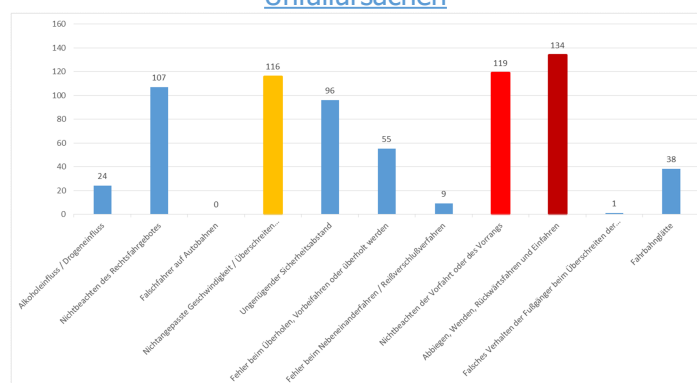


Unfallursachen



Unfallursachen

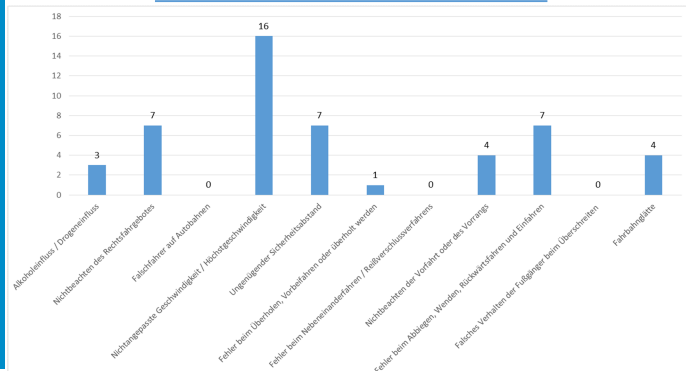
Unfallursachen





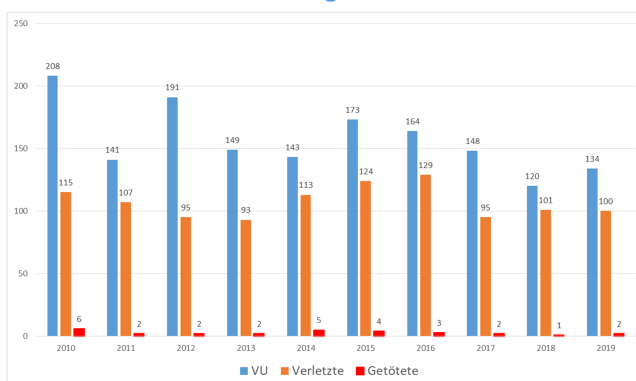
Unfallursachen

Unfallursachen bei Unfällen mit Toten und Schwerverletzten



Unfallursachen

Geschwindigkeitsunfälle

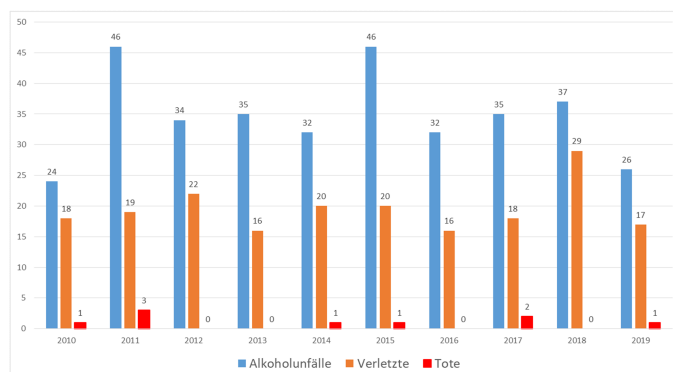




Geschwindigkeitsunfall auf der SR 7 bei Großenpinning



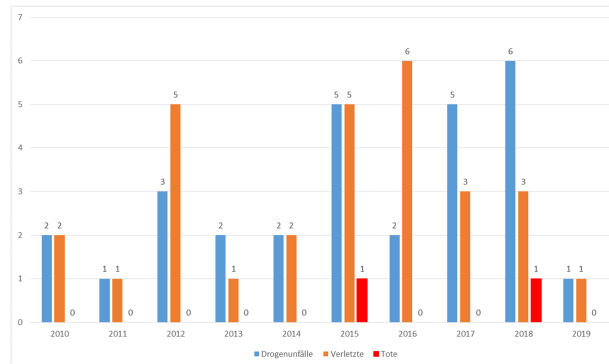
10-Jahres-Übersicht Alkoholunfälle





Unfallursachen

10-Jahres-Übersicht Drogenunfälle

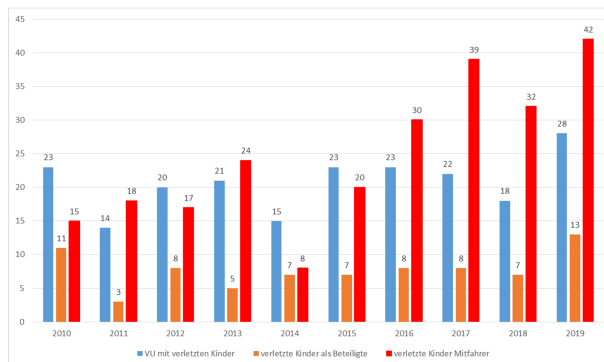


Altersgruppen



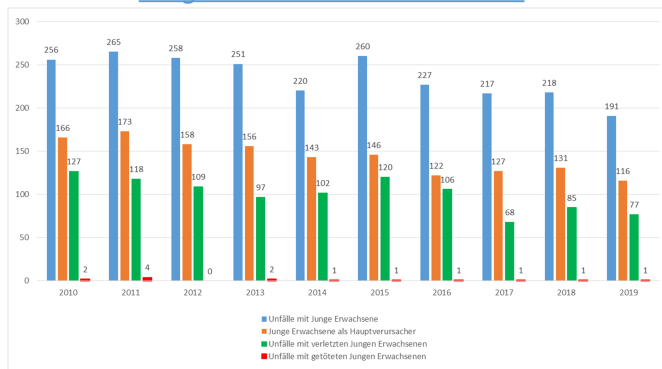
Altersgruppen

Kinder von 0-13 Jahre



Altersgruppen

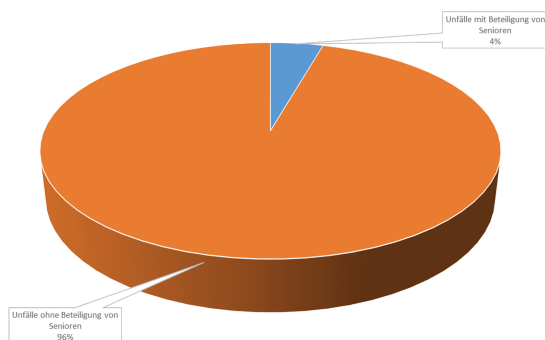
Junge Erwachsene 18-24 Jahre





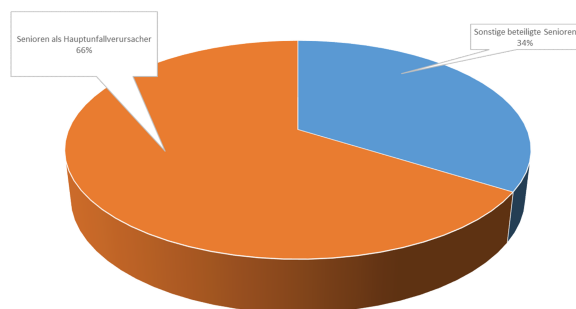
Altersgruppen

Senioren ab 65 Jahre



Altersgruppen

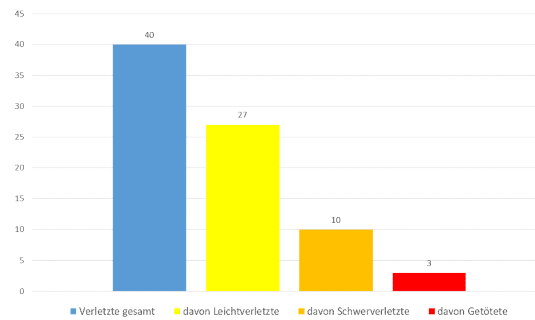
Senioren als Hauptunfallverursacher





Altersgruppen

Unfallfolgen bei Senioren



Altersgruppen

Tödlicher Verkehrsunfall B20 bei Aiterhofen



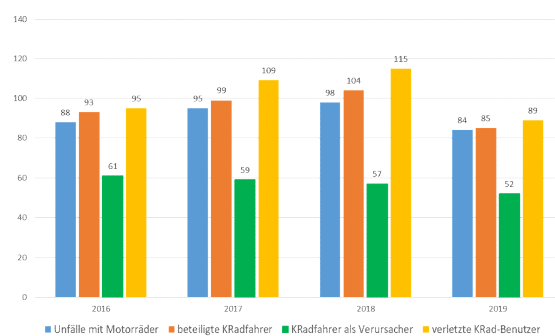


Besondere Teilnahmearten



Besondere Teilnahmearten

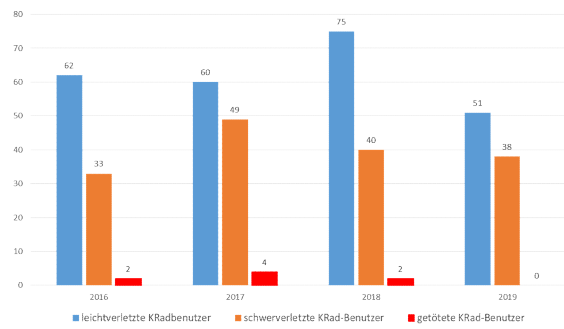
Motorradunfälle





Besondere Teilnahmearten

Verletzungsfolgen bei Motorradunfällen



Besondere Teilnahmearten

Motorradunfall St 2147 bei Mitterfels





Besondere Teilnehmarten

Motorradunfall St 2147 bei Mitterfels



Besondere Teilnehmarten

Motorradunfall St 2147 bei Mitterfels



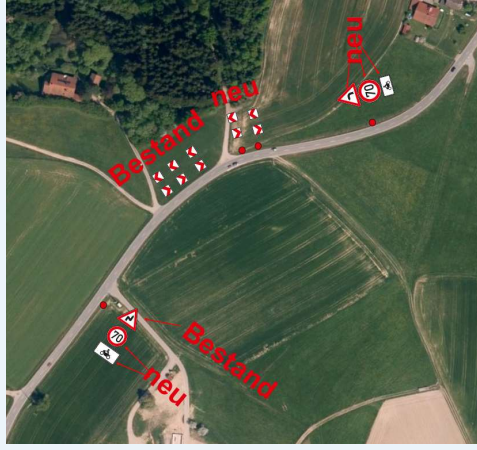


Staatliches Bauamt
Passau

TOP 2:

Kurzinfo Verkehrssicherheitsbeauftragte

Maßnahmen der Unfallkommission aufgrund des Motorrad-Unfalls an der St2147 in Mitterfels - Kleinkohlham

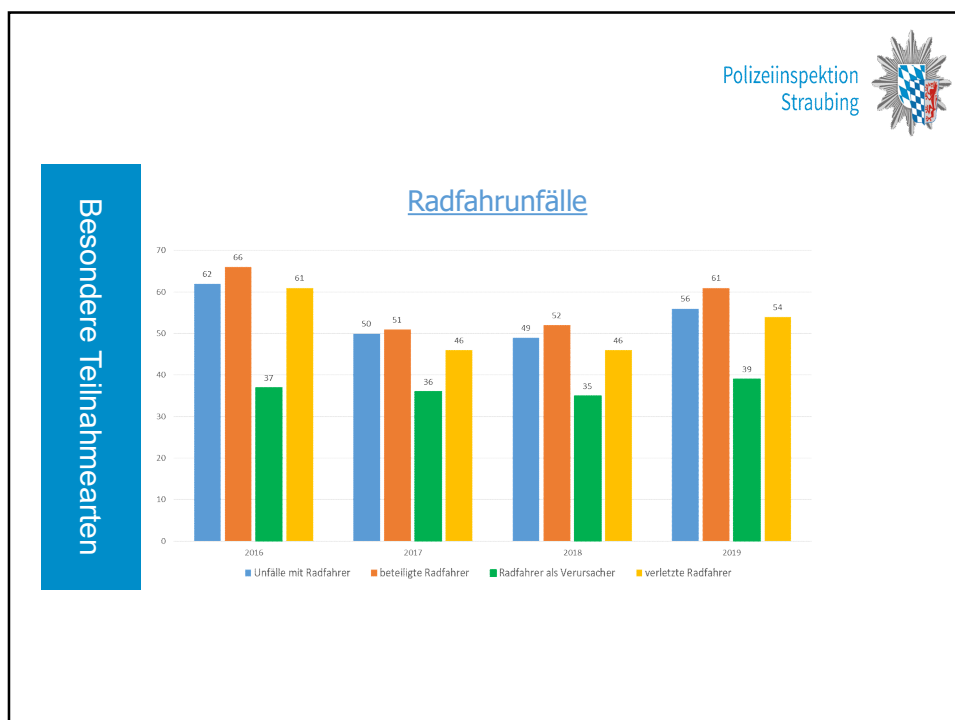


Unfallhäufung
2009 - 2011 →

Maßnahmen vor
2019:

- Erneuerung
Deckschicht
- Erneuerung
Markierung
- Geschwindigkeits-
messungen

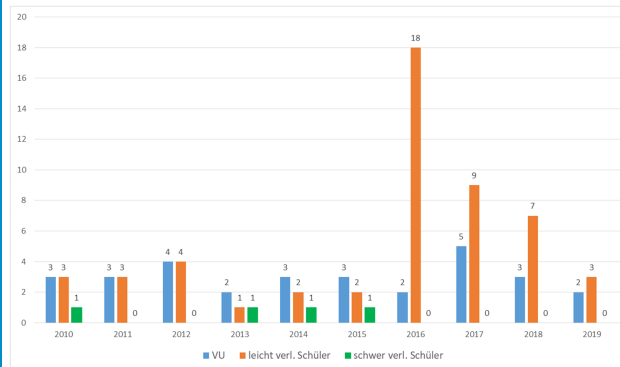
13.03.2020
Autor: Rita Kienberger





Besondere Teilnehmerteilarten

Schulwegunfälle



Besondere Teilnehmerteilarten

Zusammenfassung

- Gesamtunfallzahlen das dritte Jahr in Folge angestiegen
- Höchststand im 10-Jahres-Vergleich
- Zahl der Schwerverletzten leicht gesunken
- Verkehrstote deutlich unter dem Durchschnitt der letzten 10 Jahre
- Bei Unfällen mit Toten und Schwerverletzten ist die nicht angepasste Geschwindigkeit deutlich vor Fehler an Knotenpunkten (Einbiegen, Abbiegen, Kreuzen) und dem Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot die Hauptunfallursache



**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit**



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

Markus Fischer, Tiefbauverwaltung





Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Kreisstraße SR 12; Entau - Irlbach



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung

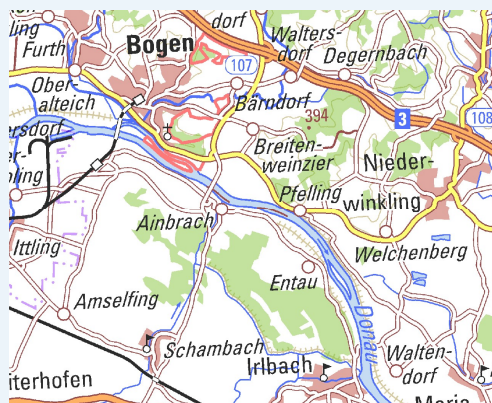


Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Kreisstraße SR 12; Entau - Irlbach



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Kreisstraße SR 12; Entau - Irlbach



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Kreisstraße SR 12; Entau - Irlbach

- Ausbaulänge: rd. 2,10 km
- Fahrbahnbreite 6,00 m
- Kosten: rd. 1.108.000,00 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat Bayern: 600.000 €
- Ausführungszeit: Juni bis September 19

13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau

TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Kreisstraße SR 57; OD Oberellenbach



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau

TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Kreisstraße SR 57; OD Oberellenbach



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Kreisstraße SR 57; OD Oberellenbach



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Kreisstraße SR 57; OD Oberellenbach



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau

TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Kreisstraße SR 57; OD Oberellenbach

- Ausbaulänge: rd. 500 m
- Fahrbahnbreite 5,50 m; Gehweg 1,50 m
- Kosten: rd. 440.000,00 €
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat Bayern: 230.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen u. Markt Mallersdorf-Pfaffenberg
- Ausführungszeit: Juni bis August 19

13.03.2020

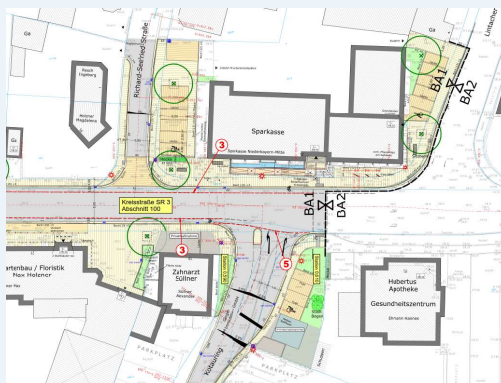
Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau

TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen



13.03.2020

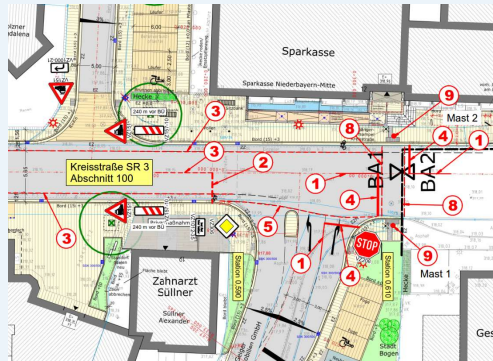
Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau

TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau

TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4:

Maßnahmen auf Kreisstraßen

Baumaßnahmen 2019

Errichtung einer Fußgängerampel in Bogen

- Kosten: rd. 20.000,00 €
- Förderung nach GVFG durch den Freistaat Bayern der Gesamtmaßnahme
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen

13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau

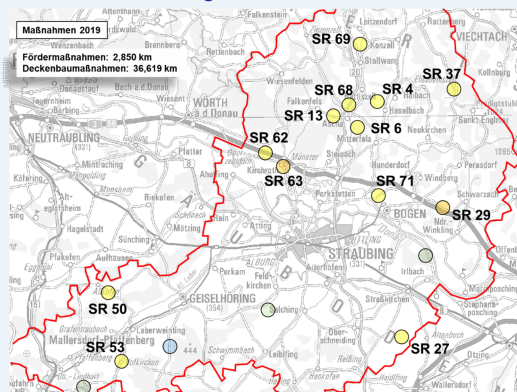


TOP 4:

Maßnahmen auf Kreisstraßen

Baumaßnahmen 2019

Zusammenfassung:



13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen Baumaßnahmen 2019

Zusammenfassung:

Aus den Haushaltsmitteln der Um- und Ausbauvorhaben konnten 2019 rd. 2,850 km und aus der Haushaltsstelle Deckenbau rd. 36,619 km an Kreisstraßen saniert werden.

Dies ergibt insgesamt eine Erneuerungslänge von rd. 39,469 km (Vorjahr: 27,664 km). Dies entspricht etwa einer Sanierungsquote von 7,3% (Vorjahr: 5,1%) bezogen auf das gesamte Kreisstraßennetz (rd. 543 km). In 2019 wurde eine Länge von rd. 250 km an Fahrbahnmarkierungen neu- bzw. nachmarkiert.

13.03.2020

Autor: Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



Staatliches Bauamt
Passau



TOP 5: Fragen, Wünsche, Anregungen

?

13.03.2020



Staatliches Bauamt
Passau



Vielen Dank
Allzeit
für die
gute Fahrt!
Zusammenarbeit!

13.03.2020